

**Výzva k podávání žádostí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na rok 2017
z podprogramu 29821300 - Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny
regionálních škol v okolí velkých měst**

- Ministerstvo financí vyhláší čtvrtou výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí dotace z podprogramu 29821300 – „Podpora rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálních škol v okolí velkých měst“ na území ČR ze státního rozpočtu na rok 2017.
- Žádosti je nutné předložit Ministerstvu financí, odboru 12 – Financování územních rozpočtů a programové financování.

do 31. prosince 2016.

- Žádosti obdržené po tomto termínu nebudou hodnoceny a budou být vráceny zpět odesílateli. Žádosti předložené v předešlých výzvách nejsou zařazeny do vyhodnocování a musí být podány znovu s aktuálními údaji.
- Výše spoluúčasti státu na financování akce/projektu nepřesáhne **30 mil. Kč ročně na 1 akci/projekt**.
- Účast státního rozpočtu na financování akce činí maximálně 70% z celkových nákladů akce dle uzavřených smluv o dílo ke dni vydání rozhodnutí.
- Pro posouzení zařazení projektu k financování ze státního rozpočtu je nezbytné předložit spolu se žádostí o dotaci dokumentaci pro registraci akce/projektu, případně pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, v rozsahu dokumentace podprogramu.
- Úplné znění dokumentace podprogramu, která obsahuje cíle a pravidla pro posuzování a čerpání těchto prostředků je k dispozici na internetových stránkách Ministerstva financí:

<http://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/podpora-z-narodnich-zdroju/programy-kapitoly-vps>

- Kontaktní osoba – Ing. Jitka Doleželová, telefon 257042252, e-mail: jitka.dolezelova@mfcz.cz.

Doplňující informace:

- Podprogram je určen pouze pro plně organizované ZŠ zřizované obcemi.
- Z podprogramu nelze financovat venkovní sportoviště. Stravovací zařízení, tělocvičny, družiny a další zázemí lze z podprogramu financovat pouze, pokud potřeba jejich rozšíření vyplývá z nárůstu počtu dětí navštěvujících školu.
- Z podprogramu nelze financovat výstavbu nového školského zařízení.
- Dotaci nelze poskytnout na již dokončenou akci.
- V případě, že se jedná o akci rozčleněnou na více etap, je součástí investičního záměru popis jednotlivých etap z hlediska věcného, finančního i časového.
- Finanční prostředky státního rozpočtu jsou účelově určeny na úhradu nákladů stavební, případně technologické části stavby. Platí zásada, že se jedná o samostatné funkční celky, které budou také ve stanoveném termínu v souladu s právními předpisy uvedeny do provozu. Ostatní náklady, zejména náklady přípravy a zabezpečení akce,

projektovou dokumentaci, nákupy nemovitostí, vybavení, které není pevně spjato se stavbou, apod. musí být hrazeny z vlastních zdrojů příjemce dotace.

- Způsobilými výdaji jsou pouze ty, které odpovídají technickým standardům MŠMT, hygienickým, požárním a bezpečnostním normám (nadstandardní řešení musí být hrazeno z vlastních zdrojů).
- Pokud příjemce dotace zahájí realizaci před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace, učiní tak s vědomím, že v případě jejího neposkytnutí ponese důsledky sám (na dotaci není právní nárok).
- Je možné předkládat i víceleté projekty.
- **Finanční prostředky poskytované v rámci kapitoly VPS nejsou převoditelné z roku na rok a musí být využity ve stejném roce, ve kterém byly poskytnuty.** Objem nevyčerpaných prostředků státního rozpočtu v daném roce musí být nahrazen objemem vlastních prostředků ve stejné výši. Nahrazení nevyčerpaných prostředků z rozpočtu následujícího období bude Ministerstvo financí povolovat jenom ve zvlášť odůvodněných případech vzniklých z důvodů závažných nepředvídatelných situací. Ministerstvo financí navýšení dotace z rozpočtu následujícího období nepovolí, pokud tato potřeba vznikne z důvodu nedostatečné přípravy projektu nebo z jiných důvodů vzniklých na straně příjemce dotace.
- Zasláné žádosti budou posuzovány na základě soustavy hodnotících kritérií, které vycházejí ze schválené dokumentace k podprogramu:
 - demografický vývoj
 - účel poskytnuté dotace dle specifikace podprogramu
 - spádovost školy
 - zabezpečení dostupnosti školských zařízení v rámci dopravní obslužnosti
 - důkladná analýza skutečných kapacit a jejich využití (včetně počtu tříd v jednotlivých ročnících a průměrného počtu žáků ve třídě)
 - zhodnocení využití nové požadované kapacity po dobu nejméně 10 let v daném místě
 - statistika a technické standardy MŠMT.