

NÁVRH

ZÁKON

ze dne 2016,

kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Čl. I

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona 307/1999 Sb., zákona č. 56/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 47/2004 Sb., zákona č. 377/2005 Sb., 57/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 278/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 160/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 303/2013 Sb., zákona č. 354/2014 Sb. a zákona č./2015 Sb., se mění takto:

1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES ze dne 16. září 2009 o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění (kodifikované znění).“.

2. V § 1 se na konci písmene b) tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje písmeno c), které zní:

„c) působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky v pojištění odpovědnosti.“.

3. V § 1 odstavec 2 zní:

„(2) Vozidlo lze provozovat pouze za podmínky, že nebezpečí vzniku povinnosti nahradit újmu způsobenou jeho provozem je kryto pojištěním odpovědnosti, nestanoví-li tento zákon jinak. Tato povinnost musí být splněna před uvedením vozidla do provozu a také v případě ponechání vozidla na veřejně přístupném místě.“.

CELEX 32009L0103

4. Poznámky pod čarou č. 1a, 2, 3 a 4 se zrušují.

5. V § 2 písmeno a) zní:

„a) vozidlem

1. motorové vozidlo nebo jeho přípojně vozidlo, které je silničním, zvláštním, přípojným, sportovním nebo historickým vozidlem podle zákona upravujícího

podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, nebo které má povoleno zvláštní užívání pozemních komunikací podle zákona upravujícího pozemní komunikace, s výjimkou vozidla ozbrojených sil, nebo

2. trolejbus,“.

CELEX 32009L0103

6. V § 2 písm. h) se slova „způsobení újmy provozem vozidla“ nahrazují slovy „událost, ze které vznikla újma způsobená provozem vozidla“.

7. V § 2 se za písmeno h) vkládá nové písmeno i), které zní:

„i) provozem vozidla jeho provoz jako dopravního prostředku podle občanského zákoníku a jakékoli jiné použití, které odpovídá jeho obvyklé funkci,“

Dosavadní písmena i) až m) se označují jako písmena j) až n).

CELEX 32009L0103

8. V § 3 odstavce 1 až 3 znějí:

„(1) Pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti je povinen uzavřít vlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, není-li dále stanoveno jinak. Tím není dotčeno právo uzavřít takovou smlouvu jako pojištění cizího pojistného nebezpečí.

(2) Pojistitel je povinen pojistnou smlouvu uzavřít, neodporuje-li návrh na její uzavření tomuto zákonu, občanskému zákoníku nebo pojistným podmínkám pojistitele. Nepřihlíží se k ujednání, kterým se v pojistné smlouvě smluvní strany od tohoto zákona odchýlí tak, že tím dojde ke snížení nebo omezení nároků poškozeného vyplývajících z práva na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti.

(3) Jednou pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti lze pojistit odpovědnost z provozu více vozidel, mají-li téhož vlastníka, nebo téhož provozovatele, nebo pokud má pojistník na uzavření smlouvy pojistný zájem založený poskytnutím úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, jejímž účelem je nabytí vlastnického práva k vozidlu, nebo, jsou-li vlastník nebo provozovatel vozidla a pojistník součástí stejného koncernu.“.

9. Poznámka pod čarou č. 11 se zrušuje.

10. V § 3 se doplňují odstavce 6 až 9, které znějí:

„(6) Pojištění odpovědnosti nelze přerušit.

(7) Nepřihlíží se k ujednání, podle kterého se pojištění odpovědnosti vztahuje i na dobu přede dnem uzavření pojistné smlouvy, s výjimkou doby od podání návrhu na uzavření pojistné smlouvy, která nesmí být delší než 1 měsíc.

(8) Bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy vydá pojistitel pojistníkovi ke každému vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě zelenou kartu, která je současně pojistkou. Jedná-li se o vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel, vydá pojistitel k tomuto vozidlu také známku osvědčující dobu, na kterou bylo pojištění odpovědnosti sjednáno; náležitosti této známky a její vzor stanoví prováděcí právní předpis.

(9) Vlastník vozidla, které nepodléhá registraci vozidel, je povinen bez zbytečného

odkladu vydanou známku umístit na viditelném místě na vozidle a v případě zániku pojištění odpovědnosti tuto známku z vozidla odstranit a znehodnotit.“.

CELEX 32009L0103

11. V § 3a odst. 2 písm. a) se slova „vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku podle § 6 odst. 4,“ nahrazují slovy „podle § 6 odst. 4 písm. a), b), d) a e),“.

CELEX 32009L0103

12. V § 3a odst. 2 písmeno b) zní:

„b) při újmě jiné než podle písmene a) nejméně 35 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených včetně náhrady nákladů podle § 6 odst. 4 písm. c) a e); převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.“.

CELEX 32009L0103

13. V § 3a se odstavec 3 zrušuje.

14. V § 5 odst. 2 se za slovo „kartu“ vkládají slova „ a také známku podle § 3 odst. 8, jde-li o vozidlo nepodléhající registraci vozidel,“.

15. V § 6 odstavec 2 zní:

„(2) Pojištěný má právo, aby za něj pojistitel nahradil poškozenému v rámci příslušného limitu pojistného plnění újmu v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku, pokud poškozený svůj nárok uplatnil, prokázal výši a rozsah způsobené újmy a pokud ke škodné události, ze které tato újma, kterou je pojištěný povinen nahradit, vznikla, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti, nestanoví-li tento zákon jinak. Pojistitel je povinen nahradit poškozenému i účelně vynaložené náklady spojené s jeho právním zastoupením při uplatňování těchto nároků; v souvislosti se škodou jinou než škodou způsobenou na zdraví nebo usmrcením však jen v případě marného uplynutí lhůty podle § 9 odst. 3 nebo neoprávněného odmítnutí pojistného plnění anebo jeho neoprávněné krácení pojistitelem.“.

CELEX 32009L0103

16. V § 6 odstavec 4 zní:

„(4) Pojištěný má dále právo, aby pojistitel za něj v rámci příslušného limitu pojistného plnění uhradil

- a) příslušnou zdravotní pojišťovnou uplatněný nárok na náhradu nákladů vynaložených na zdravotní péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna prokáže, že tyto náklady vynaložila na zdravotní péči poskytnutou poškozenému, a pokud ke škodné události, ze které tato újma vznikla a kterou je pojištěný povinen nahradit, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti,
- b) regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit podle zákona upravujícího nemocenské pojištění,
- c) náklady hasičského záchranného sboru nebo jednotek sborů dobrovolných hasičů obce vzniklé při jejich zásahu u dopravní nehody, a to v rozsahu, v jakém na jejich úhradu vznikl nárok z pojištění odpovědnosti,

- d) nároky zaměstnavatele na náhradu plnění, které poškozenému jako svému zaměstnanci vyplatil podle zákona upravujícího nemocenské pojištění, a
- e) náhradu škody způsobené zaměstnavateli, který poškozenému jako svému zaměstnanci vyplatil odškodnění z titulu své odpovědnosti podle zákoníku práce; pokud za zaměstnavatele plnila pojišťovna ze zákonného pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, vzniká nárok na náhradu vyplaceného odškodnění takové pojišťovně.“.

17. Poznámky pod čarou č. 15a a 15b se zrušují.

18. V § 6 odst. 5 se slova „členských států a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví ministerstvo vyhláškou“ nahrazují slovy „členských států Evropské unie, států tvořících Evropský hospodářský prostor a dalších států uvedených v seznamu států stanoveném prováděcím právním předpisem“.

CELEX 32009L0103

19. § 7 odstavec 1 zní:

„(1) Z pojištění odpovědnosti se nehradí

- a) škoda způsobená jinak než poškozením zdraví nebo usmrcením, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou ušlého zisku, jestliže tato škoda souvisí s újmou na zdraví nebo usmrcením,
- b) škoda na vozidle, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
- c) škoda na věcech přepravovaných vozidlem, jehož provozem byla tato škoda způsobena, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události ve vozidle, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit,
- d) škoda na věcech přepravovaných jízdní soupravou tvořenou motorovým a přípojným vozidlem, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
- e) újma způsobená manipulací s nákladem stojícího vozidla, nejde-li o obvyklou funkci vozidla,
- f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena,
- g) újma na zdraví nebo usmrcením řidiče nebo spolujezdce vozidla způsobená jeho provozem při účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži nebo jiném motoristickém podniku, při kterých není řidič vozidla povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, nebo na majetku užitém k organizaci takové činnosti nebo na vozidle, které se jí účastní,
- h) újma způsobená provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí,
- i) nemajetková újma vzniklá poškozením věci a
- j) soudem přiznané navýšení náhrady újmy, které má sankční charakter.“.

20. V § 7 odst. 2 se slova „podle § 6 odst. 2 písm. a) včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku“ nahrazují slovy „na zdraví nebo usmrcením včetně s tím souvisejících nákladů“.
21. Poznámky pod čarou č. 15c a 15d se zrušují, a to včetně odkazů na tyto poznámky pod čarou.
22. V § 9 odst. 1 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Pro účely nároku podle věty první se za poškozeného považuje i osoba, které vznikl proti pojištěnému nárok podle § 6 odst. 4; pro uplatnění jejího nároku se povinnost podle věty druhé nepoužije.“.
23. V § 9 se doplňuje odstavec 7, který zní:
„(7) K ujednání pojistitele s poškozeným o poskytnutí jednorázové náhrady z pojištění odpovědnosti, jde-li o práva s povahou opakovaného plnění podle § 2865 odst. 2 občanského zákoníku, není zapotřebí souhlasu pojištěného.“.
24. V § 10 odst. 1 písm. b) se slova „tohoto zákona“ a slovo „toto“ zrušují a na konci textu se doplňují slova „podle tohoto zákona“.
25. V § 10 odst. 1 písm. c) se slova „místo dopravní nehody“ nahrazují slovy „místo škodné události“ a slova „vzniku dopravní nehody“ se nahrazují slovy „jejího vzniku“.
26. V § 10 odst. 1 se na konci textu písmene e) doplňují slova „nebo jeho účast na řízení podle § 9 odst. 5“.
27. V § 10 odst. 1 písm. g) se za slovo „řídil“ vkládají slova „nebo užil“, v obou případech se za slovo „řízení“ vkládají slova „nebo užívání“ a za slovo „řídít“ se vkládají slova „nebo užívat“.
28. V § 10 odst. 1 písm. h) a i) se za slovo „řídil“ vkládají slova „nebo užil“.
29. V § 10 odst. 1 se na konci textu písmene j) doplňují slova „nebo jí užití vozidla umožnil“.
30. V § 11 odst. 3 se slovo „ke“ nahrazuje slovem „k“.
31. § 12 zní:

„§ 12

(1) Pojištění odpovědnosti zaniká

- a) zánikem pojistného zájmu, nejedná-li se o případ podle § 26;
- b) dohodou,
- c) uplynutím pojistné doby,
- d) výpovědí pojistníka,
- e) výpovědí pojistitele,
- f) v případě nesouhlasu pojistníka se změnou výše běžného pojistného na další pojistné období uplynutím pojistného období, na které bylo zapláceno pojistné,

- g) odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené okamžikem přijetí Policií České republiky oznámení o odcizení vozidla,
- h) marným uplynutím lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, která musí obsahovat upozornění na zánik pojištění odpovědnosti v případě nezaplacení dlužného pojistného a o které pojistitel současně informuje osobu uvedenou v pojistné smlouvě jako vlastník tuzemského vozidla, jde-li o osobu odlišnou od pojistníka; lhůtu stanovenou pojistitelem v této upomínce, která nesmí být kratší než 1 měsíc, lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit, nebo
- i) způsobem podle odstavce 2 nebo 3.

(2) U vozidla podléhajícího registraci vozidel pojištění odpovědnosti zaniká

- a) dnem zápisu vyřazení vozidla z provozu v registru silničních vozidel, nebylo-li dohodnuto jinak,
- b) dnem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel nebo dnem, kdy nastala nevratná změna znemožňující jeho provoz, pokud osoba oprávněná požádat o zápis zániku vozidla nemohla z důvodů nezávislých na její vůli takovou žádost podat a jestliže tak učinila bez zbytečného odkladu, kdy tyto překážky pominuly, nebo
- c) dnem zápisu změny vlastníka vozidla v registru silničních vozidel, nebylo-li dohodnuto jinak.

(3) U vozidla nepodléhajícího registraci vozidel, které má povoleno zvláštní užívání pozemních komunikací podle zákona upravujícího pozemní komunikace, pojištění odpovědnosti zaniká

- a) dnem zániku tohoto povolení, nebylo-li dohodnuto jinak,
- b) dnem zániku vozidla, nebo
- c) dnem, kdy pojistník, jeho dědic nebo odkazovník, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka vozidla, nebylo-li dohodnuto jinak.

(4) Od pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti může ve lhůtách a za podmínek podle občanského zákoníku odstoupit pojistník,

- a) jde-li o smlouvu uzavřenou mimo prostor obvyklý pro obchodní činnost pojistitele nebo s výhradním použitím prostředků komunikace na dálku, nebo
- b) z důvodu porušení povinnosti pojistitele upozornit pojistníka na nesrovnalosti mezi nabízeným pojištěním a požadavky zájemce.

(5) Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnosti podle odstavce 1 písm. a), f), a g), a odstavců 2 a 3, a to způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě.

(6) Zaniklo-li pojištění odpovědnosti podle odstavce 2 písm. a) nebo odstavce 3 písm.

- a), je vlastník vozidla povinen umístit vozidlo na veřejně nepřístupné místo a provést bez zbytečného odkladu nezbytná opatření k zabránění jeho provozu.

(7) Zaniklo-li pojištění odpovědnosti podle odstavce 1 písm. a) až f) a h), odstavce 2 písm. c) nebo odstavce 3 písm. c), je vlastník vozidla povinen zabezpečit, aby nejpozději ode dne následujícího po dni tohoto zániku byla splněna povinnost pojištění odpovědnosti, nebo bylo vozidlo podléhající registraci vozidel vyřazeno z provozu podle zákona upravujícího podmínky provozu na pozemních komunikacích včetně postupu podle odstavce 6. To se

použije obdobně i v případě odstoupení od pojistné smlouvy podle odstavce 4. “.

32. Poznámka pod čarou č. 19 se zrušuje.
33. V § 13 odst. 1 písm. b) se slova „ministerstvo vyhláškou“ nahrazují slovy „prováděcí právní předpis“.
34. V § 13 odst. 1 se věta poslední zrušuje.
35. V § 13 odst. 2 se věta druhá nahrazuje větou „Je-li důvodem zániku pojištění zánik pojistného zájmu, má pojistitel právo na pojistné až do doby, kdy se o tom dozvěděl.“.
36. V § 13 se odstavec 4 zrušuje.
37. V § 14 odst. 3 se za slovo „řidiči“ vkládá slovo „cizozemského“.
38. V § 14 se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Jde-li o vozidlo nepodléhající na území, na kterém má obvyklé stanoviště, povinné registraci, vydá Kancelář jeho řidiči také známku podle § 3 odst. 8.“.
39. V § 15 odst. 1 se slova „době přerušení,“ zrušují, slova „, které stanoví ministerstvo vyhláškou“ se nahrazují slovy „stanovených prováděcím právním předpisem“ a slova „vzniku příslušné skutečnosti“ se nahrazují slovy „, kdy se o této skutečnosti dozvěděl“.
40. V § 15 odst. 3 se slova „údajů podle odstavce 12 vedených v registru silničních vozidel“ nahrazují slovy „stanoveném prováděcím právním předpisem“.
41. V § 15 se odstavec 5 zrušuje.
Dosavadní odstavce 6 až 12 se označují jako odstavce 5 až 11.
42. V § 15 odst. 5 větě první se slova „podle odstavce 5“ nahrazují slovy „týkající se pojištění odpovědnosti“ a slova „orgánu evidence příslušnému podle registrace tuzemského vozidla, a to prostřednictvím“ se zrušují.
43. V § 15 odst. 5 se věta druhá včetně poznámky pod čarou č. 20 zrušuje.
44. V § 15 odst. 6 se číslo „6“ nahrazuje číslem „5“.
45. V § 15 odst. 8 se čísla „7 a 8“ nahrazují čísly „6 a 7“.
46. V § 15 odst. 10 se slova „výsledkem správního řízení podle odstavce 6 vyřazení vozidla“ nahrazují slovy „vozidlo vyřazeno“.
47. V § 15 se odstavec 11 zrušuje.
48. § 16 a 16a včetně nadpisů znějí:

„§ 16

Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) poruší povinnost podle § 1 odst. 2 nebo § 12 odst. 6 nebo 7,
- b) jako řidič vozidla v rozporu s § 17 odst. 1 nepředloží zelenou kartu,
- c) v rozporu s § 3 odst. 9 neumístí známku na viditelném místě na vozidle nebo neplatnou známku z vozidla neodstraní, nebo
- d) jako řidič vozidla užije v provozu na pozemní komunikaci vozidlo, které v rozporu s § 3 odst. 9 nemá na viditelném místě na vozidle umístěnou platnou známku.

(2) Za přestupek podle odstavce 1 písm. a) lze uložit pokutu od 5 000 Kč do 40 000 Kč, za přestupek podle odstavce 1 písm. b) a d) pokutu od 1 500 Kč do 3 000 Kč a za přestupek podle odstavce 1 písm. c) lze uložit pokutu od 2 000 Kč do 10 000 Kč. V blokovém řízení lze za přestupek podle odstavce 1 písm. b) a d) uložit pokutu do 1 500 Kč. V příkazním řízení lze za přestupek podle odstavce 1 písm. a) a c) uložit pokutu 5 000 Kč.

§ 16a

Správní delikty právnických osob a fyzických osob podnikajících

(1) Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

- a) poruší povinnost podle § 1 odst. 2 nebo § 12 odst. 6 nebo 7, nebo
- b) v rozporu s § 3 odst. 9 neumístí známku na viditelném místě na vozidle nebo neplatnou známku z vozidla neodstraní.

(2) Za správní delikt podle odstavce 1 písm. a) se uloží pokuta od 5 000 Kč do 40 000 Kč, za správní delikt podle odstavce 1 písm. b) se uloží pokuta od 2 000 Kč do 10 000 Kč.“.

49. V § 16b odst. 4 a 6 se za slova „písm. b)“ vkládají slova „a d)“.

50. V § 16b se na konci odstavce 5 doplňuje věta „Místní příslušnost Policie České republiky k projednání přestupku podle § 16 odst. 1 písm. b) v blokovém řízení se řídí místem jeho spáchání.“.

51. V § 17 odst. 1 větě první se slova „nebo doklad o hraničním pojištění“ zrušují, slovo „jej“ se nahrazuje slovem „jí“ a na konci textu se doplňují slova „ve stejnokroji nebo Vojenské policie ve stejnokroji nebo strážníku obecní policie ve stejnokroji ke kontrole“.

52. V § 19 se na konci textu písmene d) tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje písmeno e), které zní:
„e) Komise podle § 23b odst. 1.“.

53. V § 20 se na konci textu odstavce 4 doplňují slova „; příspěvek pro účely plnění podle § 24 odst. 2 písm. c) se určuje s přihlédnutím k podílu použitelného kapitálu a solventnostního kapitálového požadavku každého člena Kanceláře.“.

54. V § 23a odst. 3 písm. c) se slovo „nebo“ zrušuje.

55. V § 23a se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje slovem „, nebo“ a doplňuje se písmeno e), které zní:

- „e) odborným posuzováním žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písmen c) nebo d) a kontrolou jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f), jsou-li tyto činnosti vykonávány třetí osobou.“.
56. V § 23a odst. 4 se za slova „nebo b)“ a za slovo „dále“ vkládají slova „v daném kalendářním roce“.
57. V § 23a odst. 4 se na konci textu věty druhé doplňují slova „; na úhradu nákladů podle odstavce 3 písm. e) nelze v daném kalendářním roce použít více než 5 % těchto prostředků“.
58. V § 24 odst. 2 písm. a) se slova „podle § 6 odst. 2 písm. b)“ nahrazují slovy „na věci“.
59. V § 24 odst. 2 se na začátek písmene d) vkládá slovo „pojistné“.
60. V § 24 odst. 6 se slova „(§ 6 odst. 2 a 5, § 7 až 10)“ nahrazují slovy „podle § 6 odst. 2 a 4, § 7 až 10“.
61. V části první nadpisu oddílu čtvrtého se za slovo „**Společná**“ doplňuje slovo „**zmocňovací**“.
62. Za § 26a se vkládá nový § 26b, který včetně nadpisu zní:

„§ 26b

Zmocňovací ustanovení

Ministerstvo vydá vyhlášku k provedení § 3 odst. 8, § 6 odst. 5, § 13 odst. 1 písm. b) a § 15 odst. 1 a 3.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Pokud bylo v pojistné smlouvě týkající se pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla, která byla uzavřena podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, ujednáno přerušeno pojištění, je pojistitel povinen navrhnout uvedení této smlouvy do souladu s tímto zákonem do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Práva a povinnosti vzniklá ze škodných událostí, které nastaly přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se posuzují podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. K vozidlu, které nepodléhá registraci vozidel, vydá pojistitel známku podle § 3 odst. 8 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Česká kancelář pojistitelů upraví náležitosti známky podle § 3 odst. 8 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 1 měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

5. Ustanovení § 3 odst. 2 a § 6 odst. 4 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se použije i na pojistné smlouvy týkající se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uzavřené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a to uplynutím 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. III

V § 12 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 239/2013 Sb., písmeno b) zní:

„b) není-li v rozporu se zákonem upravujícím pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinnost nahradit újmu způsobenou jeho provozem kryta pojištěním odpovědnosti.“

Čl. IV

Přechodné ustanovení

Řízení o vyřazení vozidla z provozu, která byla zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. června 2016.