

v kapitole 3.8 na jedenácté straně příručky Programové prohlášení vlády ČR z února 2014, v kapitole 3.8 Ministerstva dopravy (dál Příručka), je napsáno: "Vláda připraví plně zavedení směrnice Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru 2012/34/EU jež ulehčí národnímu dopravci České dráhy a.s. od nákladů spojených s provozem jím vlastněných zařízení služeb, která jsou využívána i konkurenčními dopravci. Vláda stanoví ceny za užití těchto zařízení služeb. Vláda podpoří přesun dopravy nákladů ze silnice na železnici."

Dále je na stranách 25-26: Příručky v Koaliční smlouvě mezi ČSSD, hnutím ANO 2011 a KDU-ČSL na volební období 2013 až 2017 (programová část) v bodu 1.2 Moderní doprava mimo jiné napsáno:

"Zpracujeme ucelenou a dlouhodobě udržitelnou koncepci dopravy s jasnou vizí rozvoje jednotlivých dopravních modů včetně zajištění ekonomicky efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti jako základní veřejné služby pro občany s provázaností na rozvoj regionů. .... Zajistíme stabilizaci zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Chceme zvýšit jeho podíl z výnosu spotřební daně z minerálních olejů minimálně na 25%. Výše celkových zdrojů pro dopravní infrastrukturu by se v průběhu volebního období měla přiblížit cca 2% HDP..... Posílíme roli a atraktivitu železnice v našem dopravním systému a funkci Českých drah a.s. (jako národního dopravce v oblasti dostupnosti veřejné osobní dopravy) a ČD Cargo a.s. (jako rozhodujícího nákladního dopravce, poskytujícího komplexní služby na celém území ČR). Podpoříme přesun přepravy nákladů ze silnice na železnici. Budeme pokračovat v harmonizaci podmínek mezi železniční a silniční dopravou včetně ceny za použití železniční dopravní cesty v nákladní a osobní dopravě.".....

Je zřejmé, že výstavba dopravní infrastruktury bude trvat mnoho let, i kvůli nejasnostem ohledně posudků EIA a nákladnosti výstavby, a tak že snížení negativních vlivů nákladní dopravy na život obyvatel bude velmi pozvolné. Co lze pro snížení negativních dopadů nákladní dopravy na život obyvatel uskutečnit rychleji, je přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici.

Předpokládám, že pravidelně hodnotíte (kontrolujete), jak se ministerstvu dopravy daří plnit úkoly z "Příručky".

**Proto se táži, či v rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. žádám sdělit, v kterých bodech Příručky a v jakém rozsahu se již podařilo zaměstnancům ministerstva financí splnit výše citované úkoly, a plnění jakých úkolů je jak konkrétně termínováno do předpokládaného konce volebního období.**

# MINISTERSTVO FINANCÍ

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaauv

E-mail: podatelna@mfc.cz

V Praze dne 21.3. 2016

Č. j.: MF- MF-10017/2016/10-4/686 IK

Věc: **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane,

na Ministerstvo financí bylo dne 12. března 2016 doručeno Vaše podání se žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Žádáte o poskytnutí následujících informací:

*"v kapitole 3.8 na jedenácté straně příručky Programové prohlášení vlády ČR z února 2014, v kapitole 3.8 Ministerstva dopravy (dál Příručka), je napsáno: "Vláda připraví plně zavedení směrnice Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru 2012/34/EU jež ulehčí národnímu dopravci České dráhy a.s. od nákladů spojených s provozem jím vlastněných zařízení služeb, která jsou využívána i konkurenčními dopravci. Vláda stanoví ceny za užití těchto zařízení služeb. Vláda podpoří přesun dopravy nákladů ze silnice na železnici."*

*Dále je na stranách 25-26: Příručky v Koaliční smlouvě mezi ČSSD, hnutím ANO 2011 a KDU-ČSL na volební období 2013 až 2017 (programová část) v bodu 1.2 Moderní doprava mimo jiné napsáno:*

*"Zpracujeme ucelenou a dlouhodobě udržitelnou koncepci dopravy s jasnou vizí rozvoje jednotlivých dopravních modů včetně zajištění ekonomicky efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti jako základní veřejné služby pro občany s provázaností na rozvoj regionů. .... Zajistíme stabilizaci zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Chceme zvýšit jeho podíl z výnosu spotřební daně z minerálních olejů minimálně na 25%. Výše celkových zdrojů pro dopravní infrastrukturu by se v průběhu volebního období měla přiblížit cca 2% HDP..... Posílíme roli a atraktivitu železnice v našem dopravním systému a funkci Českých drah a.s. (jako národního dopravce v oblasti dostupnosti veřejné osobní dopravy) a ČD Cargo a.s. (jako rozhodujícího nákladního dopravce, poskytujícího komplexní služby na celém území ČR). Podpoříme přesun přepravy nákladů ze silnice na železnici. Budeme pokračovat v harmonizaci podmínek mezi železniční a silniční dopravou včetně ceny za použití železniční dopravní cesty v nákladní a osobní dopravě.".....*

*Je zřejmé, že výstavba dopravní infrastruktury bude trvat mnoho let, i kvůli nejasnostem ohledně posudků EIA a nákladnosti výstavby, a tak že snížení negativních vlivů nákladní dopravy na život obyvatel bude velmi pozvolné. Co lze pro snížení negativních dopadů nákladní dopravy na život obyvatel uskutečnit rychleji, je přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici.*

*Předpokládám, že pravidelně hodnotíte (kontrolujete), jak se ministerstvu dopravy daří plnit úkoly z "Příručky".*

***Proto se táži, či v rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. žádám sdělit, v kterých bodech Příručky a v jakém rozsahu se již podařilo zaměstnancům ministerstva financí splnit výše citované úkoly, a plnění jakých úkolů je jak konkrétně termínováno do předpokládaného konce volebního období''.***

K tomu Vám Ministerstvo financí sděluje následující informace. Mezi základní dokumenty vlády v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, mimo Vámi zmiňované Programové prohlášení vlády České republiky z února 2014 a Koaliční smlouvu mezi ČSSD, hnutím ANO 2011 a KDU-ČSL na volební období 2013 až 2017, patří i Dopravní politika ČR pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050 a Dopravní sektorové strategie pro období perspektivy 2014–2020. Tyto dokumenty, přijaté v roce 2013 usneseními vlády č. 449/2013 a č. 850/2013, představují naplnění deklarovaných cílů, popřípadě definují kroky a postupy k jejich budoucí realizaci.

V současné době tak Česká republika, v souladu s Koaliční smlouvou, disponuje zpracovanou ucelenou a dlouhodobě udržitelnou koncepcí dopravy s jasnou vizí rozvoje jednotlivých dopravních modů. Vůli vlády k zajištění ekonomicky efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti jako základní veřejné služby pro občany s provázaností na rozvoj regionů pak dokládá například přijetí usnesení vlády ČR ze dne 9. března 2016 č. 191, kterým bylo ve věci způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019 rozhodnuto o pokračujícím systému podpory regionální osobní železniční dopravy ze strany státu.

Ohledně stabilizace zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) sice nedošlo ke zvýšení jeho podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů na 25 %, nicméně výše celkových zdrojů pro dopravní infrastrukturu, opět v souladu s Koaliční smlouvou, se v průběhu volebního období zvýšila a přiblížila avizovaným cca 2 % HDP. Pro rok 2015 byl schválený rozpočet SFDI ve výši 49 832 mil. Kč, přičemž po zapojení zůstatků na účtech, nevyčerpaných prostředků dotací z minulých let (tzv. nároků) a souvztažným navýšením prostředků Evropské unie dosáhl rozpočet rekordní výše 94 352 mil. Kč. Skutečně vyčerpano přitom bylo 88 723 mil. Kč. I pro rok 2016 je zajištěn dostatečný finanční rámec, kdy národní zdroje ve schválené výši 51 302 mil. Kč umožňují financovat opravy a údržbu, přípravu akcí, dofinancovat dokončování akcí národních i spolufinancovaných z EU, realizovat akce i pokrýt část nově zahajovaných akcí podle stavu jejich připravenosti. Se zapojením evropských prostředků činí pro rok 2016 celková výše rozpočtu 65 651 mil. Kč.

Ve věci přesunu dopravy ze silnic na železnice hraje jistě nemalou roli otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy, což je úkol z usnesení č. 758 ze dne 15. září 2014, kterým byl současně schválen časový plán otevírání předmětného trhu veřejných služeb, resp. předpokládaný časový a věcný postup otevírání trhu u dopravních služeb, které Ministerstvo dopravy na základě zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů objednává. Dané zvyšuje konkurenci na železnici, což v konečném důsledku snižuje ceny i zlepšuje kvalitu služeb pro koncového zákazníka a zatraktivňuje tak předmětný druh dopravy před dopravou silniční. Správa železniční dopravní cesty také v listopadu potvrzením zvýšení slev od ledna 2016 pro přepravu jednotlivých vozových zásilek z 55 na 80 procent podpořila železniční nákladní dopravu.

Závěrem je nicméně potřeba poznamenat, že dopravní politika je primárně v kompetenci Ministerstva dopravy. Proto Vaší žádosti o sdělení, „v kterých bodech Příručky a v jakém rozsahu se již podařilo zaměstnancům ministerstva financí splnit výše citované úkoly, a plnění jakých úkolů je jak konkrétně termínováno do předpokládaného konce volebního období“, bylo vyhověno v mezích výše uvedeného. Podrobnější informace v dané

oblasti, včetně plánovaných kroků a jejich termínů, je Vám oprávněno podat právě Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, na které Vám doporučujeme se v případě Vašeho dalšího zájmu obrátit.