

3756

Náměstek - 9. IV. 1992 / 1526/2
primátora hlavního města Prahy

JK, HJ

MINISTERSTVO PRO ŽIVLÍKY NÁRODNÍHO MAJETKU A JINÉ PRVATNÍ VLASTNOSTI	3. IV. 1992	SN 4250
---	-------------	---------

V Praze dne 30 března 1992
čj. KNS - 362/92

Věc: Žádost hlavního města Prahy o předběžné stanovisko k žádosti hlavního města Prahy ministerstvu financí ČR o přechod majetku rozpočtových a příspěvkových organizací postupem podle § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 172/1991 Sb. do vlastnictví hl. m. Prahy

Vážený pane náměstku,

zastupitelstvo hl. m. Prahy rozhodlo na 9. zasedání dne 30.10.1991 usnesením č. 9/2 požádat ministerstvo financí ČR o přechod majetku organizací, u nichž funkce zřizovatele přešla na hl. m. Prahu.

Na základě předchozích ujednání zástupců hl. m. Prahy, MF ČR a MSNMP ČR Vás žádáme o předběžné stanovisko k podání žádosti hl. m. Prahy o majetek dále uvedených organizací.

Technická správa komunikací (rozpočtová organizace)
Celková hodnota majetku organizace dle údajů účetní evidence činí 15 759 404 000,- Kčs.

Kolektory (rozpočtová organizace)

Celková hodnota majetku organizace dle údajů účetní evidence činí 1 300 000 000,- Kčs.

Ústav dopravního inženýrství (od 1.1.1992 příspěvková organizace,
dříve rozpočtová)

Celková hodnota majetku organizace dle údajů účetní evidence činí 27 142 000,- Kčs.

Předmětem žádosti jsou nemovité a movité věci organizací.

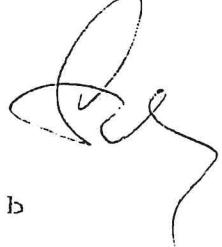
Aho 1

Vzhledem k rozsahu nemovitého majetku (především soubory pozemků TSK) těchto organizací nejsou předkládány výpisy z evidence nemovitostí střediska geodezie. Hodnověrnost údajů organizace dosvědčují doložky organizací u podkladů pro ministerstvo financí ČR (dle doporučení MF z 8.6.1991), že organizace vykonávají k předmětnému majetku ke dni podání žádosti právo hospodaření.

Podklady organizací k žádosti hlavního města Prahy byly zpracovány dle doporučení MF ČR, která byla přijata 8.5. a 13.6.1991 a budou předloženy ministerstvu financí spolu se žádostí.

V příloze předkládáme zdůvodnění a údaje o jednotlivých organizacích.

S pozdravem


Josef S r b

Příloha: dle textu

Stanovisko Pražské privatizační komise:

Pražská privatizační komise souhlasí s přechodem majetku z organizací Kolektory a Ústav dopravního inženýrství do vlastnictví hl. m. Prahy. V případě TSK a přehradou možnosti projednání a oddělení účelově svazaných pozemků s privatizovanými objekty.

JUDr. Tadeusz Koždoň
předseda PPK



Vážený pan

JUDr. Jan H e r d a
náměstek ministra pro správu národního
majetku a jeho privatizaci ČR
Gorkého náměstí 32

110 00 P R A H A 1

Technická správa komunikací Praha - rozpočtová organizace

Zákon o obcích stanoví, že majetkem obcí jsou pozemní komunikace a obec provádí jejich údržbu a opravy. Obce mohou ke správě svého majetku zřizovat organizace, což v případě Prahy je Technická správa komunikací Praha.

V historii hl. m. Prahy byla správa komunikací prováděna vždy tím jedním správcem pro celé území města, jako u ostatních inženýrských sítí. Tato zásada byla porušena až při zvětšování územního rozsahu Prahy v roce 1968 a znova při dalším zvětšení pražského území v roce 1974. Při těchto územních změnách převzala TSK do své správy pouze průtahy silnic I. až III. třídy. Důvodem tohoto posunu nebyla změna názoru na způsob správy komunikací, ale neschopnost tehdejšího NVP zajistit posílení TSK tak, aby mohla správní komunikaci zajistit na celém území města.

Technická správa komunikací byla zřízena v roce 1963 jako samostatná rozpočtová organizace, která však v průběhu let prošla mnohými reorganizacemi (připojení k Dopravnímu podniku hl.m.Prahy, připojení k Pražským komunikacím), nyní od roku 1989 je opět samostatnou rozpočtovou organizací.

TSK spravuje všechny pozemní komunikace na území Prahy v hranicích před rokem 1967, na území připojených obcí v roce 1967 a 1974 spravuje pouze průtahy silnic I. až III. třídy a některé místní komunikace, na kterých jsou provozovány linky MHD a dále nově vybudované místní komunikace v sídlištích (např.JZM-Stodůlky). Místní komunikace v připojených obcích spravují stále od doby připojení místní úřady městských částí, aniž jsou na tuto činnost vybaveny odborným aparátem. Dřívější NVP svým rozhodnutím v roce 1971 rozhodl o urychleném převzetí místních komunikací do správy TSK, avšak toto rozhodnutí nebylo splněno do dnešního dne.

Povinnosti majetkového správce pozemních komunikací je udržovat majetek ve stavu odpovídajícím účelu :

- vyjadřování k projektové dokumentaci nových staveb, rekonstrukcí
- kontrola staveb v období výstavby, přejímky ZP
- uzavírání HS o dočasném užívání komunikací
- projednávání a kontrola při havariích sítí na komunikacích

- trvalá kontrola stavu komunikací
- plánování a příprava akcí běžné údržby, čištění a zimní služby
- kontrola a probírání prací běžné údržby, čištění a zimní služby
- investorská činnost při provádění oprav komunikací
- likvidace faktur provedených prací
- provádění majetkových převodů
- vedení pasportu komunikací, pasportu inženýrských objektů
- vyřizování agendy škod a úrazů na komunikacích
- hospodaření s vybouraným materiálem (skladové hospodářství)
- vyřizování stížností, podnětů atd.
- plánování oprav a velkých oprav
- dlouhodobá konцепce údržby, oprav a rekonstrukcí komunikací včetně jejich součástí
- vedení agendy odtahů, vymáhání částeck za provedené odtahy
- kontrolní prohlídky inženýrských objektů (mosty, tunely, zdi)
- hlavní prohlídky inženýrských objektů (mosty, tunely, zdi)
- kontroly kvality prací (silniční laboratoř)
- zajištování provozu tunelů (bezpečnost provozu; větrání)
- kontrola sjízdnosti komunikací z hlediska závažných poruch
- zajištování havarií na komunikacích v nepřetržité službě
- koordinace zásahů do komunikační sítě jinými investory
- údržba a zřizování dopravního značení svislého a vodorovného
- údržba silniční zeleně, výsadby
- údržba světelné signalizace (nad rámec oproti Silničnímu zákonu)

V majetkové správě TSK je 1 300 km komunikační sítě, kám patří rovněž mosty a tunely, na které provádí opravy, údržbu, výčetně čištění a zimní služby.

Ve správě TSK je rovněž 360 světelných signalizačních zařízení a automatizovaný systém řízení městského silničního provozu. Dále nem patří jednotný pasport svislého i vodorovného značení, činnost laboratoře, koordinace výkopových prací a integrovaného inspekčního systému.

Komunikační sítě v připojených obcích je ve správě těchto obcí v délce 736 km.