

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí následujících informací:

Ministerstvo financí stanovilo v příloze č. 1 k výměru Ministerstva financí č. 01/2013 maximální cenu za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátních a regionálních drah při provozování drážní dopravy (dále jen „vnitrostátní železniční dopravní cesta“) pro dopravce po dráze celostátní.

Podle stanoviska SŽDC nejsou součástí nákladů na provozování vnitrostátní železniční dopravní cesty tyto náklady:

- na obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení při úkonech přístavby zásilek z kolejí dráhy celostátní do místa odevzdávky zátěže v kolejích vlečky, umístěných na drážním pozemku v žst. (tzv. přípojový provoz), prováděných dopravcem po dráze celostátní.
- na provozní kontroly a údržbu součástí zabezpečovacích zařízení celostátní dráhy instalovaných historicky v kolejišti vleček.

SŽDC z tohoto důvodu vymáhá náhradu těchto nákladů po provozovateli vleček. Vzhledem k tomuto postupu SŽDC žádám o poskytnutí následujících informací:

1. Vycházelo Ministerstvo financí při stanovení maximální ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty pro rok 2013 z údajů o nákladech státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“)?
2. Provedlo Ministerstvo financí kontrolu, zda byly náklady SŽDC vyčísleny v souladu s vyhláškou č. 501/2005 Sb.?
3. Vede SŽDC oddělenou evidenci nákladů na obsluhu zab. zařízení zaměstnancem SŽDC při úkonech přípojového provozu (viz výše) prováděného dopravcem po dráze celostátní a nákladů na zákonné kontroly a provozní údržbu součástí zabezpečovacích zařízení celostátní dráhy instalovaných v kolejišti vleček?
4. Byly náklady vynaložené SŽDC na úkony dle dotazu č.3 odečteny od celkových nákladů SŽDC na provozování vnitrostátní železniční dopravní cesty před stanovením maximální ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty?
5. Jaká byla celková suma nákladů SŽDC na obsluhu, provozní kontroly a údržbu součástí zabezpečovacích zařízení celostátní dráhy instalovaných v kolejišti všech vleček v rámci České republiky v roce 2011 a 2012?

MINISTERSTVO FINANCÍ

Letenská 15, poštovní přihrádka 77

118 10 Praha 1

Telefon: 257043399 Fax: 257049272

V Praze dne 11. června 2013

Č. j.: MF-62663/2013/10/1033IK

Věc: Odpověď na žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

k dotazům zasláným Vaším dopisem ze dne 24. května 2013 uvádíme následující.

Ad 1. Při každém návrhu na stanovení maximálních cen, které jsou výměrem MF zařazeny do seznamu zboží s regulovanými cenami, tedy i maximálních cen za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátních a regionálních drah, resp. při každé jejich úpravě, je každý navrhovatel, v daném případě SŽDC, s.o., povinen předložit cenovému orgánu – Ministerstvu financí podklady, na základě kterých Ministerstvo financí rozhodne, zda navrženou úpravu maximálních cen po jejím projednání se všemi zúčastněnými stranami schválí. Tento postup platí obecně, tedy i pro SŽDC, s.o., a proto je uplatňován i při stanovení maximálních cen za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátních a regionálních drah, resp. při každé jejich úpravě. Tento postup byl uplatňován i přípravě cenového rozhodnutí na rok 2013 – výměru MF č. 01/2013.

Ad 2. Vyhláška č. 501/2004 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty, je prováděcí vyhláškou k zákonu č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, není tedy cenovým předpisem a Ministerstvo financí není oprávněno provádět kontrolu nákladů vyčíslených v souladu s touto vyhláškou.

Ad 3. Údaje, které SŽDC, s.o. předkládá v návrzích na stanovení, resp. úpravy, maximálních cen za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátních a regionálních drah, se vztahují pouze k regulovaným činnostem organizace, nikoliv k činnostem, které nejsou zařazeny do seznamu zboží s regulovanými cenami. Proto veškeré náklady neregulovaných činností musí být předkladatelem z návrhu vyloučeny. To, zda organizací SŽDC, s.o. bylo takto postupováno, může prověřit pouze kontrola dodržování cenových předpisů, o kterou bylo již v březnu t.r. požádáno na základě Vašeho podání ze dne 5. února 2013 adresovaného Hospodářské komoře ČR a které nám bylo Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže dopisem ze dne 15. března 2013 postoupeno k vyřízení, Generální finanční ředitelství.

Ad 4. K této otázce sdělujeme, že pokud náklady těchto činností nepatří mezi regulované činnosti, pak nemohly být ani součástí návrhu na úpravu maximálních cen.

Ad 5. Tyto údaje nebyly součástí návrhů na úpravu maximálních cen a cenový regulátor je nemá k dispozici. To, zda jsou z nákladů regulovaných činností vyloučeny, může, jak je uvedeno výše, prověřit cenový kontrolní orgán.

S ohledem na skutečnost, že Ministerstvo financí obdrželo elektronickou poštou (zpožděnou z důvodu povodní) od Hospodářské komory ČR další podklady a informace, předpokládáme, že vzájemná komunikace v této záležitosti bude dále pokračovat.