

---

# CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 25

V Praze dne 15. prosince 2022

Ročník L.

---

Výměr MF č. 01/2023 ze dne 15. prosince 2022,  
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami

Ministerstvo financí  
Č.j.: MF- 33541/2022/1601-2

**Výměr MF č. 01/2023  
ze dne 15. prosince 2022,  
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami,**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pro rok 2023.

**Část I.**

**Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny**

**Oddíl A**

**Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí**

Položka  
číslo

Název

**1. Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce**

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

Pořad. číslo	Lokalita pozemku (počet obyvatel v obci)	Maximální nájemné v Kč/m <sup>2</sup> /rok
1.	Praha	147,-
2.	Brno, Ostrava	91,-
3.	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	67,-
4.	Český Krumlov, Děčín, Frýdek Místek,	49,-

	Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	
5.	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31. 12. 2002 sídly okresních úřadů	36,-
6.	v ostatních obcích nad 25 000	31,-
7.	v obcích do 25 000 včetně	24,-

2. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání výše nájemného zohlednit umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, a v obcích uvedených pod pořadovým

číslem 7. rovněž přihlídnout k velikosti obce podle počtu obyvatel trvale bydlících na území obce periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR platným v době sjednávání cen.

3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v jejíž části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.

4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech<sup>1)</sup> a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

## Oddíl B

### Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením<sup>3)</sup> při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název
<b>1.</b>	<b>Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem<sup>4)</sup> a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitážení zpět</b>

Položka číslo	Název
<b>2.</b>	<b>Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup></b>

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 1 tohoto výměru.

Položka číslo	Název
<b>3.</b>	<b>Doprava osob městská hromadná</b>

Nárok na bezplatnou přepravu držitelů průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa je upraven jiným právním předpisem<sup>6)</sup>.

Položka číslo	Název
<b>4.</b>	<b>Taxislужba osobní<sup>7)</sup> na území obce</b>

Pro účely regulace cen se za přepravu na území obce považuje přeprava, která byla započata a ukončena na území téže obce.

Položka číslo	Název
<b>5.</b>	<b>Služby parkovišť</b>

Položka číslo	Název
<b>6.</b>	<b>Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložený a odstranění tech-</b>

<sup>3)</sup> § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.  
Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7)</sup> Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

**nických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu<sup>8)</sup>**

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>7.</b>	<b>Služby pohřební<sup>9)</sup></b>
-----------	-------------------------------------

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>8.</b>	<b>Služby hřbitovní<sup>9)</sup> v nařízeních obcí</b>
-----------	--

Obec může stanovit maximální cenu nájmu pozemků pro hrobová místa, nájmu hrobových míst (pro vyhrazené místo v úložišti jednotlivých uren) a souvisejících služeb.

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>9.</b>	<b>Kontrola a revize spalinové cesty<sup>10)</sup></b>
-----------	--

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>10.</b>	<b>Zpracování průkazů energetické náročnosti budov, energetických auditů a energetických posudků podle jiného právního předpisu<sup>11)</sup></b>
------------	---

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>11.</b>	<b>Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označником obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označniku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem</b>
------------	--

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u spoje mezinárodní linkové osobní dopravy a u služby příležitostné osobní silniční dopravy nebo do 30 minut před odjezdem u spoje nad 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách nebo do 15 minut u spoje do 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách, u linkové osobní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách a u spoje zvláštní linkové dopravy (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.). V případě užití stání pouze pro výstup se použije poloviční sazba. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu, apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy

<sup>8)</sup> Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.  
Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>9)</sup> Zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>10)</sup> Vyhláška Ministerstva vnitra č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

<sup>11)</sup> Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů.

a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. V případě odstavení vo-

zidla mezi příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

**Oddíl C****Pevné ceny stanovené Ministerstvem financí**Položka  
číslo

Název

- |   |
|---|
| <b>1. Veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a regionální (jízdné) pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu<sup>12)</sup></b> |
|---|

Pevné ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto výměru.

---

<sup>12)</sup> § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## Část II.

### Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví související výlučně s regulovaným zbožím, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

Pro účely tohoto výměru se za ekonomicky oprávněné náklady považují pouze náklady, které

- byly vynaloženy hospodárně, efektivně a účelně;
- byly vynaloženy s péčí řádného hospodáře;
- byly vynaloženy v souvislosti s pořízením, zpracováním a oběhem zboží v odpovídajícím množství a požadované kvalitě;
- bez jejichž vynaložení by předmětné zboží nebylo dodáno;
- nebyly uhrazeny z jiných zdrojů např. dotací, tržeb za jiné zboží;
- a jsou evidovány v účetnictví podle právních předpisů upravujících účetnictví.

A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

- a) penále, pokuty, úroky z prodlení, popřípadě jiná plnění za porušení povinností vyplývajících ze smluv nebo z právních předpisů (např. přírážky k poplatkům placeným za znečištění

ovzduší a platba za škody způsobené na zemědělských půdách),

- b) škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (s výjimkou škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
- c) manka nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů<sup>13)</sup>,
- d) nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
- e) náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
- f) platby za promlčené dluhy; odpisy promlčených a nedobytných pohledávek nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmu<sup>14)</sup>,
- g) odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu<sup>15)</sup>,
- h) odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
- i) náklady na reprezentaci a dary,
- j) cestovné vyplácené nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce<sup>16)</sup>,

<sup>13)</sup> § 25 odst. 1 písm. n) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>14)</sup> § 25 odst. 1 písm. z) zákona č. 586/1992 Sb.

<sup>15)</sup> Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>16)</sup> Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.



- k) peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce<sup>17)</sup>,
- l) příspěvky na stravování nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů<sup>18)</sup>,
- m) příspěvky na penzijní připojištění, příspěvky na doplňkové penzijní spoření a příspěvky na životní pojištění vyplácené zaměstnavatelem,
- n) platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,
- o) odměny a plnění ve prospěch statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob poskytované nad rámec smlouvy o výkonu funkce nebo smlouvy jí podobné,
- p) zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány.

B. Přiměřeným ziskem je zisk (před zdaněním) spojený s regulovanou činností určený zejména na pořízení hmotného a nehmotného majetku, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.

Položka číslo	Název
------------------	-------

<b>1.</b>	<b>Povrchová voda<sup>19)</sup> odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod</b>
-----------	---

Pro účely regulace cen<sup>20)</sup> platí:

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>15)</sup> prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

Položka číslo	Název
------------------	-------

<b>2.</b>	<b>Voda pitná<sup>21)</sup> dodávaná odběratelům<sup>22)</sup></b>
	<b>Voda pitná dodávaná jiné osobě, než je odběratel („voda předaná“)</b>
	<b>Voda odpadní<sup>23)</sup> nečištěná a čištěná</b>
	<b>Voda odpadní převzatá od jiného vodohospodářského subjektu („voda převzatá“)</b>

Tato položka je upravena samostatným výměrem Ministerstva financí č. 01/VODA/2022 o regulaci cen v oboru vodovodů a kanalizací, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>17)</sup> § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

<sup>18)</sup> § 24 zákona č. 586/1992 Sb.

<sup>19)</sup> § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>20)</sup> § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>21)</sup> § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>22)</sup> § 2 odst. 6 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>23)</sup> § 38 zákona č. 254/2001 Sb.

Položka  
číslo

Název

**3. Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků**

1. Cenová regulace platí pro:

- dráhy celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- vlečky podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle § 22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přidělců odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle bodu 2 stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vlečků jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)<sup>24)</sup>.

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přidělce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

- a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
- b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
- c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

- výdaje na pořízení zásob,
- náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,
- náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastník, přidělců nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,
- členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,
- náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních výpočtech, anebo v účetnictví,
- pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,
- náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,
- náklady na vzdělávání zaměstnanců,

<sup>24)</sup> § 23 a 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13 odst. 1 směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2012/34/EU, o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

- příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,
- odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,
- další režijní náklady,
- náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>25)</sup>.

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4 prováděcího nařízení<sup>25)</sup> za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty dotace.

Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

- vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby poskytované na konkrétní vlečce,
- přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována

na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“. Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přídělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS<sup>26)</sup> a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů<sup>27)</sup> ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu, vyplývajících z cenového modelu, musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

9. Samostatné kalkulace ceny za zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb musí být v rámci stejného druhu služby zpracovány jen v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U případně použitých koeficientů<sup>27)</sup> ovlivňujících výslednou cenu v rámci stejného druhu služby musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

10. Celková výše tržeb přidělce za přidělení dráhy a provozovatele infrastruktury z ceny za užití železniční infrastruktury na celé síti včetně případně uplatněné přírážky na části infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení nesmí přesáhnout celkovou výši nákladů přímo vynaložených

<sup>25)</sup> Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

<sup>26)</sup> Článek 32 odst. 4 směrnice 2012/34 EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

<sup>27)</sup> Např. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/429, kterým se stanoví pravidla pro zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku.

na realizaci regulovaných služeb. Tato přírážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100 % regulované ceny.

11. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přírážka k regulované ceně za regulované služby v souladu s bodem 10., je nutno provést kalkulaci této ceny samostatně.

12. Provozovatel dráhy může upravit průměrné přímé jednotkové náklady postupem podle čl. 5 odst. 2 prováděcího nařízení<sup>28)</sup> při splnění podmínek stanovených v odstavci 3 uvedeného článku.

13. S ohledem na povinnosti přidělce uložené mu zvláštním právním předpisem<sup>29)</sup> se cena za regulované služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá přidělcce ani provozovatel dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje. Stejně tak přidělcce ani provozovatel dráhy nemá po zveřejnění Prohlášení o dráze povinnost upravovat již vyhlášenou cenu při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze.

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>4.</b>	<b>Veřejné užití jinak veřejně nepřístupné vlečky<sup>30)</sup></b>
-----------	---

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>5.</b>	<b>Užití zařízení služeb a poskytování služby pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy<sup>31)</sup></b>
-----------	---

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>6.</b>	<b>Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup> – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy</b>
-----------	--

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 1 tohoto výměru.

Položka číslo	Název
---------------	-------

<b>7.</b>	<b>Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdné) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2 a kromě dopravy se stanovenými pevnými cenami podle části I. oddílu C položky č. 1</b>
-----------	--

Pro účely regulace cen platí:

<sup>28)</sup> Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

<sup>29)</sup> § 33 zákona č. 266/1994 Sb.

<sup>30)</sup> § 22a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

<sup>31)</sup> § 23d zákona č. 266/1994 Sb.

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 2 tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
  - a) ekonomicky oprávněné náklady na:
    - aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob),
    - ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
      - řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty),
      - infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
  - b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,
  - c) přiměřený zisk<sup>32)</sup>, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.
3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být zpracována na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T$$

kde:

**N** = ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku, za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

**Z** = přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

**T** = plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

**D** = prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a za kompenzace slev z jízdného a na dopravní

<sup>32)</sup> § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>15)</sup>.

Položka číslo	Název
<b>8.</b>	<b>Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské hromadné dopravy a veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2</b>

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 3 tohoto výměru.
2. Dopravce vypočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 3 upravených koeficientem  $k$ , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n$$

kde:

$N$  = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2021. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může

uplatnit nejdéle na období 12 měsíců.

Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

- $Z$  = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2021 podle bodu 3.,
- $T$  = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2021,
- $D$  = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a za kompenzace slev z jízdného v roce 2021, popř. hrazené z jiných zdrojů,
- $n$  = roční růst provozních nákladů roku 2023 ve výši 1,29.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left( \frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1 - d} - D_A$$

kde:

- $Z$  = přiměřený zisk,
- $A$  = počet vozidel ve vlastnictví dopravce nezbytných pro zajištění linkové dopravy, za takové se považuje vozidlo, které ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometru z celkového počtu ujetých kilometrů. Do celkového počtu vozidel se vozidlo započítá koeficientem 1 pro vozidla M3 (autobusy), koeficientem 0,5 pro vozidla M2 (mikrobusy) a koeficientem 0,2 pro vozidla M1 (osobní automobily),
- $C_A$  = cena vozidla ve výši 5,2 mil. Kč,

- I = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,
- d = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2023),
- O<sub>A</sub> = částka celkových uplatněných účetních odpisů vozidel používaných v linkové dopravě,
- O<sub>I</sub> = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,
- D<sub>A</sub> = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí, popř. z jiných zdrojů, na nákup nově vyrobených vozidel.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpací stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových stanovišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li ve vlastnictví dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2021.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2021, vypočte koeficient  $k$  v roce zahájení provozu podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{t \times S}$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou

v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk,

t = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2022,

t = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2023,

S = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (tj. do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 přílohy č. 3 tohoto výměru.

6. Cenu vypočtenou podle bodu 2. a 4. může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20 %. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem v daný pracovní den.

7. Výpočet věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného podle bodu 2. a bodu

4. této položky se neuplatňuje u jízdného na linkách provozovaných v rámci integrovaných veřejných služeb<sup>5)</sup> v tarifních pásmech do 30 km včetně.

Položka  
číslo

Název

<b>9.</b>	<b>Služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle § 5 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů</b>
-----------	---

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto náklady na:

činnosti provozovatele spojené s pohřbením zajišťovaným obcí, použití chladicího nebo mrazicího zařízení, transportní a konečnou rakev, vložky a vystýlky do konečné rakve, případně transportní vak, úpravu lidských pozůstatků (svlečení, umývání, holení, stříhání, kosmetické úpravy), oblečení do šatů nebo rubáše, rubáš nebo zahalení, návleky na chodidla, uložení lidských pozůstatků do rakve včetně manipulace s rakví, přepravu lidských pozůstatků kromě přepravy na pitvu a z pitvy, zpopelnění lidských pozůstatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením, urnu, převoz urny s lidskými ostatky na veřejné pohřebiště, uložení urny s lidskými ostatky do hrobu nebo hrobky na veřejném pohřebišti, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo hrobnické práce pro přípravu hrobu nebo hrobky, uložení do hrobu nebo hrobky, opatření hrobového místa včetně hrobové desky jednoduchého provedení, zpravidla dřevěné, nebo stěly označující hrob ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout cenu nájmu z pozemků pro hrobová místa, nejdéle na dobu 10 let nebo na dobu tlecí, a související služby.

Náklady na uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakovaném provedení stejné služby lze náklady této služby zahrnout do věcně usměrňované ceny pouze jednou.



### Část III.

#### Obecná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu<sup>33)</sup>.
2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.
3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.
4. Zrušují se výměry MF:
  - č. 01/2022 (Cenový věstník částka 19/2021),
  - č. 02/2022 (Cenový věstník částka 4/2022),
  - č. 03/2022 (Cenový věstník částka 9/2022),
  - č. 04/2022 (Cenový věstník částka 11/2022),
  - č. 05/2022 (Cenový věstník částka 14/2022),
  - č. 06/2022 (Cenový věstník částka 16/2022),
  - č. 07/2022 (Cenový věstník částka 19/2022).

### Část IV.

#### Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2023.

**Ing. Zbyněk Stanjura v. r.**  
**ministr financí**

---

<sup>33)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 1  
k výměru MF č. 01/2023**

**Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B a položky č. 6 části II. výměru**

**Základní druhy jízdného**

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
  - 3.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.2. Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední

škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách<sup>34)</sup>, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- 3.4. Osoby invalidní ve třetím stupni<sup>39)</sup>. Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím

<sup>34)</sup> Např. jednoleté pomaturitní jazykové studium podle § 12 písm. f) zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>39)</sup> Zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

- stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
4. V případě městské hromadné dopravy, kterou tvoří zejména linky městské autobusové dopravy, dopravní služby na tramvajových a trolejbusových dráhách a na dráhách speciálních, není stanovena povinnost dopravců poskytovat zlevněné (zvláštní) jízdné, s výjimkou linek provozovaných za hranice tohoto města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb, a při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.
5. Zlevněné (zvláštní) jízdné platí v železniční osobní dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb pouze ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem, a to s výjimkou bodu 10.1. této přílohy.
6. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této přílohy se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.4. této přílohy neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.4. této přílohy neuplatní.
8. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup>.
9. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.
10. Bezplatně se přepravují:
- 10.1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dětí do 6 let).
- 10.2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P.
11. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.4., 8. a 9. a bezplatná přeprava podle bodu 10.1. se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.
12. Podmínky pro prokazování nároku na zlevněné (zvláštní) jízdné, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, které rozhodnou o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3. této přílohy, kde pro prokázání nároku a ověření průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného platí podmínky stanovené podle této přílohy. Při uplatnění žákovských, resp. studentských průkazů a „Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ platí podmínky stanovené v příloze č. 2 a č. 3 tohoto výměru.

**Příloha č. 2**  
**k výměru MF č. 01/2023**

## **Určené podmínky v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě**

### **ČÁST I.** **Obecné podmínky**

1. Regulaci formou věcně usměřovaných cen podléhají ceny (jízdné) ve všech vozových třídách všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, EuroNight, SuperCity, railjet atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.

2. Věcné usměřování cen a určené podmínky platí pro dopravce<sup>35)</sup> provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.

3. Podmínky, za nichž se výkony železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy poskytují, upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

4. Regulace formou věcně usměřovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.

5. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>33)</sup>.

6. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů,

povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. V neobsazených stanicích se za jiný přiměřený způsob považuje též umístění vývěsky ve stanici s informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdném nebo adresy internetových stránek dopravce obsahující tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů, případně poskytnutí informací obsluhou vlaku ještě před nástupem cestujícího do vlaku nebo ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavení poskytnutí informace strojvedoucím.

### **ČÁST II.** **Druhy jízdného**

1. Obyčejné jízdné je cena za přepravu cestujících ve všech vlcích osobní přepravy ve všech vozových třídách, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné.

2. Zvláštní jízdné je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3., 5. a bodu 6. této části a bezplatná přeprava.

3. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu:

3.1. Cestujících ve věku od 6 let do 18 let podle podmínek stanovených tímto výměrem. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zvláštní jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpraco-

<sup>35)</sup> Zákon č. 266/1994 Sb.

vání podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.2. Žáků a studentů ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>36)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách<sup>34)</sup>, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- 3.3. Cestujících starších 65 let. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.4. Osob invalidních ve třetím stupni<sup>39)</sup>. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
4. Zvláštní jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této části se přiznávají do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného je cena za přepravu zdravotně postižených občanů – držitelů průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup>.
6. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu rodičů nebo soudem určených poručníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních podle podmínek v části IV. článku 4 této přílohy.
7. Zvláštní jízdné se poskytuje z obyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.
8. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až

<sup>36)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách

a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

3.4. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.4. této části neuplatní.

### **ČÁST III. Bezplatná přeprava**

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách podle podmínek stanovených tímto výměrem.
2. Průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu<sup>6)</sup> ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (dále jen „2. vozová třída“).
3. Bezplatná přeprava podle bodů 1. – 2. se poskytuje z obvyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obvyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **ČÁST IV. Určené podmínky**

#### **Čl. 1 Jízdenky**

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.
2. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.

4. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojede do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.

5. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje. Tento bod se nevztahuje na jízdenky zakoupené pro vlak nebo vůz s povinnou rezervací.

6. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.

7. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.

8. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati vyšší než 2. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.

9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati vyšší než 2. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro vyšší než 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.

10. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se obvyčejné jízdné o rozdíl

mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.

11. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v témže místě buď zcela, nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

## Čl. 2

### 2.1. Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.

2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.

3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle části III. bodu 1. této přílohy.

4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení článku 3 bodu 2. a 4. této části.

5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírážkou podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže svůj nárok prokázat, zaplatí obvyklé jízdné snížené o již zaplacené zvláštní jízdné a přírážku podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

7. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

### 2.2. Podmínky uplatňování zvláštního jízdného pro děti

Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou nebo osoba přepravovaná podle části III. bodu 2. má nárok s sebou bezplatně přepravit děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin).

### 2.3. Prokazování nároku na zvláštní jízdné žakovským, resp. studentským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Žakovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

### 2.4. Ověřování žakovských, resp. studentských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zvláštního jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

## Čl. 3

### Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu<sup>6)</sup> a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu

ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného.

2. Držitel průkazu ZTP/P má nárok i na:

- bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
- bezplatnou přepravu invalidního vozíku;
- bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.

3. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i ve vyšší než 2. vozové třídě.

4. Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.

5. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

6. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obyčejné jízdné vyšší než 2. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obyčejným jízdným vyšší než 2. vozové třídy a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

#### Čl. 4

##### **Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky**

1. Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdného. Zakoupená jízdenka ve výši plného (obyčejného) jízdného platí i pro cestu zpět, pouze pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečně

návštěvě, nejdéle však 10. den od počátku platnosti jízdenky. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

2. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.

3. Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

4. Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

#### Čl. 5

##### **Podmínky uplatňování bezplatné přepravy pro osoby, které opustily Ukrajinu v souvislosti s probíhající vojenskou invazí Ruské federace na Ukrajinu**

1. Bezplatně se ve 2. vozové třídě přepravují osoby, kterým byl Policií České republiky vydán výjezdní příkaz po vyslovení nepřijatelnosti žádosti o udělení dočasné ochrany.

2. Bezplatná přeprava se poskytuje též cestujícím mladším 18 let, které osoba podle odst. 1 doprovází.

3. Nárok na bezplatnou přepravu se dokládá výjezdním příkazem vydaným Policií České republiky. Bezplatná přeprava se poskytuje po dobu platnosti výjezdního příkazu.



**VYSVĚTLIVKY:**Pojmy:

<b>Dopravce</b>	fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu
<b>Peážní přeprava</b>	vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu
<b>Pohraniční bod</b>	tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici
<b>Styčný bod</b>	tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci
<b>Stanice</b>	stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
<b>Tarifní vzdálenost</b>	vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy
<b>Vlak vyšší kvality</b>	vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC, railjet
<b>Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava</b>	vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

Zkratky:

<b>EC</b>	EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do mezinárodní sítě, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)
<b>EN</b>	EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů a vozů na sezení se skupinovým řazením vozů)
<b>IC</b>	InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)
<b>SC</b>	SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou)
<b>railjet</b>	vysokorychlostní souprava velkoprostorových vozů
<b>ZTP</b>	osoba zvlášť těžce postižená na zdraví
<b>ZTP/P</b>	osoba zvlášť těžce postižená na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

**Příloha č. 3**  
k výměru MF č. 01/2023

## Ceny a určené podmínky ve veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě

**Ceny pro výpočet plného (obyčejného)  
věcně usměrňovaného jízdného:**

Tarifní pásmo	Plné (obyčejné) jízdné
km	Kč
1 – 4	10
5 – 7	13
8 – 10	16
11 – 13	20
14 – 17	24
18 – 20	27
21 – 25	31
26 – 30	35
31 – 35	40
36 – 40	45
41 – 45	50
46 – 50	55
51 – 55	58
56 – 60	63
61 – 70	68
71 – 80	74
81 – 90	78
91 – 100	85
101 – 110	93
111 – 120	102
121 – 130	110
131 – 140	117
141 – 150	125
151 – 160	131
161 – 170	139
171 – 180	146
181 – 190	156
191 – 200	164
201 – 210	172
211 – 220	184
221 – 230	191
231 – 240	199
241 – 250	211
251 – 260	220
261 – 270	229
271 – 280	237
281 – 290	243
291 – 300	251
Za každých dalších 20 km	19

## Určené podmínky pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu

### ČÁST I.

#### Všeobecné podmínky

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu cestujících na území České republiky.
2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.
3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy poskytují, upravuje:
  - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,
  - vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů,
  - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupu pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. V cenách uvedených v tabulce pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>33)</sup>.
5. Dopravci provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu i prodejci jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. Za jiný přiměřený způsob se považuje též zveřejnění na terminálech, zastávkách nebo označnicích informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující

informace o jízdném nebo adresy internetových stránek dopravce obsahujících tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdných dokladů nebo zpřístupnění cen jízdného při vstupu do vozidla nebo poskytnutí informací řidičem vozidla před nástupem cestujícího do vozidla.

### ČÁST II.

#### Základní podmínky

#### Čl. 1

#### Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 8. tohoto výměru a tabulky pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.
2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
  - 2.1. Za zlevněné jízdné - maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
    - 2.1.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žakovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy), který si dopravci

navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 2.1.2. Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>36)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách<sup>34)</sup>, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- 2.1.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem

jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 2.1.4. Osoby invalidní ve třetím stupni<sup>39)</sup>.

Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

3. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.4. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.4. této části neuplatní.
4. Zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. a 2.1.2. této části se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
5. Za zlevněné jízdné – maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup> podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.
6. Za zlevněné jízdné - maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech, podle čl. 16 až 18 této přílohy.
7. Zlevněné jízdné se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu

definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Čl. 2 Bezplatná přeprava**

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let.
2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P podle čl. 10 a 14 této přílohy.
3. Bezplatná přeprava podle bodu 1. se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Čl. 3 Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy**

Přeruší-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou.

### **Čl. 4 Zavazadla, za která se neplatí dovozné**

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu<sup>37)</sup>,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a invalidní vozíky, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

### **Čl. 5 Přeplatky a nedoplatky**

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vracení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce, že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.

2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce<sup>38)</sup>. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.

### **Čl. 6 Tarifní vzdálenost**

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.
2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.
3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozné za nejnižší tarifní vzdálenost.

<sup>37)</sup> § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>38)</sup> § 40 vyhlášky č. 175/2000 Sb.

4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.

5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížděk na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírání ani nevrací.

### **Čl. 7 Platnost jízdenky**

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyl-li v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.

2. Omezení podle bodu 1. neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího<sup>38)</sup>

### **Čl. 8 Přeprava dětí**

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně.
2. Dítě v kočárku se přepravuje včetně kočárku bezplatně.

### **Čl. 9 Nárok na zlevněné jízdné**

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

### **Čl. 10 Sdružování nároků**

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.
2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel

průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.

3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

## **ČÁST III.**

### **Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol žakovským, resp. studentským průkazem a další podmínky**

#### **Čl. 11 Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty žakovským, resp. studentským průkazem**

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Žakovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

#### **Čl. 12 Ověřování žakovských, resp. studentských průkazů**

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zlevněného jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu způsobem umožňující dálkový přístup.

## ČÁST IV.

### Jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

#### Čl. 13

##### Rozsah nároku

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů<sup>6)</sup> poskytnuty výhody a jsou držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

#### Čl. 14

##### Bezplatná přeprava

Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

#### Čl. 15

##### Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P prokazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů těmito průkazy.

## ČÁST V.

### Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech na území České republiky

#### Čl. 16

##### Rozsah nároku

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale

nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

#### Čl. 17

##### Průkaz

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.

2. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

3. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

#### Čl. 18

##### Odbavení držitele průkazu

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

**Příloha č. 4  
k výměru MF č. 01/2023**

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě  
na dráze celostátní a regionální  
pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu**

**ČÁST I.**

**Pevné ceny**

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické)

vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. v období od 11. prosince 2022 do 9. prosince 2023 jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu											
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	j	Pj
1	16	51	103	101	189	151	276	201	363	251	449
2	18	52	105	102	191	152	278	202	364	252	451
3	20	53	106	103	193	153	279	203	366	253	453
4	22	54	108	104	195	154	281	204	368	254	454
5	23	55	110	105	196	155	283	205	369	255	456
6	25	56	112	106	198	156	285	206	371	256	458
7	27	57	113	107	200	157	286	207	373	257	459
8	29	58	115	108	202	158	288	208	375	258	461
9	30	59	117	109	203	159	290	209	376	259	463
10	32	60	119	110	205	160	292	210	378	260	465
11	34	61	120	111	207	161	293	211	380	261	466
12	35	62	122	112	209	162	295	212	382	262	468
13	37	63	124	113	210	163	297	213	383	263	470
14	39	64	125	114	212	164	298	214	385	264	472
15	41	65	127	115	214	165	300	215	387	265	473
16	42	66	129	116	215	166	302	216	388	266	475
17	44	67	131	117	217	167	304	217	390	267	477
18	46	68	132	118	219	168	305	218	392	268	478
19	48	69	134	119	221	169	307	219	394	269	480
20	49	70	136	120	222	170	309	220	395	270	482
21	51	71	138	121	224	171	311	221	397	271	484
22	53	72	139	122	226	172	312	222	399	272	485
23	54	73	141	123	228	173	314	223	401	273	487
24	56	74	143	124	229	174	316	224	402	274	489
25	58	75	144	125	231	175	318	225	404	275	491



<b>26</b>	60	<b>76</b>	146	<b>126</b>	233	<b>176</b>	319	<b>226</b>	406	<b>276</b>	492
<b>27</b>	61	<b>77</b>	148	<b>127</b>	234	<b>177</b>	321	<b>227</b>	408	<b>277</b>	494
<b>28</b>	63	<b>78</b>	150	<b>128</b>	236	<b>178</b>	323	<b>228</b>	409	<b>278</b>	496
<b>29</b>	65	<b>79</b>	151	<b>129</b>	238	<b>179</b>	324	<b>229</b>	411	<b>279</b>	498
<b>30</b>	67	<b>80</b>	153	<b>130</b>	240	<b>180</b>	326	<b>230</b>	413	<b>280</b>	499
<b>31</b>	68	<b>81</b>	155	<b>131</b>	241	<b>181</b>	328	<b>231</b>	414	<b>281</b>	501
<b>32</b>	70	<b>82</b>	157	<b>132</b>	243	<b>182</b>	330	<b>232</b>	416	<b>282</b>	503
<b>33</b>	72	<b>83</b>	158	<b>133</b>	245	<b>183</b>	331	<b>233</b>	418	<b>283</b>	504
<b>34</b>	74	<b>84</b>	160	<b>134</b>	247	<b>184</b>	333	<b>234</b>	420	<b>284</b>	506
<b>35</b>	75	<b>85</b>	162	<b>135</b>	248	<b>185</b>	335	<b>235</b>	421	<b>285</b>	508
<b>36</b>	77	<b>86</b>	164	<b>136</b>	250	<b>186</b>	337	<b>236</b>	423	<b>286</b>	510
<b>37</b>	79	<b>87</b>	165	<b>137</b>	252	<b>187</b>	338	<b>237</b>	425	<b>287</b>	511
<b>38</b>	80	<b>88</b>	167	<b>138</b>	253	<b>188</b>	340	<b>238</b>	427	<b>288</b>	513
<b>39</b>	82	<b>89</b>	169	<b>139</b>	255	<b>189</b>	342	<b>239</b>	428	<b>289</b>	515
<b>40</b>	84	<b>90</b>	170	<b>140</b>	257	<b>190</b>	343	<b>240</b>	430	<b>290</b>	517
<b>41</b>	86	<b>91</b>	172	<b>141</b>	259	<b>191</b>	345	<b>241</b>	432	<b>291</b>	518
<b>42</b>	87	<b>92</b>	174	<b>142</b>	260	<b>192</b>	347	<b>242</b>	433	<b>292</b>	520
<b>43</b>	89	<b>93</b>	176	<b>143</b>	262	<b>193</b>	349	<b>243</b>	435	<b>293</b>	522
<b>44</b>	91	<b>94</b>	177	<b>144</b>	264	<b>194</b>	350	<b>244</b>	437	<b>294</b>	523
<b>45</b>	93	<b>95</b>	179	<b>145</b>	266	<b>195</b>	352	<b>245</b>	439	<b>295</b>	525
<b>46</b>	94	<b>96</b>	181	<b>146</b>	267	<b>196</b>	354	<b>246</b>	440	<b>296</b>	527
<b>47</b>	96	<b>97</b>	183	<b>147</b>	269	<b>197</b>	356	<b>247</b>	442	<b>297</b>	529
<b>48</b>	98	<b>98</b>	184	<b>148</b>	271	<b>198</b>	357	<b>248</b>	444	<b>298</b>	530
<b>49</b>	99	<b>99</b>	186	<b>149</b>	273	<b>199</b>	359	<b>249</b>	446	<b>299</b>	532
<b>50</b>	101	<b>100</b>	188	<b>150</b>	274	<b>200</b>	361	<b>250</b>	447	<b>300</b>	534

<b>j</b>	Pj	<b>j</b>	Pj	<b>j</b>	Pj	<b>j</b>	Pj	<b>J</b>	Pj	<b>j</b>	Pj
<b>301</b>	536	<b>351</b>	622	<b>401</b>	709	<b>451</b>	795	<b>501</b>	882	<b>551</b>	968
<b>302</b>	537	<b>352</b>	624	<b>402</b>	710	<b>452</b>	797	<b>502</b>	883	<b>552</b>	970
<b>303</b>	539	<b>353</b>	626	<b>403</b>	712	<b>453</b>	799	<b>503</b>	885	<b>553</b>	972
<b>304</b>	541	<b>354</b>	627	<b>404</b>	714	<b>454</b>	800	<b>504</b>	887	<b>554</b>	973
<b>305</b>	543	<b>355</b>	629	<b>405</b>	716	<b>455</b>	802	<b>505</b>	889	<b>555</b>	975
<b>306</b>	544	<b>356</b>	631	<b>406</b>	717	<b>456</b>	804	<b>506</b>	890	<b>556</b>	977
<b>307</b>	546	<b>357</b>	632	<b>407</b>	719	<b>457</b>	806	<b>507</b>	892	<b>557</b>	979
<b>308</b>	548	<b>358</b>	634	<b>408</b>	721	<b>458</b>	807	<b>508</b>	894	<b>558</b>	980
<b>309</b>	549	<b>359</b>	636	<b>409</b>	722	<b>459</b>	809	<b>509</b>	896	<b>559</b>	982
<b>310</b>	551	<b>360</b>	638	<b>410</b>	724	<b>460</b>	811	<b>510</b>	897	<b>560</b>	984
<b>311</b>	553	<b>361</b>	639	<b>411</b>	726	<b>461</b>	812	<b>511</b>	899	<b>561</b>	986
<b>312</b>	555	<b>362</b>	641	<b>412</b>	728	<b>462</b>	814	<b>512</b>	901	<b>562</b>	987
<b>313</b>	556	<b>363</b>	643	<b>413</b>	729	<b>463</b>	816	<b>513</b>	902	<b>563</b>	989
<b>314</b>	558	<b>364</b>	645	<b>414</b>	731	<b>464</b>	818	<b>514</b>	904	<b>564</b>	991

315	560	365	646	415	733	465	819	515	906	565	992
316	562	366	648	416	735	466	821	516	908	566	994
317	563	367	650	417	736	467	823	517	909	567	996
318	565	368	652	418	738	468	825	518	911	568	998
319	567	369	653	419	740	469	826	519	913	569	999
320	568	370	655	420	742	470	828	520	915	570	1001
321	570	371	657	421	743	471	830	521	916	571	1003
322	572	372	658	422	745	472	832	522	918	572	1005
323	574	373	660	423	747	473	833	523	920	573	1006
324	575	374	662	424	748	474	835	524	921	574	1008
325	577	375	664	425	750	475	837	525	923	575	1010
326	579	376	665	426	752	476	838	526	925	576	1011
327	581	377	667	427	754	477	840	527	927	577	1013
328	582	378	669	428	755	478	842	528	928	578	1015
329	584	379	671	429	757	479	844	529	930	579	1017
330	586	380	672	430	759	480	845	530	932	580	1018
331	587	381	674	431	761	481	847	531	934	581	1020
332	589	382	676	432	762	482	849	532	935	582	1022
333	591	383	677	433	764	483	851	533	937	583	1024
334	593	384	679	434	766	484	852	534	939	584	1025
335	594	385	681	435	767	485	854	535	941	585	1027
336	596	386	683	436	769	486	856	536	942	586	1029
337	598	387	684	437	771	487	857	537	944	587	1031
338	600	388	686	438	773	488	859	538	946	588	1032
339	601	389	688	439	774	489	861	539	947	589	1034
340	603	390	690	440	776	490	863	540	949	590	1036
341	605	391	691	441	778	491	864	541	951	591	1037
342	607	392	693	442	780	492	866	542	953	592	1039
343	608	393	695	443	781	493	868	543	954	593	1041
344	610	394	697	444	783	494	870	544	956	594	1043
345	612	395	698	445	785	495	871	545	958	595	1044
346	613	396	700	446	787	496	873	546	960	596	1046
347	615	397	702	447	788	497	875	547	961	597	1048
348	617	398	703	448	790	498	877	548	963	598	1050
349	619	399	705	449	792	499	878	549	965	599	1051
350	620	400	707	450	793	500	880	550	966	600	1053

Vysvětlivky zkratk:

Pj - pevná cena v Kč

j - počet km

2. Způsob určení jízdného pro jednotlivé druhy jízdních dokladů:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu - jednosměrný	$P_j$	$P_j \times 1,3$
Pro jednotlivou jízdu - zpáteční	$2 \times P_j \times (1 - \beta)$	$2 \times P_j \times (1 - \beta) \times 1,3$
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_j \times 8$	$P_j \times 8 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_j \times 28$	$P_j \times 28 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_j \times 74$	$P_j \times 74 \times 1,2$

Sleva pro zpáteční jízdné – koeficient  $\beta = 0,05$

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad roční	28 728	34 318
Síťový jízdní doklad 180 dní	18 513	22 103
Síťový jízdní doklad 90 dní	14 045	16 735
Síťový jízdní doklad 30dní	5 746	6 936
Síťový jízdní doklad 7 dní	1 915	2 305
Síťový jízdní doklad jednodenní	868	1 058

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši 281 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo 671 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %.

Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

## ČÁST II.

### Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023.

## Článek 1

### Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“).
2. Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při

a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo

b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,

splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

## Článek 2

### Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
  - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
  - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
  - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
  - a) v elektronickém prodeji vzdáleným přístupem a ve výdejních jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
  - b) ve výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
4. Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přeprava jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 3 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
5. Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
6. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

## Článek 3

### Jízdní doklady SJT

1. „Jízdní doklad SJT“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.

2. Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.
3. „Druhy jízdních dokladů“ jsou v SJT následující:
  - a) **„Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“**:
    - i. **„Jízdní doklady jednosměrné“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
    - ii. **„Jízdní doklady zpáteční“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
  - b) **„Časové jízdní doklady“**:
    - i. **„Síťové jízdní doklady“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
    - ii. **„Traťové jízdní doklady“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

#### Článek 4

##### Rezervační doklady

1. **„Rezervační doklad“** opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT následující:
    - a) **„Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“**:
      - i. **„Jízdní doklady jednosměrné“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
      - ii. **„Jízdní doklady zpáteční“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
    - b) **„Časové jízdní doklady“**:
      - i. **„Síťové jízdní doklady“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
      - ii. **„Traťové jízdní doklady“**, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
2. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
3. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
4. **„Druhy rezervačních dokladů“** jsou následující:
  - a) **„Místenky“**, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
  - b) **„Rezervační doklady pro jízdní kolo“**, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
  - c) **„Lůžkové nebo lehátkové doklady“**, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

#### Článek 5

##### Doplatkové doklady

1. **„Doplatkový doklad“** opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
  - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,

- b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
  - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
  - d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
  - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
2. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 1 písm. a) až c) se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
3. Dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 4 písm. b).

Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost

- a) do 150 km činí 50 Kč a
  - b) nad 150 km činí 100 Kč.
4. Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen.

Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost

- a) do 150 km činí 30 Kč a
- b) nad 150 km činí 50 Kč.

## Článek 6

### Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v Určených podmínkách v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě v příloze č. 2 výměru MF č. 01/2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Příloha č. 2“).
2. Slevy z jízdného jsou poskytovány:
  - a) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 3.1., 3.2., 3.3. a 3.4. Přílohy č. 2,
  - b) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 2.
  - c) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 6 Přílohy č. 2.
3. Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v části III. Přílohy č. 2.
4. Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použijí články 2 až 4 části IV. Přílohy č. 2.

## Článek 7

### Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
  - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve

- znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“) přes upozornění nedodrhuje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
- b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
- c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
- d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přírážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přírážku vyhlásil nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud cestující neuhradí přírážku, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
4. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle
- a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
- b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
5. Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 4 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

### Článek 8

#### Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

1. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
2. Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

### Článek 9

#### Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) ve všech výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
  - 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;
- v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
- 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřizovaném Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
  - 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladech tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
  - 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;
- v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
- nebo
- 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu.
2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
  3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.
  4. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
    - a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
    - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
  5. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
    - a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,



- b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
- c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak.

Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

### Článek 10

#### Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,  
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,  
 M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,  
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a  
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,  
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

2. Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

### Článek 11

#### Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 16 nařízení EP a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (Tc - Tz)/Tc),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,  
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,  
 Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,  
 Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
- provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „Tz“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
  - provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „Tz“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
  - hodnota „Tc“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
3. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jed-

notlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.

4. Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

