

5. Závěrečný účet Státního fondu dopravní infrastruktury

Obsah

- I. Přehled ukazatelů finančního hospodaření
- II. Hodnotící zpráva k Závěrečnému účtu
- III. Přílohy

Důvod předložení:

Vyhláška MF ČR č. 449/2009 Sb.,
ze dne 21.12.2009 ve znění pozdějších předpisů

Předkládá:

Ing. Jaroslav Krauter
náměstek pro správu finančních zdrojů

Vypracoval:

Ing. Jiří Vejnar
ředitel odboru ÚaFK

I. Přehled ukazatelů finančního hospodaření Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2010

v tis. Kč

UKAZATEL	rozpočet 2010		skutečnost 2010	plnění v %
	schválený	upravený		
P Ř Í J M Y				
Daňové příjmy	16 200 000	16 200 000	15 183 904,7	93,7
Nedaňové příjmy celkem	79 821 275	87 485 713	65 423 291,8	74,8
z toho: výnosy z mýtného	7 300 000	7 300 000	6 244 507,0	85,5
přijaté dotace ze SR - na krytí deficitu	7 500 000	5 594 288	4 394 288,0	78,5
- na realizaci dluhopisového programu	11 650 000	11 650 000	11 531 763,1	99,0
- na úhradu škod způsobených povodněmi 2009 a 2010		2 318 603	1 086 807,9	46,9
- na projekty financované z OPD a KP	36 060 413	38 400 487	24 639 498,9	64,2
- na národní podíl projektů OPD z úvěru EIB	12 210 862	7 416 136	5 951 399,8	80,2
převody výnosů z privatizovaného majetku	5 100 000	7 675 502	7 675 502,0	100,0
dotace z NF		8 582	8 581,5	100,0
vrácené finanční výpomoci z předfinancování		6 679 981	3 275 713,2	49,0
ostatní příjmy	0	442 134	615 230,4	139,2
PŘÍJMY CELKEM	96 021 275	103 685 713	80 607 196,5	77,7
V Ý D A J E				
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	47 200 000	52 345 621	45 491 489,2	86,9
z toho: neinvestiční	18 186 578	23 186 097	20 967 782,3	90,4
investiční	29 013 422	29 159 524	24 523 706,9	84,1
Výdaje na aparát SFDI*)	550 000	588 029	316 483,7	53,8
z toho: neinvestiční	508 000	546 029	312 258,2	57,2
investiční	42 000	42 000	4 225,5	10,1
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD+ KP	36 060 413	38 400 487	24 903 170,9	64,9
z toho: neinvestiční	442 416	605 754	368 306,7	60,8
investiční	35 617 997	37 794 733	24 534 864,1	64,9
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD		6 679 981	1 344 596,5	20,1

pokračování

v tis. Kč

UKAZATEL	rozpočet 2010		skutečnost 2010	plnění v %
	schválený	upravený		
Výdaje na národní podíly projektů OPD hrazené z úvěru od EIB	12 210 862	7 416 136	5 951 399,8	80,2
z toho: neinvestiční	180 898	175 648	140 540,2	80,0
investiční	12 029 964	7 240 488	5 810 859,6	80,3
VÝDAJE CELKEM	96 021 275	105 430 254	78 007 140,1	74,0
SALDO PŘÍJMŮ A VÝDAJŮ	0	-1 744 541	2 600 056,4	
FINANCOVÁNÍ	0	1 744 541	-2 600 056,4	
z toho:				
- změna stavů na bankovních účtech	0	1 744 541	-2 600 056,4	
- změna stavů bankovních úvěrů				
- saldo finančního investování				

Poznámka: Údaje o rozpočtu se uvádějí v celých tisících Kč, plnění na jedno desetinné místo

**) - bez TP*

II. Hodnotící zpráva k Závěrečnému účtu Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2010

1. Souhrnné údaje o financování Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2010

Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) na rok 2010 byl schválen ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů usnesením Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR č. 1523 ze dne 11. prosince 2009, a to v následující struktuře:

Schválený příjmový a výdajový rámeček	36 100 000 tis. Kč
Prostředky Operačního programu Doprava (OPD)	35 906 221 tis. Kč
Prostředky Komunitárních programů EU (KP)	154 192 tis. Kč
Prostředky z úvěru od EIB na úhradu národních podílů akcí spolufinancovaných z fondů EU	12 210 862 tis. Kč
Emise státních dluhopisů dle zákona č. 220/2003 Sb.	11 650 000 tis. Kč
Schválený rozpočet celkem	96 021 275 tis. Kč

Schválený rozpočet SFDI na rok 2010 byl v průběhu roku na straně příjmů upraven o:

-	vratky ze zúčtování	5 106 tis. Kč
-	pohledávky minulých let z předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU	4 533 439 tis. Kč
-	pohledávky z titulu poskytnutých prostředků na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU v roce 2010	2 146 542 tis. Kč
-	nevyčerpané prostředky OPD z minulých let (tzv. nároky)	2 329 364 tis. Kč
-	nevyčerpané prostředky Komunitárních programů z roku 2009 (nároky)	16 982 tis. Kč
-	nevyčerpané prostředky roku 2009 z úvěru od EIB (nároky)	1 016 135 tis. Kč
-	příjmy z pronájmu budovy SFDI	9 610 tis. Kč
-	dotaci na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi v červnu a červenci 2009	575 088 tis. Kč
-	snížení dotace ze SR na krytí deficitu rozpočtu SFDI	-1 905 712 tis. Kč
-	poskytnuté dotace ze SR na odstranění škod po povodních v květnu a červnu a v Ústeckém a Libereckém kraji v srpnu 2010 v celkové výši	1 743 515 tis. Kč
-	zvýšení příjmů z výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí v celkové výši	2 575 502 tis. Kč
-	dotaci z NF ve výši úroků generovaných za dobu trvání projektů spolufinancovaných z fondů EU	8 582 tis. Kč

-	snížení dotace z prostředků z úvěru od EIB na úhradu národních podílů akcí spolufinancovaných z fondů EU podle rozhodnutí Ministerstva dopravy	-5 810 861 tis. Kč
-	snížení dotace z prostředků Komunitárních programů na projekt EASY WAY	-6 272 tis. Kč
-	vrátky minulých let prostředků OPD a národních podílů	427 418 tis. Kč
	Úpravy celkem	7 664 438 tis. Kč
Upravený rozpočet příjmů dosáhl výše		103 685 713 tis. Kč

Na straně výdajů byl rozpočet SFDI na rok 2010 upraven o:

nevyčerpané prostředky minulých let:		
-	zůstatky na účtech	1 754 150 tis. Kč
-	prostředky ze SR (nároky minulých let)	3 362 481 tis. Kč
-	vrátky ze zúčtování a ex-post plateb	432 524 tis. Kč
-	prostředky z pohledávek z předfinancování minulých let-očekávané splátky	4 533 439 tis. Kč
úcelově určené prostředky ze SR:		
-	výdaje na odstranění škod po zimě	2 030 502 tis. Kč
-	výdaje na odstranění škod po povodních v letech 2009 a 2010	2 318 603 tis. Kč
	navýšení výdajů z prostředků dotace NF (generované úroky)	8 582 tis. Kč
snížení výdajů:		
-	na železniční dráhy	-1 000 000 tis. Kč
-	na silnice a dálnice	-360 711 tis. Kč
-	na projekt EASY WAY	-6 272 tis. Kč
-	na úhradu národních podílů akcí spolufinancovaných z fondů EU z úvěru od EIB	-5 810 861 tis. Kč
	prostředky na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU	2 146 542 tis. Kč
	Úpravy celkem	9 408 979 tis. Kč
Upravený rozpočet výdajů celkem		105 430 254 tis. Kč

Skutečné příjmy SFDI v roce 2010 dosáhly výše 80 607 197 tis. Kč. Spolu se zůstatky na účtech z roku 2009 tak SFDI disponoval s částkou **82 361 347 tis. Kč**, což je o 7 723 738 tis. Kč méně než v roce 2009. Důvody byly zejména: v nižším objemu finančních prostředků, převáděných z předcházejícího roku do roku běžného, v zhruba o jednu miliardu nižší dotaci ze státního rozpočtu (dále také SR) na krytí deficitu v rozpočtu SFDI a současně

ve vázání prostředků z dotace ze SR ve výši 1 200 000 tis. Kč dle usnesení vlády č. 552 z 28. července 2010. Nižší čerpání – o více jak tři miliardy - vykázaly i prostředky na krytí výdajů akcí spolufinancovaných z fondů EU (prostředky OPD, KP a z úvěru od EIB). Naproti tomu daňové příjmy a příjmy z mýtného převýšily daně a mýtné vybrané v roce 2009 o cca jednu miliardu.

V porovnání se schváleným rozpočtem SFDI bylo v příjmech dosaženo plnění pouze na 83,9% a plnění upraveného rozpočtu pak dokonce pouze na 77,7%. V absolutní výši představoval výpadek v příjmech vůči upravenému rozpočtu částku 23 078 518 tis. Kč.

Z této částky připadalo na daňové příjmy a mýtné 2 071 588 tis. Kč.

K největšímu propadu vůči rozpočtu došlo u příjmů z mýtného (-1 055 461 tis. Kč). Přes zvýšení sazeb mýtného, otevření nových zpoplatněných úseků komunikací a přesun vozidel kategorie nad 3,5 tuny do výkonového zpoplatnění nebylo rozpočtované výše dosaženo.

Příjmy ze silniční daně nedosahují rozpočtovaných částek již několik let. V roce 2010 byl vykázán propad proti rozpočtu v částce 811 022 tis. Kč a nebylo dokonce dosaženo ani úrovně roku 2009 (nižší výběr o 113 602 tis. Kč).

Přes zvýšení sazeb spotřební daně z minerálních olejů nebyl rozpočet ani u této příjmové položky naplněn (propad 711 871 tis. Kč, plnění na 91,2% způsobené nižším objemem prodaných minerálních olejů).

Další kategorií příjmů, kde nebylo dosaženo rozpočtované úrovně, jsou splátky pohledávek z předfinancování. Neplnění rozpočtu (-3 404 268 tis. Kč) způsobil časový nesoulad při poskytování půjček a jejich splácení. V roce 2010 oproti minulým rokům příjemci splatili pohledávky z předfinancování ve vyšší částce, než kolik jim bylo nově poskytnuto (splaceno bylo 3 275 714 tis. Kč, nově poskytnuto 1 344 597 tis. Kč). Nesplacené pohledávky budou uhrazeny v následujících letech.

Největší nesoulad mezi rozpočtem a skutečným čerpáním vykazují přijaté transfery ze SR (-17 775 758 tis. Kč), a to zejména u prostředků z fondů EU (-13 760 988 tis. Kč – rozdíl vznikly zejména kumulací nespotřebovaných prostředků z let 2008 a 2009 v rozpočtu roku 2010, tato rezerva bude odbourána v rozpočtu roku 2011), z úvěru od EIB (-1 464 737 tis. Kč) a dotací na odstranění škod po povodních v roce 2010 (-1 212 966 tis. Kč – rozhodnutí Ministerstva dopravy o poskytnutí dotací byla vydána 23. září respektive 19. října, tudíž na plné čerpání prostředků neměli příjemci dostatek času).

Částka 1 200 000 tis. Kč byla vázána v rozpočtu SFDI na základě usnesení vlády č. 552 a návazně dopisu Ministerstva dopravy č. j. 311/2010-410-ROPO/1 ze srpna 2010.

Skutečné výdaje – tj. prostředky uvolněné příjemcům a výdaje na aparát SFDI - dosáhly v roce 2010 částky 78 007 140 tis. Kč což představuje plnění upraveného rozpočtu na 74 %.

Z hlediska disponibilních zdrojů a jejich použití byla situace SFDI v roce 2010 následující (přehled podle jednotlivých zdrojů financování):

Tabulka č. 1 - Prostředky z Operačního programu Doprava

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet)	38 235 585
Přijaté dotace z prostředků OPD	24 694 195
Přijaté vratky prostředků OPD	263 672
Uvolněno příjemcům a vydáno na Technickou pomoc aparátu SFDI	-24 766 690
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	-191 177
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2010	0

Tabulka č. 2 - Prostředky z Komunitárních programů

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet) – projekt EASY WAY	10 440
Přijaté dotace z prostředků KP	7 479
Uvolněno příjemcům	-7 479
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	0
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet) – projekt TEN-T	138 686
Přijaté dotace z prostředků KP	138 686
Uvolněno příjemcům	-124 861
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	-13 825
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet) – projekt IRIS II	15 776
Přijaté dotace z prostředků KP	15 776
Uvolněno příjemcům	-4 141
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	-11 635
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2010	0

Tabulka č. 3 - Prostředky z úvěru od EIB

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet)	7 416 136
Přijaté dotace z úvěru od EIB	6 516 136
Uvolněno příjemcům	-5 951 400
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	-564 736
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2010	0

Tabulka č. 4 - Prostředky na realizaci dluhopisového programu

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Rozhodnutí Ministerstva dopravy (upravený rozpočet)	11 650 000
Přijaté dotace	11 650 000
Uvolněno příjemcům	-11 531 763
Nevyčerpané prostředky vrácené na účty MD	-118 237
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2010	0

Tabulka č. 5 - Prostředky z rozpočtu SFDI (schválený rámec)

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Schválený rozpočet příjmů	36 100 000
Zůstatky na účtech SFDI k 1. 1. 2010	1 754 150
Úpravy dotací ze SR, NF a příjmů z privatizovaného majetku	2 996 975
Vázané prostředky rozpočtu	-1 200 000
Plnění daňových příjmů a příjmů z mýtného	-2 071 588
Saldo z předfinancování (splátky prostředků poskytnutých na předfinancování v minulosti minus prostředky na předfinancování poskytnuté v roce 2010)	1 931 117
Ostatní příjmy *)	351 558
Zdroje celkem	39 862 212
Schválený rozpočet výdajů SFDI	-36 100 000

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Uznané převody nevyčerpaných prostředků z roku 2009 příjemcům	-411 227
Rozpočtová opatření (vč. aparátu)	-235 328
Vrácené nevyčerpané prostředky z účelových dotací na odstranění škod po povodních	-1 231 795
Nedočerpání prostředků z rozpočtu SFDI příjemci (úspory, převody do roku 2011)	2 470 345
Čerpání celkem	-35 508 005
Zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2010	4 354 207

*) Jedná se o:

<i>Příjmy z ex-post plateb OPD</i>	<i>163 744 tis. Kč</i>
<i>Přijaté vratky transferů od příjemců</i>	<i>51 426 tis. Kč</i>
<i>Příjmy z úroků</i>	<i>125 729 tis. Kč</i>
<i>Příjmy aparátu (nájemné, pojistná plnění, ostatní služby)</i>	<i>10 659 tis. Kč</i>

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že SFDI v roce 2010 opět disponoval nižším schváleným rámcem než v letech minulých (36 100 000 tis. Kč oproti 36 650 000 tis. Kč v roce 2009 a 45 000 000 tis. Kč v roce 2008). Rozpočet SFDI byl ale posílen o prostředky na realizaci dluhopisového programu a v průběhu roku o dotace na odstranění škod po povodních a škod po zimě. Na druhou stranu byly disponibilní prostředky sníženy o vázané výdaje v rozpočtu SFDI a o propad v příjmech z daní a mýtného. To vedlo k nutnému krácení prostředků uvolňovaných na investiční a neinvestiční výdaje příjemcům.

Z částky nevyčerpaných prostředků příjemci polovina připadá na prostředky z účelových dotací na odstranění škod po povodních (od vydání rozhodnutí Ministerstvem dopravy o přiznání dotací byla krátká lhůta na jejich vyčerpání v plné výši). Vyššího zůstatku na účtu SFDI bylo dosažení díky vyšším přijatým splátkám pohledávek za příjemci z titulu prostředků poskytnutých v minulých letech na předfinancování výdajů akcí spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD.

2. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury je státním fondem ve smyslu §28 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů. Byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k 1. červenci 2000. Zákon upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením Vlády ČR č. 701/00 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodář s prostředky pro tento účel určenými.

2.1 Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla:	Sokolovská 278, Praha 9
Telefonní spojení:	266 097 298 fax 266 097 520
Bankovní spojení:	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710 30007-9324001/0710
www stránky:	http://www.sfdi.cz

2.2 Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: Výbor SFDI, Dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI (dále jen „Výbor“) je devítičlenný a jeho předsedou je dle § 7 odst. 1 zákona ministr dopravy. Místopředseda a členové Výboru jsou jmenováni Vládou České republiky. Aktuální složení Výboru je:

předseda Výboru:	JUDr. Vít Bárta, ministr dopravy
místopředseda Výboru:	Ing. Emanuel Šíp
členové Výboru:	Ing. Jan Bürgermeister Ing. Kateřina Melechová Ing. Josef Kubovský Ing. Jiří Kubínek Martin Robeš Ing. Miroslav Váňa Michal Frankl

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti. Výbor je jmenován na funkční období čtyř let.

Dozorčí rada SFDI (dále jen „Dozorčí rada“) má pět členů, které volí Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky. Aktuální složení Dozorčí rady je:

předseda Dozorčí rady:	Lubomír Suk
místopředseda Dozorčí rady:	Ing. Pavel Hojda
členové Dozorčí rady:	Věra Jakubková
	Cyril Zapletal
	Ing. Jiří Carbol

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření. Dozorčí rada je volena na funkční období čtyř let.

Ředitel SFDI: Ing. Gustav Slamečka, MBA

Vnitřní uspořádání SFDI a jeho organizační struktura jsou upraveny Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, organizační útvary, jejich věcnou působnost, pravomoci a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, jmenovaný Výborem. Ředitel SFDI řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru, je nadřízen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI jsou útvary sekretariát ředitele SFDI a řízení mediální politiky SFDI, útvar interního auditu a personální útvar. Sekretariát ředitele SFDI a řízení mediální politiky SFDI zajišťuje informační, publicistické a tiskové vztahy SFDI k veřejnosti a hromadným sdělovacím prostředkům. Útvar interního auditu zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému jeho řídicích a kontrolních mechanismů, dodržování právních předpisů v činnosti SFDI, naplňování účelu SFDI dle zákona, zjišťuje případná rizika vztahující se k činnosti SFDI a zda jsou přijímána odpovídající opatření k jejich eliminaci. Personální útvar provádí komplexní agendu personální práce související se vznikem, trváním a ukončením pracovního poměru zaměstnanců SFDI a zajišťuje naplňování sociální politiky SFDI.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI. Každá sekce se dále člení na odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při naplňování jeho účelu a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

Sekce pro správu finančních zdrojů je tvořena třemi odbory: Odborem účetnictví a finančního kontroingu, Odborem finančního řízení a Odborem koncepce, metodiky a časového zpoplatnění. Odbor účetnictví a finančního kontroingu zejména zabezpečuje správu příjmů SFDI, sleduje a vyhodnocuje finanční toky SFDI, zajišťuje vedení informačního systému finančních toků, komplexně zajišťuje účetnictví a finanční výkaznictví v SFDI včetně mzdové agendy, účastní se vypracování rozpočtu SFDI, zajišťuje zpracování účetní závěrky a výroční zprávy SFDI, provádí předběžné, průběžné a následné finanční kontroly. Odbor finančního řízení zejména řídí financování akcí spolufinancovaných z příslušných Evropských fondů, podílí se na vypracování rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI, vypracovává návrhy postupů financování Public Private Partnership projektů z rozpočtu SFDI, zajišťuje

spolupráci s Řídicím orgánem Operačního programu Doprava (dále OPD) u projektů spolufinancovaných z OPD. Odbor koncepce, metodiky a časového zpoplatnění zejména vypracovává závazné postupy financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI, vytváří koncepční a metodické podklady pro práci SFDI, připravuje dokumenty, navrhuje procedury a administrativní struktury pro zabezpečení činnosti SFDI, zajišťuje komplexně výkon právní agendy v SFDI, provádí metodickou činnost ve vztahu k příjemcům finančních prostředků z rozpočtu SFDI, zajišťuje v celém rozsahu agendu časového zpoplatnění.

Sekce pro realizaci zdrojů je tvořena dvěma odbory: Odborem realizace výdajů a Odborem řízení výdajů. Náplní Odboru realizace výdajů je zejména zajištění financování akcí schválených v rozpočtu SFDI, uzavírání smluv s příjemci finančních prostředků, příprava rozpočtových opatření, spolupráce při sestavování rozpočtu SFDI, příprava podkladů pro vyhlašování programů a akcí financovaných ze zdrojů SFDI, zajištění financování projektů schválených v OPD, zajištění organizačních vazeb s příjemci po dobu financování akcí z rozpočtu SFDI. Odbor řízení výdajů zejména zajišťuje sestavení rozpočtu a rozpočtového výhledu SFDI, spravuje evidenční systém ISPROFOND týkající se akcí dopravní infrastruktury financovaných ze SFDI, vytváří a vyhodnocuje závazné postupy pro výběrová řízení na akce financované z rozpočtu SFDI, přijímá a eviduje žádosti o finanční prostředky a příspěvky na akce financované či spolufinancované ze zdrojů SFDI, zajišťuje a zpracovává dokumentaci související s přípravou jednotlivých programů a akcí financovaných z rozpočtu SFDI.

V roce 2010 nebylo obsazeno místo tajemníka SFDI, do jehož působnosti podle Organizačního řádu SFDI náleží Samostatné oddělení kontroly a Odbor vnitřní správy. Úkoly v rozsahu působnosti tajemníka SFDI zajišťoval v roce 2010 náměstek ředitele sekce správy finančních zdrojů.

V SFDI působí Samostatné oddělení kontroly, které provádí kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a zajišťuje výkon veřejnosprávní kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, včetně kontrolní činnosti při zajišťování financování u akcí spolufinancovaných z OPD.

Správní a provozně technické záležitosti SFDI, včetně výkonu správy majetku, s nímž SFDI hospodaří a oblast integrovaného informačního systému SFDI zajišťuje odbor vnitřní správy. V rámci odboru vnitřní správy je začleněno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se správou a zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V roce 2010 byly v rámci přijatých opatření směřujících k racionalizaci řízení činnosti SFDI a k zajištění úspor ve výdajové stránce SFDI v oblasti správních výdajů spojených s činností zaměstnanců SFDI provedeny organizační změny spočívající v redukci počtu systemizovaných míst v SFDI. Tyto změny byly provedeny tak, aby zůstalo zajištěno plnění účelu SFDI v rozsahu, jak pro něj vyplývá ze zákona. V důsledku provedených organizačních změn bylo zrušeno 10 pracovních míst a byli propuštěni 4 zaměstnanci. K 1. lednu 2011 tak měl SFDI celkem 55 zaměstnanců.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

SFDI je od 30. června 2009 držitelem certifikátu číslo: CQS 2173/2009 s platností do 30. června 2012, který mu byl vydán na základě kladného výsledku provedeného certifikačního auditu systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2009. Certifikátem bylo potvrzeno, že SFDI vytvořil, dokumentuje, uplatňuje a udržuje zavedený systém managementu jakosti v rozsahu financování a poskytování příspěvků na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby, poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah, poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek a financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2009.

2.3 Účel a příjmy SFDI

Výdaje SFDI v roce 2010 a jejich struktura odpovídaly účelu SFDI, jak jej upravuje § 2 odst. 1 zákona. V souladu s tím SFDI používal svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného,
- financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,
- náklady na činnost Fondu.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 odst. 1 zákona takto:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv,
- převody výnosů z časového poplatku,
- převody výnosů z mýtného,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Bilance příjmové a výdajové stránky SFDI za rok 2010 je specifikována v kapitole 3 Závěrečného účtu.

Schválené výdaje v rozpočtu SFDI na rok 2010 byly v průběhu roku realizovány na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2010, které k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci finančních prostředků. Finanční prostředky byly poskytovány s přesným účelovým určením, které odpovídalo schválenému rozpočtu SFDI a za podmínek stanovených ve smlouvě, které měly vytvořit potřebné předpoklady pro zajištění hospodárného a efektivního čerpání poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, pro který byly dle schváleného rozpočtu SFDI určeny. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem a odsouhlasená Dozorčí radou. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu v rozpočtu schválených výdajů pro akce v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro rok 2010.

Uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemcům v průběhu roku 2010 bylo v případě investičních výdajů realizováno na základě žádostí o platby, které byly předkládány ve vazbě na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci. Pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemcům poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemce. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem do 31. prosince 2010 provedli příjemci do 17. ledna 2011.

V r. 2010 zajišťoval SFDI financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. Pro předfinancování výdajů, které měly být u spolufinancovaných akcí kryty prostředky z fondů Evropské unie bylo v rozpočtu SFDI pro rok 2010 vyčleněno celkem 36 060 mil. Kč a pro financování národního podílu z úvěru od Evropské investiční banky u spolufinancovaných akcí bylo vyčleněno 12 211 mil. Kč. V návaznosti na uzavřenou „Dohodu o delegování některých

pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava na Zprostředkující subjekt“ plnil SFDI v rámci delegovaných pravomocí úkoly Zprostředkujícího subjektu. Uzavíral v návaznosti na Schvalovací protokoly vydané Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem OPD s příjemci Rámcové smlouvy pro financování projektů schválených ke spolufinancování v rámci OPD na celou dobu realizace projektu, administroval platby v rozsahu předfinancování podílu hrazeného z fondů EU i národního podílu. Ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým z úvěru Evropskou investiční bankou k úhradě národního podílu u projektů zařazených do OPD plnil roli finančního manažera. U projektů dopravní infrastruktury spolufinancovaných z fondů Evropské unie a realizovaných kraji zajišťoval SFDI v roce 2010 předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. Takto poskytnuté finanční prostředky kraje vracely SFDI následně poté, co obdržely platbu z evropských fondů.

Na úseku agendy časového zpoplatnění, kde podle § 21d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je SFDI příslušný k vydávání a prodeji dálničních kupónů, zajišťoval SFDI v průběhu roku distribuci dálničních kupónů emise 2010 prostřednictvím dvou distributorů - České pošty, s.p. a Autoklubu Bohemia Assistance, a.s. Celkem příjmy z prodeje dálničních kupónů v roce 2010 činily 3 107 mil. Kč a po odečtení nákladů souvisejících s výrobou a distribucí dálničních kupónů v roce 2010 ve výši 234 mil. Kč tak čistý výnos dálničních kupónů v roce 2010 činil 2 873 mil. Kč. I přes problémy, které souvisely s nově schválenou právní úpravou, která zaváděla od roku 2011 úhradu časového poplatku formou elektronického kupónu se situací podařilo zvládnout, odložit zavedení elektronického kupónu až od roku 2016 a zajistit řádně a včas na základě smlouvy o dílo uzavřené se Státní tiskárnou cenin, s.p. v potřebném rozsahu výrobu dálničních kupónů emise 2011, včetně doprovodných informačních materiálů tak, aby byly k dispozici pro motoristickou veřejnost včas a v komfortní dostupnosti, pokud jde o jejich distribuční síť. Blíže je tato činnost popsána v části 3. 2. 2 Závěrečného účtu.

Stejně jako v předchozích letech i v roce 2010 hrála nezastupitelnou úlohu při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků kontrolní činnost SFDI, která byla výrazným způsobem zaměřena zejména na financování akcí schválených v OPD. Kontrola, včetně supervizí nákladů staveb s investičními náklady nad 300 mil. Kč, byla prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI. Současně byl ke kontrolním účelům a k monitorování financovaných akcí využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho očekávaného vývoje přiznala Moody's Central Europe a.s. 10. března 2010 SFDI Rating na úrovni **A1/Aaa.cz s výhledem stabilním**, přičemž své hodnocení zdůvodnila právní formou SFDI, jeho jednoznačnou úlohou v rámci rozvoje dopravy v České republice a jeho úzkého napojení na státní rozpočet. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny úzký vztah s vládou, který je definován v zákoně o SFDI, mimořádná úloha SFDI v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury v České republice, absence dlouhodobé zadluženosti, vysoká úroveň kontroly a pravidelný monitoring finančních výkazů, stabilita dosahovaných příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílena kontrola užití rozdělených zdrojů, efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. SFDI byl shledán dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a proto mu byl udělen národní rating **Aaa.cz** a mezinárodní rating **A1**.

3. Hospodaření SFDI v roce 2010

Návrh rozpočtu SFDI na rok 2010 byl schválen usnesením vlády ČR č. 1176 ze dne 16. září 2009 a následně předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR k projednání a ke schválení.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR projednala návrh rozpočtu SFDI jako sněmovní tisk č. 921 a schválila ho ve znění pozměňovacích návrhů svým usnesením č. 1523 z 66. schůze dne 11. prosince 2009.

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2010 nebylo plánováno přijetí žádného úvěru, fond měl pouze otevřeny kontokorentní účty s možností debetního zůstatku, a to u České spořitelny ve výši 4 000 000 tis. Kč a u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. ve výši 1 000 000 tis. Kč.

Vlastní financování rozpočtu SFDI je v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů rozděleno do dvou okruhů:

I. okruh financování - prostředky uvolňované příjemcům

II. okruh financování - náklady na vlastní činnost aparátu SFDI

Součástí předkládaného materiálu je roční účetní závěrka SFDI za rok 2010 (příloha č. 1). V souladu s § 5b zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je účetní závěrka ověřena auditorem. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky SFDI sestavené k 31. 12. 2010 (příloha č. 2) obsahuje výrok auditora, ve kterém je uvedeno, že *„účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31. 12. 2010 a nákladů, výnosů a výsledku jeho hospodaření za rok 2010 v souladu s českými účetními předpisy.“*

3.1 Charakteristika příjmů SFDI a jejich plnění v roce 2010

Rozpočet příjmů SFDI na rok 2010 byl schválen ve výši 36 100 000 tis. Kč. Do příjmů v rámci schváleného rozpočtu byly dále zahrnuty dotace na realizaci dluhopisového programu podle zákona č. 220/2003 Sb., dotace na společné programy EU a ČR (Operační program Doprava, Komunitární programy – projekty EASY WAY, TEN-T a IRIS II) a dotace z úvěru od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD. Na rozdíl od minulých let nebyly prostředky poskytované příjemcům na předfinancování výdajů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD a jejich splátky zahrnuty do schváleného rozpočtu.

Struktura a úpravy rozpočtu jsou patrné z následující tabulky:

Tabulka č. 6 - Rozpočet příjmů SFDI 2010

v tis. Kč

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Úpravy	Upravený rozpočet
Převody výnosů silniční daně	5 500 000	0	5 500 000
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	8 100 000	0	8 100 000
Převody výnosů z poplatků za užívání dálnic	2 600 000	0	2 600 000
Převody výnosů z mýtného	7 300 000	0	7 300 000
Dotace ze SR na krytí deficitu	7 500 000	-1 905 712	5 594 288
Převody výnosů z privatizovaného majetku	5 100 000	2 575 502	7 675 502
Dotace ze SR z prostředků OPD	35 906 221	2 329 364	38 235 585
Dotace ze SR z prostředků KP			
projekt EASY WAY	7 506	2 934	10 440
projekt IRIS II	8 000	7 776	15 776
projekt TEN-T	138 686	0	138 686
Dotace ze SR z úvěru od EIB	12 210 862	-4 794 726	7 416 136
Dotace ze SR na realizaci dluhopisového programu	11 650 000	0	11 650 000
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi 2009		575 088	575 088
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi květen 2010		1 078 515	1 078 515
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi srpen 2010		665 000	665 000
Dotace z NF		8 582	8 582
Návratné finanční výpomoci		6 679 981	6 679 981
Přijaté vratky transferů		432 524	432 524
Příjmy z pronájmu		9 610	9 610
PŘÍJMY CELKEM	96 021 275	7 664 438	103 685 713

K rozpočtovým úpravám na straně příjmů došlo zejména u dotací ze státního rozpočtu.

Dotace na krytí deficitu hospodaření SFDI byla postupně snížena o 1 905 712 tis. Kč, přičemž 545 000 tis. Kč bylo SFDI nahrazeno příjmy z výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí.

SFDI byly dále poskytnuty dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi v roce 2009 (prostředky z dotace přiznané fondu na základě usnesení vlády ČR č. 1056 ze dne 26. 8. 2009) a v květnu a srpnu 2010.

Svým usnesením č. 214 ze dne 15. března 2010 vláda ČR rozhodla o převodu výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí ve výši 2 030 502 tis. Kč do rozpočtu SFDI na posílení údržby a oprav infrastruktury ve vlastnictví státu a oprav sítě silnic II. a III. tříd.

SFDI obdržel celkem čtyři rozhodnutí o poskytnutí dotace z Národního fondu ve výši úroků vygenerovaných z prostředků EU vedených na účtu poskytovatele dotace v souvislosti s realizací projektů spolufinancovaných z fondů EU v letech 2004-2010.

Dotace z prostředků OPD, Komunitárních programů a z úvěru od EIB na úhradu národních podílů akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD byly počátkem roku 2010 navýšeny o prostředky nespotřebované v minulých letech (tzv. nároky), následně pak byly v prosinci 2010 rozhodnutím Ministerstva dopravy sníženy dotace na projekt EASY WAY a z úvěru od EIB na konečnou výši.

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI byly zahrnuty i pohledávky z titulu poskytnutých prostředků na předfinancování výdajů akcí, spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD (návrtné finanční výpomoci), a to 4 533 439 tis. Kč z pohledávek minulých let upravených o odepsané ztráty z kurzových rozdílů a 2 146 542 tis. Kč z pohledávek rozpočtovaných na rok 2010.

Přijaté vratky transferů zahrnují vratky ze zúčtování ve výši 5 106 tis. Kč, vratky prostředků generovaných z ex-post plateb OPD v částce 163 746 tis. Kč a vrácené transfery uvolněné příjemcům v minulých letech z prostředků OPD ve výši 263 672 tis. Kč.

Příjmy z pronájmu, zahrnuté do rozpočtu počátkem roku 2010, se týkají pronájmu nebytových prostor v budově SFDI.

Přehled o plnění upraveného rozpočtu příjmů SFDI je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 7 - Plnění upraveného rozpočtu příjmů SFDI 2010

Druh příjmu	Upravený rozpočet	Skutečnost	Plnění (%)
Převody výnosů silniční daně	5 500 000	4 688 978	85,3
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	8 100 000	7 388 129	91,2
Převody výnosů z poplatků za užívání dálnic	2 600 000	3 106 798	119,5
Převody výnosů z mýtného	7 300 000	6 244 507	85,5
Dotace ze SR na krytí deficitu	5 594 288	4 394 288	78,6
Převody výnosů z privatizovaného majetku	7 675 502	7 675 502	100,0
Dotace ze SR z prostředků OPD	38 235 585	24 503 018	64,1
Dotace ze SR z prostředků KP			
projekt EASY WAY	10 440	7 479	71,6
projekt IRIS II	15 776	4 141	26,2
projekt TEN-T	138 686	124 861	90,0
Dotace ze SR z úvěru od EIB	7 416 136	5 951 400	80,2
Dotace ze SR na realizaci dluhopisového programu	11 650 000	11 531 763	99,0

pokračování

v tis. Kč

Druh příjmu	Upravený rozpočet	Skutečnost	Plnění (%)
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi 2009	575 088	556 259	96,7
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi květen 2010	1 078 515	354 766	32,9
Dotace ze SR na úhradu škod způsobených povodněmi srpen 2010	665 000	175 783	26,4
Dotace z NF	8 582	8 581	100,0
Návratné finanční výpomoci	6 679 981	3 275 713	49,0
Přijaté vratky transferů *)	432 524	478 843	110,7
Příjmy z pronájmu	9 610	10 001	104,1
Příjmy z úroků		125 729	-
Ostatní příjmy **)		658	-
PŘÍJMY CELKEM	103 685 713	80 607 197	77,7

*) *Přijaté vratky transferů:*

<i>vratky ze zúčtování</i>	<i>5 106</i>
<i>vratky prostředků OPD</i>	<i>263 672</i>
<i>vratky generované z ex-post plateb</i>	<i>163 744</i>
<i>ostatní vratky minulých let</i>	<i>46 321</i>

***) *Ostatní příjmy:*

<i>přijaté pojistné náhrady</i>	<i>519</i>
<i>přijaté ostatní nekapitálové náhrady</i>	<i>100</i>
<i>příjmy za poskytování služeb</i>	<i>32</i>
<i>přijaté sankční platby</i>	<i>6</i>
<i>kurzové zisky</i>	<i>1</i>

Spolu se zůstatky na účtech SFDI k 31. 12. 2009 ve výši 1 754 150 tis. Kč disponoval SFDI v roce 2010 částkou **82 361 347 tis. Kč**.

Dotace ze státního rozpočtu

Z uvedené tabulky vyplývá, že nejnižší plnění vykázaly přijaté dotace na odstranění škod po povodních v květnu a srpnu 2010. Jedním z důvodů byla skutečnost, že rozhodnutí o poskytnutí dotací byla vydána 23. 9. 2010 a 19. 10. 2010, tudíž příjemci neměli dostatek času na vyčerpání těchto dotací v plné výši.

Nízké čerpání ve srovnání s upraveným rozpočtem bylo i u dotace ze SR z prostředků OPD - rozdíl vznikl kumulací nespotřebovaných prostředků OPD z minulých let v rozpočtu na rok 2010. Tato rezerva bude odbourána v rozpočtu na rok 2011.

Z dotace ze SR na krytí deficitu v rozpočtu SFDI byly na základě usnesení vlády ČR č. 552 pokynem Ministerstva dopravy vázány prostředky ve výši 1 200 000 tis. Kč.

Přehled o schválených dotacích, charakteru jejich úprav a odpovídajících schvalovacích dokumentech je předmětem tabulek č. 8 a č. 9.

**Tabulka č. 8 - Přehled vydaných Rozhodnutí Ministerstva dopravy (RM)
o poskytnutých dotacích SFDI v roce 2010**

v tis. Kč

RM č.	Částka	Poznámka
34/2010-410-ROPO/1	7 500 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI v roce 2010
34/2010-410-ROPO/3	-212 033	Rozhodnutí o snížení dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
34/2010-410-ROPO/4	-148 679	Rozhodnutí o snížení dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
34/2010-410-ROPO/7	-145 000	Rozhodnutí o snížení dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
34/2010-410-ROPO/10	-1 400 000	Rozhodnutí o snížení dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
37/2010-410-ROPO/3	11 650 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na realizaci dluhopisového programu podle zákona č. 220/2003 Sb.
4/2010-410-ROPO/4	1 016 135	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z úvěru od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD
4/2010-410-ROPO/14	1 400 000	Rozhodnutí o zvýšení dotace z úvěru od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD
4/2010-410-ROPO/22	5 000 000	Rozhodnutí o zvýšení dotace z úvěru od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD
30/2010-430-TP/9	38 232 585	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z prostředků Operačního programu Doprava (OPD) *)
30/2010-430-TP/20		Změna rozhodnutí o poskytnutí dotace z prostředků OPD – změna rozpočtové skladby **)
30/2010-430-TP/7	138 686	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na Komunitární programy EU – projekt TEN-T
30/2010-430-TP/8	15 776	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na Komunitární programy EU – projekt IRIS II
76/2010-520-DOP/3	16 712	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na Komunitární programy EU – projekt Easy Way
111/2010-710-DSA/3	-6 272	Rozhodnutí o snížení dotace na Komunitární programy EU – projekt Easy Way
38/2010-410-ROPO/4	575 088	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi v červnu a červenci 2009 na dopravní infrastrukturu v majetku státu
306/2010-410-ROPO/5	1 078 515	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na podporu odstranění následků povodní roku 2010 na dopravní infrastrukturu v majetku státu
386/2010-410-ROPO/1	665 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace k odstranění škod vzniklých vlivem povodní na dopravní infrastrukturu v Libereckém a Ústeckém kraji v srpnu 2010

*) rozhodnutí bylo vydáno na schválený rozpočet navýšený o tzv. nároky bez investičních prostředků na TP ve výši 3 000 tis. Kč

**) změna nemá vliv na výslednou výši dotace

Dopisem Ministerstva dopravy č. j. 311/2010-410-ROPO/1 ze dne 28. července 2010 bylo stanoveno vázání „Dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI v roce 2010“ ve výši 1 200 000 tis. Kč.

Tabulka č. 9 - Přehled vydaných Rozhodnutí Ministerstva financí (RMF) o poskytnutých dotacích SFDI v roce 2010

v EUR

RMF č.	Částka	Poznámka
1/2010/CF	166 097	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Národního fondu
2/2010/CF	176 260	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Národního fondu
3/2010/CF	205	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Národního fondu
4/2010/CF	217	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Národního fondu

Prostředky byly připsány na účet SFDI v kurzu devizového trhu ČNB, platném v den provedení transakce. Podle bodu 3. části II. Rozhodnutí bylo účelu dotace dosaženo připsáním prostředků na účet SFDI.

Čerpání dotací ze státního rozpočtu a jejich použití je patrné z následující tabulky:

Tabulka č. 10 - Přehled o čerpání a použití dotací ze státního rozpočtu

v tis. Kč

Dotace	Poskytnuto k 31.12.2010	Čerpáno k 31.12.2010	Skutečně použito k 31.12.2010
Dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI	5 594 288	4 394 288	4 394 288
Dotace ze státního rozpočtu na realizaci dluhopisového programu	11 650 000	11 531 763	11 531 763
Dotace ze státního rozpočtu z prostředků OPD	38 235 585	24 503 018	24 503 018
Dotace ze státního rozpočtu z prostředků úvěru od EIB	7 416 136	5 951 400	5 951 400
Dotace ze státního rozpočtu z prostředků KP-projekt Easy Way	10 440	7 479	7 479
Dotace ze státního rozpočtu z prostředků KP-projekt IRIS II	15 776	4 141	4 141
Dotace ze státního rozpočtu z prostředků KP - projekt TEN-T - D47	138 686	124 861	124 861
Dotace na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi v červnu a červenci 2009	575 088	556 259	556 259
Dotace na podporu odstranění následků povodní roku 2010	1 078 515	354 766	354 766
Dotace k odstranění škod vzniklých vlivem povodní na dopravní infrastrukturu v Libereckém a Ústeckém kraji v srpnu 2010	665 000	175 783	175 783
Celkem	65 379 514	47 603 758	47 603 758

Daňové příjmy a mýtné

Daňové příjmy - tj. 9,1% celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů, celostátní výnos silniční daně a výnos z poplatků za užívání dálnic a rychlostních silnic - vykázaly propad ve výši 1 016 095 tis. Kč. Tento výpadek byl způsoben nenaplněním rozpočtovaných výnosů ze silniční daně (- 811 022 tis. Kč) a spotřební daně z minerálních olejů (-711 871 tis. Kč), u které zvýšení sazeb nepřineslo očekávaný efekt. Pouze výnosy z poplatku za užívání dálnic a rychlostních silnic (dálniční kupóny) překročily rozpočtovanou částku, a to o 506 798 tis. Kč. Příznivému plnění v této položce napomohlo zvýšení jednotlivých poplatků, které vykrylo i přesun vozidel kategorie nad 3,5 tuny do výkonového zpoplatnění.

Výnosy z mýtného překročily částku vybranou v roce 2009 o 804 443 tis. Kč (zvýšené sazby, nově otevřené zpoplatněné úseky silnic a dálnic, přesun vozidel kategorie nad 3,5 t), ale rozpočtované výše nedosáhly.

Splátky poskytnutých návratných výpomocí

Další položkou, která již tradičně vykázala nízké procento plnění, byly splátky poskytnutých návratných finančních výpomocí (prostředky na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD). Vyplývá to ze způsobu zahrnování pohledávek do rozpočtu příjmů SFDI, kdy se projevuje časový nesoulad mezi poskytováním půjček a jejich splácením.

Do upraveného rozpočtu SFDI na rok 2010 byla zahrnuta pohledávka za příjemci z titulu poskytnutých prostředků na předfinancování v letech 2006 – 2009 ve výši 4 633 412 tis. Kč. Tato částka byla v průběhu roku na základě usnesení výboru SFDI snížena o prominuté pohledávky z titulu kurzových rozdílů na 4 533 439 tis. Kč. Pohledávky byly sníženy příjemcům SŽDC a ŘSD na základě následujících usnesení výboru:

Usnesení výboru č.	Příjemce	Částka v tis. Kč
783	SŽDC	12 410
783	ŘSD	9 341
799	SŽDC	3 307
816	ŘSD	74 915
Celkem		99 973

Z výše uvedené pohledávky bylo příjemci v roce 2010 vráceno na účet SFDI 2 472 197 tis. Kč, o částku 10 951 tis. Kč byly pohledávky účetně opraveny na vrub vratek minulých let (pohledávka za SŽDC byla opravena o 5 307 tis. Kč a za ŘSD o 5 644 tis. Kč). Zbývá tudíž vrátit ještě 2 050 292 tis. Kč. SFDI neeviduje ve svých knihách pohledávky starší než z roku 2006.

Rozpis dlužné částky podle příjemců a let poskytuje následující tabulka:

Tabulka č. 11 - Pohledávky z titulu poskytnutých prostředků na předfinancování 2006-2009 podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Zbývá vrátit				
	z r. 2006	z r. 2007	z r. 2008	z r. 2009	Celkem
ŘSD ČR	20	46 816	272 711	797 850	1 117 397
SŽDC, s.o.	3 993	2 975	372 665	553 262	932 895
Celkem	4 013	49 791	645 376	1 351 112	2 050 292

Pohledávky z titulu předfinancování 2006 – 2009 byly potvrzeny příjemci v rámci procesu zúčtování a finančního vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI v roce 2010. Většina staveb ještě probíhá nebo dosud nebyla předložena a schválena závěrečná zpráva a financování je pozastaveno na 80% výdajů hrazených z fondů EU. Po schválení závěrečné zprávy a uvolnění zbylé částky z fondů EU budou pohledávky ze strany příjemců vyrovnány. Nedoplatky pohledávek, které vznikly z důvodů kurzových ztrát, budou uhrazeny z rozpočtu SFDI, případné kurzové zisky jsou naopak příjemci převáděny na účet SFDI.

V roce 2010 bylo příjemcům na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD poskytnuto 1 344 597 tis. Kč. Z této částky bylo k 31. 12. 2010 příjemci vráceno 803 517 tis. Kč. Na účtu pohledávek zůstává z roku 2010 částka 541 080 tis. Kč.

Přehled poskytnutých návratných finančních výpomocí na předfinancování podílů EU u projektů spolufinancovaných z fondů EU za rok 2010 je uveden v tabulce č. 12.

Tabulka č. 12 - Pohledávky z titulu poskytnutých prostředků na předfinancování v roce 2010 podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Poskytnuto v roce 2010	Vráceno k 31.12.2010	Zbývá vrátit z roku 2010
ŘSD ČR	103 867	0	103 867
SŽDC, s.o.	63 245	16	63 229
Kraje	723 815	432 841	290 974
SÚS	453 670	370 660	83 010
Celkem	1 344 597	803 517	541 080

Do rozpočtu SFDI na rok 2011 přechází pohledávka za příjemci z titulu předfinancování ve výši 2 591 372 tis. Kč.

Ostatní příjmy

Vedle daňových příjmů a příjmů z mýtného, dotací ze státního rozpočtu a splátek návratných finančních výpomocí byly příjmy SFDI tvořeny vratkami transferů, přijatými úroky z bankovních vkladů, nájemným za nebytové prostory v budově SFDI a ostatními příjmy.

Z uvedených příjmů více jak dvě třetiny představovaly vratky transferů. Z větší části se jednalo o prostředky vrácené v souvislosti s financováním projektů OPD.

Částka 263 672 tis. Kč byla původně uvolněna příjemci SŽDC z prostředků OPD na financování projektů spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD. V roce 2010 došlo u čtyř projektů ke změně míry financování (faktickému snížení podílu prostředků OPD). Byly uzavřeny nové rámcové smlouvy, příjemce byl povinen vrátit již vyčerpané prostředky OPD SFDI a dále postupovat při financování podle nově schválených podílů. Vracené prostředky byly příjemci nahrazeny národními prostředky z úvěru od EIB. Na pokyn Ministerstva dopravy byly vracené prostředky OPD použity na financování jiných projektů v rámci stejné prioritní osy.

Další větší položku z kategorie vrátek tvořily prostředky vracené příjemci do rozpočtu SFDI na základě realizovaných úhrad ex-post žádostí o proplacení výdajů za roky 2007 až 2009 z prostředků OPD (refundace). Jde o případy, kdy projekt na akci zahájenou v předcházejících letech byl pro financování z prostředků OPD schválen po zahájení stavby, náklady uznatelné k financování v rámci OPD byly vynaloženy v letech 2007 až 2009 a byly v těchto letech uhrazeny z rozpočtu SFDI. Po schválení ex-post žádosti k proplacení byly příjemcům uvolněny prostředky z upraveného rozpočtu prostředků OPD a současně vznikla příjemcům povinnost vrátit prostředky čerpané na danou akci od roku 2007 zpět do rozpočtu SFDI jako vratku minulých let. Celkově bylo v roce 2010 takto vráceno 163 744 tis. Kč (viz následující tabulka).

Tabulka č. 13 - Přehled vrácených prostředků generovaných z ex-post plateb OPD v roce 2010

v tis. Kč

Evidenční číslo	Číslo projektu	Název projektu	Refundováno	Příjemce
5323710003	CZ.1.01/1.1.00/09.0145	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	33 538	SŽDC, s.o.
5713710001	CZ.1.01/1.1.00/10.180	Rekonstrukce žst. Přerov 1.stavba	20 172	SŽDC, s.o.
3271223604	CZ.1.01/2.1.00/08.0040	R6 Tisová - Kamenný Dvůr	83 823	ŘSD ČR
5723520011	CZ.1.01/3.1.00/09.0149	Rekonstrukce žst. Bojkovice, vč. rekonstrukce zab. zař.	26 211	SŽDC, s.o.
		Celkem	163 744	

Úroky z bankovních vkladů SFDI a z vkladů na účtech příjemců byly v roce 2010 generovány ve výši 125 729 tis. Kč.

3.2 Charakteristika výdajů SFDI a jejich plnění v roce 2010

Rozpočet výdajů SFDI pro rok 2010 schválený v celkové výši 96 021 275 tis. Kč měl následující strukturu:

Tabulka č. 14 - Schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2010

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	35 550 000
v tom: neinvestiční	18 016 578
investiční	17 533 422
Výdaje na aparát SFDI (bez Technické pomoci OPD)	550 000
v tom: neinvestiční	508 000
investiční	42 000
Výdaje hrazené z prostředků na realizaci dluhopisového programu	11 650 000
v tom: neinvestiční	170 000
investiční	11 480 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD (včetně Technické pomoci aparátu SFDI)	35 906 221
v tom: neinvestiční	442 416
investiční	35 463 805
Výdaje na projekty hrazené z prostředků Komunitárních programů	154 192
v tom: investiční	154 192
Výdaje na úhradu národních podílů projektů OPD z úvěru od EIB	12 210 862
v tom: neinvestiční	180 898
investiční	12 029 964
Celkem schválený rozpočet	96 021 275

Schválený rozpočet SFDI na rok 2010 byl upraven o prostředky na úhradu výdajů neuskutečněných v minulých letech, o výdaje na odstranění škod po zimě a po povodních v letech 2009 a 2010, o poskytnuté prostředky na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD a o snížení výdajů z důvodu snížení dotace ze státního rozpočtu (viz tabulka č. 15).

Tabulka č. 15 - Přehled o úpravách rozpočtu výdajů SFDI na rok 2010

v tis. Kč

Úprava	Částka
Uznané převody příjemcům	411 227
Ostatní převody a účelově vázané prostředky	5 007 751
Prostředky na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD ve výši očekávaných splátek minulých let	4 533 439
Rozpočtová opatření příjemců a aparátu	-235 328
Změnová řízení – úpravy výdajů na projekty OPD a na KP	2 340 074
úpravy výdajů hrazených z úvěru od EIB	-4 794 726
výdaje na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD	2 146 542
Úpravy celkem	9 408 979

Upravený rozpočet výdajů SFDI na rok 2010 po promítnutí všech převodů a změn dosáhl výše 105 430 254 tis. Kč. Struktura rozpočtu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 16 - Upravený rozpočet výdajů SFDI na rok 2010

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	40 695 621
v tom: neinvestiční	23 016 097
investiční	17 679 524
Výdaje na aparát SFDI (bez Technické pomoci OPD)	588 029
v tom: neinvestiční	546 029
investiční	42 000
Výdaje hrazené z prostředků na realizaci dluhopisového programu	11 650 000
v tom: neinvestiční	170 000
investiční	11 480 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD (včetně Technické pomoci aparátu SFDI)	38 235 585
v tom: neinvestiční	605 754
investiční	37 629 831
Výdaje na projekty hrazené z prostředků Komunitárních programů	164 902
v tom: investiční	164 902
Výdaje na úhradu národních podílů projektů OPD z úvěru od EIB	7 416 136
v tom: neinvestiční	175 648
investiční	7 240 488
Prostředky na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD	6 679 981
v tom: investiční	6 679 981
Celkem schválený rozpočet	105 430 254

Skutečné čerpání rozpočtu SFDI na rok 2010 bylo následující:

Tabulka č. 17 - Plnění rozpočtu výdajů SFDI na rok 2010

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	33 959 726
v tom: neinvestiční	20 797 782
investiční	13 161 944
Výdaje na aparát SFDI (bez Technické pomoci OPD)	316 484
v tom: neinvestiční	312 258
investiční	4 226
Výdaje hrazené z prostředků na realizaci dluhopisového programu	11 531 763
v tom: neinvestiční	170 000
investiční	11 361 763
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD (včetně Technické pomoci aparátu SFDI)	24 766 690
v tom: neinvestiční	368 307
investiční	24 398 383
Výdaje na projekty hrazené z prostředků Komunitárních programů	136 481
v tom: investiční	136 481
Výdaje na úhradu národních podílů projektů OPD z úvěru od EIB	5 951 400
v tom: neinvestiční	140 540
investiční	5 810 860
Prostředky na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD	1 344 596
v tom: investiční	1 344 596
Výdaje celkem	78 007 140

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle § 2, odst. 1, písm. a) až k) zákona a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je zpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a v evidenčním systému ISPROFOND, jehož správcem je SFDI.

Uvolňování finančních prostředků jednotlivým příjemcům probíhá v souladu s § 3 odst. 1) zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění, na základě smluv uzavíraných podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění. Jednotlivé smlouvy jednoznačně specifikují výši poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI, jejich účelovost a podmínky čerpání. Dále jsou vymezeny mechanismy kontroly nakládání s finančními prostředky SFDI.

O financování projektů, schválených Řídícím orgánem resp. Evropskou unií k spolufinancování z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava, uzavírá SFDI jako Zprostředkující subjekt s příjemci víceleté smlouvy na celou dobu realizace projektu.

Financování činnosti aparátu SFDI probíhá v rámci schváleného respektive upraveného rozpočtu.

3.2.1 I. okruh financování – prostředky uvolněné příjemcům

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném zákonem.

Celkově bylo příjemcům v roce 2010 uvolněno 77 683 896 tis. Kč, což představuje z rozpočtu promítnutého do smluv 95,9 % plnění. Z této částky bylo uvolněno na neinvestiční výdaje 21 469 869 tis. Kč a na investiční výdaje 56 214 027 tis. Kč. Neinvestiční výdaje byly alokovány na opravy a údržbu dané dopravní infrastruktury a na neinvestiční jmenovité akce.

Podle zdroje financování byly zvlášť sledovány prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na akce hrazené z rozpočtu SFDI, prostředky uvolněné na akce spolufinancované z prostředků EU v rámci OPD a Komunitárních programů, prostředky uvolněné na krytí národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD z úvěru EIB, prostředky uvolněné na realizaci dluhopisového programu podle zákona č 220/2003 Sb., prostředky uvolněné na odstranění škod po povodních v roce 2009 a 2010 a prostředky poskytnuté na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD.

Výdaje hrazené z rozpočtu SFDI

Z rozpočtu SFDI byly hrazeny výdaje na opravy a údržbu dopravní infrastruktury, výdaje akcí, které nebyly zařazeny do OPD, nezpůsobilé výdaje a výdaje mimo projekt u akcí schválených k financování z fondů EU v rámci OPD, národní podíly projektů spolufinancovaných z prostředků Komunitárních programů a příspěvky v rámci programů SFDI.

Z rozpočtu SFDI bylo v roce 2010 příjemcům uvolněno na úhradu výdajů celkem 33 959 726 tis. Kč, z toho na neinvestiční výdaje 20 797 782 tis. Kč a na investiční výdaje 13 161 944 tis. Kč.

Přehled o uvolněných prostředcích podle jednotlivých ukazatelů je uveden v tabulce č. 18, členění na neinvestiční a investiční výdaje pak v tabulce následující.

Tabulka č. 18 - Prostředky uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI v roce 2010

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet výdajů 2010 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
Pozemní komunikace	19 109 389	18 121 232	94,8
v tom: dálnice	5 858 722	5 780 643	98,7
silnice	13 250 667	12 340 589	93,1
Dráhy	12 587 414	11 591 388	92,1
Vodní cesty	227 743	153 098	67,2
Příspěvky v rámci programů SFDI	543 193	496 077	91,3
v tom: projekty	106 303	100 506	94,5
bezpečnost	241 174	212 136	88,0
cyklistické stezky	195 716	183 435	93,7
Výkonové zpoplatnění	3 605 675	3 597 931	99,8
Celkem	36 073 414	33 959 726	94,1

Tabulka č. 19 - Prostředky uvolněné příjemcům v členění dle charakteru

v tis. Kč

Ukazatel	Neinvestiční prostředky uvolněné k 31.12.2010	Investiční prostředky uvolněné k 31.12.2010	Celkem
Pozemní komunikace	9 638 348	8 482 884	18 121 232
v tom: dálnice	2 939 511	2 841 132	5 780 643
silnice	6 698 837	5 641 752	12 340 589
Železniční dráhy	8 545 770	3 045 618	11 591 388
Vodní cesty	0	153 098	153 098
Příspěvky v rámci programů SFDI	118 095	377 982	496 077
v tom: projekty	100 506		100 506
bezpečnost	13 221	198 915	212 136
cyklistické stezky	4 368	179 067	183 435
Výkonové zpoplatnění	2 495 569	1 102 362	3 597 931
Celkem	20 797 782	13 161 944	33 959 726

Výdaje hrazené z prostředků na realizaci dluhopisového programu

Na realizaci dluhopisového programu podle zákona č. 220/2003 Sb., bylo v rozpočtu SFDI na rok 2010 schváleno 11 650 000 tis. Kč, většina – 11 480 000 tis. Kč – na úhradu investičních výdajů. Prostředky byly určeny pro příjemce ŘSD.

Ze schváleného a zesmluvněného rozpočtu byly neinvestiční prostředky čerpány v plné výši, tj. 170 000 tis. Kč, investiční výdaje byly o něco nižší, než předpokládal rozpočet. Do státního

rozpočtu tak bylo v prosinci 2010 vráceno 118 237 tis. Kč. Výdaje hrazené z těchto prostředků budou realizovány v roce 2011.

Tabulka č. 20 - Uvolněné prostředky na realizaci dluhopisového programu

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet výdajů 2010 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
Pozemní komunikace	11 650 000	11 531 763	99,0
v tom: dálnice	5 054 927	4 964 591	98,2
v tom: neinvestiční výdaje	0	0	0
investiční výdaje	5 054 927	4 964 591	98,2
silnice	6 595 073	6 567 172	99,6
v tom: neinvestiční výdaje	170 000	170 000	100,0
investiční výdaje	6 425 073	6 397 172	99,6

Projekty hrazené z prostředků OPD

V rozpočtu SFDI na rok 2010 bylo příjemcům na projekty financované z fondů EU v rámci OPD schváleno 35 881 221 tis. Kč. Tato částka byla ještě navýšena o prostředky nespotřebované v minulých letech (tzv. nároky) ve výši 2 325 240 tis. Kč, upravený rozpočet tak dosáhl výše 38 206 461 tis. Kč. Takto kumulované nespotřebované prostředky nemohly být vyčerpány v plné výši. S příjemci proto byly na rok 2010 uzavřeny smlouvy tak, aby s ohledem na stav projektů bylo možné realizovat výdaje promítnuté do smluv do konce roku 2010.

Tabulka č. 21 - Přehled o výdajích z prostředků OPD

v tis. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet 2010 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
ŘSD	15 049 840	14 902 709	99,0
v tom: na dálnice	3 980 117	3 977 220	99,9
na silnice	11 069 723	10 925 489	98,7
ŘVC	1 074 772	1 021 166	95,0
SŽDC	8 840 689	8 836 055	99,9
Celkem	24 965 301	24 759 930	99,2

Projekty hrazené z prostředků Komunitárních programů

Vedle projektů OPD byly v roce 2010 prostřednictvím SFDI financovány i výdaje na tři projekty Komunitárních programů: TEN-T - D47, Easy Way a IRIS II. Rozpočtované prostředky na projekt TEN-T a snížený rozpočet prostředků na projekt Easy Way byly téměř vyčerpány, projekt IRIS II vykázal čerpání nízké.

Tabulka č. 22 - Přehled o výdajích z prostředků Komunitárních programů

v tis. Kč

Projekt	Příjemce	Upravený rozpočet 2010 promítнутý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
TEN-T – D47	ŘSD	138 686	124 861	90,0
Easy Way	ŘSD	7 506	7 479	99,6
IRIS II	ŘVC	15 776	4 141	26,2
Celkem		161 968	136 481	84,3

Prostředky na financování národních podílů projektů OPD z úvěru od EIB

Prostředky na financování národních podílů u projektů hrazených z fondů EU v rámci OPD byly ve schváleném rozpočtu uvažovány ve výši 12 210 862 tis. Kč. Na počátku roku byl rozpočet upraven o nespotebované prostředky z roku 2009 ve výši 1 016 135 tis. Kč. Na konci roku pak byl rozpočet na základě požadavků příjemců a v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy snížen o 5 810 861 tis. Kč. Výsledný rozpočet po těchto úpravách dosáhl výše 7 416 136 tis. Kč. V souladu s podmínkami smlouvy byly prostředky z úvěru EIB uvolňovány následujícím způsobem:

Tabulka č. 23 - Přehled čerpání prostředků z úvěru od EIB

v tis. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet 2010 promítнутý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
ŘSD	3 551 688	3 535 728	99,6
<i>v tom: na dálnice</i>	<i>656 210</i>	<i>655 228</i>	<i>99,9</i>
<i>na silnice</i>	<i>2 895 478</i>	<i>2 880 500</i>	<i>99,5</i>
ŘVC	325 513	306 619	94,2
SŽDC	2 109 419	2 109 053	99,9
Celkem	5 986 620	5 951 400	99,4

Prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na projekty spolufinancované z fondů EU mimo OPD a KP

SFDI poskytuje příjemcům prostředky určené na předfinancování výdajů projektů schválených k financování z fondů EU mimo Operační program Doprava a mimo Komunitární programy. Tyto prostředky jsou příjemcům zapůjčeny na dobu, než budou výdaje uhrazeny z fondů EU. Po obdržení prostředků z Evropské unie je příjemce povinen zapůjčené finanční prostředky vrátit SFDI. SFDI poskytuje prostředky na předfinancování pouze investičních výdajů.

V roce 2010 SFDI vzhledem k omezeným finančním prostředkům uzavřel s příjemci smlouvy o poskytnutí návratných finančních výpomocí na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD a KP ve výši 2 031 210 tis. Kč. Z této částky bylo uvolněno 1 344 597 tis. Kč.

Tabulka č. 24 - Uvolněné prostředky na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD a KP

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet 2010 promítнутý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
Pozemní komunikace	1 961 676	1 281 352	65,3
<i>v tom: dálnice</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>silnice I. tř.</i>	<i>439 000</i>	<i>103 867</i>	<i>23,7</i>
<i>silnice II. a III. tř.</i>	<i>1 522 676</i>	<i>1 177 485</i>	<i>77,3</i>
Železniční dráhy	69 534	63 245	91,0
Vodní cesty	0	0	0
Celkem	2 031 210	1 344 597	66,2

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že nejvíce finančních prostředků v rámci předfinancování bylo poskytnuto na silnice II. a III. třídy, tj. na projekty, které nejsou předmětem financování v rámci OPD. Tomu odpovídá i struktura příjemců – nejvíce prostředků bylo určeno pro kraje a SÚS.

Tabulka č. 25 - Uvolněné prostředky na předfinancování projektů spolufinancovaných z fondů EU mimo OPD a KP podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Rozpočet 2010 promítнутý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	% plnění
ŘSD	439 000	103 867	23,7
SŽDC	69 534	63 245	91,0
Kraje	1 007 917	723 815	71,8
SÚS	514 759	453 670	88,1
Celkem	2 031 210	1 344 597	66,2

Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Z rozpočtu SFDI byla v roce 2010 uvolněna částka 2 602 472 tis. Kč jako transfer veřejným rozpočtům územní úrovně, to znamená krajům, městům a obcím. Z této částky představují návratné finanční výpomoci poskytnuté krajům v rámci předfinancování 723 815 tis. Kč (viz tab. č. 25).

Z celkové uvolněné částky připadá na neinvestiční výdaje 218 680 tis. Kč a na investiční výdaje 2 383 792 tis. Kč.

Následující tabulka podává přehled o poskytnutých prostředcích z hlediska ukazatelů rozpočtu:

Tabulka č. 26 - Uvolněné prostředky na transfery veřejným rozpočtům územní úrovně
v tis. Kč

	Rozpočet promítнутý do smluv	Uvolněno v roce 2010	Plnění (%)
Rozpočty krajů	1 287 724	1 003 621	77,9
v tom: silnice II. a III.tř.	1 287 724	1 003 621	77,9
Rozpočty měst a obcí	1 700 394	1 598 851	94,0
v tom: rychlostní silnice	41 408	38 995	94,2
silnice I. tř.	1 209 378	1 151 566	95,2
celostátní a regionální dráhy	12 718	12 718	100,0
průzkumné a projektové práce	0	0	100,0
zvyšování bezpečnosti dopravy	241 174	212 137	88,0
cyklistické stezky	195 716	183 435	93,7
Celkem	2 988 118	2 602 472	87,1

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci transferů ze SFDI včetně příslušného označení územního celku příjemce je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2010 (výkaz Fin 2-04 U, odd. IX. Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně).

3.2.2 II. okruh financování – vnitřní aparát SFDI

Schválený rozpočet na činnost aparátu SFDI na rok 2010 činil včetně prostředků OPD-TP (Operační program Doprava – Technická pomoc):

celkem	575 000 tis. Kč
z toho OPD-TP	25 000 tis. Kč
v tom: - běžné výdaje	530 000 tis. Kč
z toho OPD-TP	22 000 tis. Kč
- kapitálové výdaje	45 000 tis. Kč
z toho OPD-TP	3 000 tis. Kč

Schválené běžné výdaje ve výši 530 000 tis. Kč byly účelově určeny na:

platy zaměstnanců, ostatní platby	51 003 tis. Kč
z toho OPD-TP	10 363 tis. Kč
povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem	16 775 tis. Kč
z toho OPD-TP	3 430 tis. Kč
nákup materiálu, energie, služeb	168 662 tis. Kč
z toho OPD-TP	8 207 tis. Kč
emisi dálničních kupónů	183 560 tis. Kč
bankovní poplatky + úroky K.K.	110 000 tis. Kč

Schválené kapitálové výdaje ve výši 45 000 tis. Kč byly určeny na:

pořízení nehmotného inv. majetku	5 950 tis. Kč
z toho OPD-TP	950 tis. Kč
pořízení hmotného inv. majetku	39 050 tis. Kč
z toho OPD-TP	2 050 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet aparátu SFDI upraven o:

- převod zůstatků nevyčerpaných prostředků z předchozího roku 2009, v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, v celkové výši 223 835 tis. Kč.
- rozpočtovými opatřeními v celkové výši 185 806 tis. Kč byl převodem prostředků z rozpočtu aparátu posílen I. okruh (dotační).

Upravený rozpočet aparátu SFDI v roce 2010 byl ve výši 617 153 tis. Kč. Výdaje (včetně výdajů hrazených z prostředků OPD-TP) činily k 31. 12. 2010 celkem 323 244 tis. Kč, což představuje úsporu k upravenému rozpočtu aparátu SFDI.

Při hospodaření se mzdovými prostředky se SFDI řídí zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů, k 31. 12. 2010 měl SFDI 59 zaměstnanců.

Nejvýraznější výdajovou položku v rámci činnosti aparátu SFDI představují výdaje na nákup služeb a ostatní nákupy, kde jsou zahrnuty zejména výdaje na emise dálničních kupónů a poskytnuté provize prodejcům dálničních kupónů.

Kapitálové výdaje v rámci činnosti aparátu SFDI vykazují v porovnání s upraveným rozpočtem úsporu. V roce 2010 se nepodařilo zrealizovat technické zhodnocení budovy, značné opravy budovy však byly financovány z běžných prostředků. V roce 2010 se nepodařilo realizovat ani pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku z prostředků OPD-TP.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31. 12. 2010 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu SFDI, dosáhl výše 285 973 tis. Kč. Tyto nevyčerpané finanční prostředky budou převedeny do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2011.

Charakteristika výdajů SFDI v roce 2010 – dálniční kupóny

Výdaje SFDI v souvislosti s agendou dálničních kupónů činily v roce 2010 celkem **234 447 tis. Kč** a byly vynaloženy na zajištění následujících činností:

Výroba dálničních kupónů

Výroba dálničních kupónů emise 2011 byla realizována ve spolupráci se Státní tiskárnou cenin, s.p., na základě Prováděcí smlouvy č. 4/2010 k Rámcové smlouvě o dílo uzavřené dne 20.8.2010. Celkem nechal SFDI vyrobit tyto počty dálničních kupónů emise 2011:

kategorie	platnost	výroba ks
do 3,5 t	roční	2 150 000
	měsíční	700 000
	desetidenní	2 720 000
	SPECIMENY	4 500
	CELKEM	5 574 500

Předmětem zakázky byla též výroba doprovodných informačních materiálů, které jsou k dispozici na jednotlivých prodejních místech (informační letáky, samolepky pro označení prodejních míst a ceníky).

Výdaje na výrobu dálničních kupónů emise 2011 činily celkem 32 321 tis. Kč. K výdajům v roce 2010 v této kategorii je nutné zahrnout i část nákladů za tisk dálničních kupónů emise 2010, který byl uskutečněn v roce 2009, ale placen byl v roce 2010 v celkové výši 9 026 tis. Kč.

Výdaje v této kategorii činily celkem **41 347 tis. Kč.**

Provize za prodej a distribuci kupónů

Distribuci a prodej dálničních kupónů zajišťují komisionáři Autoklub Bohemia Assistance, a.s. (dále jen „ABA“) a Česká pošta, s.p. (dále jen „ČP“). Uvedenou činnost provádějí za úplatu sjednanou v komisionářské smlouvě. Od zahájení prodeje emise 2010, tj. od 1.12.2009 komisionáři poukazují na příjmový účet Ministerstva financí ČR celkové výnosy z prodeje dálničních kupónů a současně fakturují SFDI provizi, která činí 5,25 % pro emisi dálničních kupónů 2009, 5,2 % pro emisi dálničních kupónů 2010 a 5,175 % pro emisi dálničních kupónů 2011 z nominální hodnoty prodaných dálničních kupónů. K výdajům v roce 2010 v této kategorii je nutné zahrnout i část nákladů za vyplacenou provizi z prodeje dálničních kupónů emise 2009 a 2011, která byla vyfakturována v roce 2010.

Výdaje v této kategorii činily celkem **193 021 tis. Kč.**

Platby za EAN kód

Na základě smlouvy se společností GS1 je SFDI zapojen do systému EAN/UCC a označuje dálniční kupóny kódem EAN. Provozní roční poplatek za tuto službu se stanovuje vždy na základě obrátu prodeje dálničních kupónů za předchozí emisi.

Výdaje v této kategorii činily celkem **72 tis. Kč.**

Vracení duplicitně uhrazených časových poplatků nebo uhrazených časových poplatků bez právního důvodu

V případě, kdy majitel motorového vozidla duplicitně uhradil časový poplatek pro téže motorové vozidlo, pro které byl již v témže roce jeden časový poplatek formou dálničního kupónu uhrazen nebo uhradil časový poplatek bez právních důvodů s ohledem na úpravu obsaženou v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a s přihlédnutím k úpravě obsažené v § 451 zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku, v platném znění byl duplicitně uhrazený časový poplatek nebo bez právního důvodu uhrazený časový poplatek vrácen za předpokladu, že majitel motorového vozidla doložil požadované podklady, které tuto skutečnost dokazovaly. Za rok 2010 vyhověl SFDI celkem v sedmi případech.

Výdaje v této kategorii činily celkem **7 tis. Kč.**

4. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2010

Pro účely zúčtování a finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemcům z rozpočtu SFDI na rok 2010 byl Rozhodnutím ředitele č. 11/2010 vydán „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2010“, který upravuje postup a vymezuje termíny pro provedení ročního zúčtování poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI k 31.12.2010.

Příjemci finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2010 byli výše uvedeným metodickým pokynem zavázáni předložit roční zúčtování na SFDI řádně zpracované

v termínu do 17. 1. 2011. Na základě předložených podkladů od příjemců byl odsouhlasen celkový objem finančních prostředků uvolněných v roce 2010 jednotlivým příjemcům, vyčíslen celkový objem čerpání finančních prostředků a objem příjemci vrácených finančních prostředků na účet SFDI z důvodů nedočerpání.

V rámci ročního zúčtování bylo příjemci vráceno na účet SFDI 1115 tis. Kč (z toho vratky neinvestičních výdajů činily 556 tis. Kč a vratky investičních výdajů 559 tis. Kč). Největší nedočerpání prostředků vykazalo ŘSD (706 tis. Kč) a TSK (229 tis. Kč).

Celkový přehled o uvolněných a vrácených finančních prostředcích za rok 2010 v členění na neinvestiční a investiční výdaje je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 27 - Přehled uvolněných a čerpaných finančních prostředků k 31.12.2010

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2010	Upravený rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2010	Čerpáno k 31.12.2010	Vrácené finanční prostředky
Neinvestiční výdaje	18 727 592	21 469 869	21 469 869	21 469 313	556
Investiční výdaje	71 209 474	56 214 027	56 214 027	56 213 468	559
Výdaje CELKEM	89 937 066	77 683 896	77 683 896	77 682 781	1 115

III. Seznam příloh k Závěrečnému účtu SFDI za rok 2010

- Příloha č. 1 Účetní závěrka SFDI za rok 2010
- Příloha č. 2 Zpráva auditora o prověření účetní závěrky SFDI k 31.12.2010
- Příloha č. 3 Přehled poskytnutých návratných finančních výpomocí na předfinancování akcí hrazených z fondů EU mimo OPD v roce 2010 podle příjemců
- Příloha č. 4 Přehled o prostředcích uvolněných v roce 2010 na projekty financované z fondů EU podle zdroje financování
- Příloha č. 5 Přehled o prostředcích vydaných v roce 2010 na projekty financované z fondů EU v rámci OPD podle nástroje a zdroje financování
- Příloha č. 6 Přehled o příjmech podle položek rozpočtové skladby
- Příloha č. 7 Přehled o výdajích podle funkčního členění
- Příloha č. 8 Přehled o výdajích podle funkčního členění – porovnání s rokem 2009
- Příloha č. 9 Výdaje státního fondu, které vyplývají z koncesních smluv

Příloha č. 1

Fn2 - 04 U

VÝKAZ PRO HODNOCENÍ PLNĚNÍ ROZPOČTU SPRÁVCŮ KAPITOL,
JIMI ZŘÍZENÝCH ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK STÁTU A
STÁTNÍCH FONDŮ

sestaveny k 31.12.2010
(v tisících Kč na dvě desetinná místa)

Rok	Měsíc	ICO
2010	prosinec	70856508

Název nadřízeného orgánu: Státní fond dopravní infrastrukt.
Název a sídlo vykazující jednotky: SFDI
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Kapitola: 506

I. Rozpočtové příjmy

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	1221	8 100 000,00	8 100 000,00	7 388 128,77
0000	1321	5 600 000,00	5 500 000,00	4 688 978,30
0000	1322	2 600 000,00	2 600 000,00	3 106 797,61
0000	2111	0,00	0,00	31,94
0000	2114	7 300 000,00	7 300 000,00	6 244 507,03
0000	2132	0,00	9 610,00	10 000,73
0000	2141	0,00	0,00	125 728,56
0000	2143	0,00	0,00	1,18
0000	2210	0,00	0,00	6,00
0000	2221	0,00	5 106,00	5 105,66
0000	2222	0,00	0,00	46 320,77
0000	2229	0,00	427 418,00	427 416,21
0000	2322	0,00	0,00	519,00
0000	2324	0,00	0,00	100,37
0000	2412	0,00	1 484 486,00	488 746,40
0000	2442	0,00	1 574 627,00	998 650,93
0000	2459	0,00	3 610 588,00	1 789 115,86
0000	4114	0,00	2 175 502,00	2 175 502,00
0000	4116	8 283 314,00	8 874 934,00	6 159 942,81
0000	4214	5 103 000,00	5 500 000,00	5 500 000,00
0000	4216	59 127 961,00	56 504 581,00	41 443 814,90
0000	4218	0,00	8 582,00	8 581,47
0000	****	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
000*	****	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
00**	****	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
0***	****	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
****	****	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49



II. Rozpočtové výdaje a financování

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2211	5338	2 870 200,00	2 955 571,00	2 939 510,22
2211	6350	19 773 633,00	12 743 531,00	12 570 513,11
2211	****	22 643 833,00	15 698 102,00	15 510 023,33
2212	5321	150 000,00	150 000,00	149 311,44
2212	5323	0,00	51 779,00	51 779,00
2212	5339	5 245 325,00	7 899 286,00	7 169 833,51
2212	6341	700 000,00	1 100 786,00	1 041 249,98
2212	6342	327 700,00	228 026,00	228 027,68
2212	6359	30 810 372,00	24 381 063,00	24 073 545,90
2212	6442	0,00	1 007 917,00	723 814,63
2212	6459	0,00	1 069 091,00	557 536,49
2212	****	37 233 397,00	35 887 950,00	33 995 099,63
2219	5219	0,00	974,00	974,00
2219	5321	60 300,00	19 634,00	17 589,80
2219	5339	2 485 985,00	2 900 904,00	2 595 101,19
2219	6341	320 000,00	501 562,00	377 881,70
2219	6359	1 383 483,00	1 110 100,00	1 102 361,47
2219	****	4 249 788,00	4 233 164,00	4 034 008,16
221*	****	64 126 996,00	55 820 216,00	53 599 131,12
2231	6359	2 284 489,00	1 643 804,00	1 485 023,71
2231	****	2 284 489,00	1 643 804,00	1 485 023,71
223*	****	2 284 489,00	1 643 804,00	1 485 023,71
2241	5219	7 976 082,00	9 515 182,00	8 545 769,97
2241	6319	21 045 988,00	14 010 438,00	13 978 008,23
2241	6341	12 718,00	12 718,00	12 717,90
2241	6419	0,00	69 534,00	63 245,37
2241	****	29 034 788,00	23 607 872,00	22 599 741,47
224*	****	29 034 788,00	23 607 872,00	22 599 741,47
2269	5011	46 903,00	47 738,00	37 399,19
2269	5021	4 100,00	3 476,00	1 522,00
2269	5024	0,00	624,00	623,82
2269	5031	12 185,00	12 761,00	9 599,75
2269	5032	4 590,00	4 644,00	3 488,50
2269	5132	100,00	100,00	7,30
2269	5136	400,00	400,00	84,45
2269	5137	7 100,00	8 415,00	573,73
2269	5139	5 950,00	5 950,00	916,81
2269	5141	110 000,00	110 000,00	0,00
2269	5142	0,00	15,00	5,19
2269	5151	230,00	233,00	69,20
2269	5152	950,00	969,00	380,37
2269	5154	1 140,00	1 140,00	860,88
2269	5156	4 800,00	4 500,00	422,33
2269	5159	0,00	20,00	13,66
2269	5161	130,00	130,00	62,67
2269	5162	4 400,00	4 424,00	974,65
2269	5163	1 260,00	1 260,00	551,88
2269	5164	500,00	500,00	185,71
2269	5166	34 060,00	32 710,00	5 976,15
2269	5167	6 300,00	6 327,00	1 306,22
2269	5168	2 500,00	2 300,00	0,00
2269	5169	67 412,00	64 987,00	51 708,18
2269	5171	20 574,00	20 531,00	7 032,79
2269	5172	800,00	827,00	573,89
2269	5173	1 370,00	1 555,00	423,26
2269	5175	300,00	303,00	202,35
2269	5176	300,00	171,00	78,64



Handwritten signature or initials.

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2269	5179	190 288,00	193 337,00	193 103,72
2269	5182	0,00	0,00	0,00
2269	5189	40,00	40,00	0,00
2269	5194	0,00	30,00	24,16
2269	5342	938,00	956,00	747,92
2269	5361	50,00	50,00	0,00
2269	5362	100,00	100,00	15,67
2269	5365	20,00	20,00	1,05
2269	5424	140,00	140,00	75,83
2269	5901	0,00	40 300,00	0,00
2269	5909	70,00	70,00	7,55
2269	6111	5 950,00	5 950,00	1 386,14
2269	6121	15 000,00	15 000,00	0,00
2269	6122	6 400,00	6 400,00	1 223,28
2269	6123	5 650,00	5 650,00	1 123,45
2269	6125	12 000,00	12 000,00	492,67
2269	****	575 000,00	617 153,00	323 243,77
226*	****	575 000,00	617 153,00	323 243,77
2299	5901	0,00	748 045,00	0,00
2299	6901	0,00	22 993 164,00	0,00
2299	****	0,00	23 741 209,00	0,00
229*	****	0,00	23 741 209,00	0,00
22**	****	96 021 275,00	105 430 254,00	78 007 140,07
2***	****	96 021 275,00	105 430 254,00	78 007 140,07
****	****	96 021 275,00	105 430 254,00	78 007 140,07
0000	8115	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
0000	8117	0,00	0,00	-37 050 000,00
0000	8118	0,00	0,00	-37 050 000,00
0000	****	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
000*	****	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
00**	****	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
0***	****	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
****	****	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42



III. Rekapitulace příjmů a výdajů, financování a jejich konsolidace

Název třídy	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ř	31	32	33
Příjmy celkem	3010	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
Třída 1 - Daňové příjmy	3011	16 200 000,00	16 200 000,00	15 183 904,68
Třída 2 - Nedaňové příjmy	3012	7 300 000,00	14 422 115,00	10 135 450,63
Třída 3 - Kapitálové příjmy	3013	0,00	0,00	0,00
Třída 4 - Přijaté transfery	3014	72 521 275,00	73 063 599,00	55 287 841,18
Konsolidace příjmů	3020	0,00	0,00	0,00
4133-Převody z vlast. rezerv.fondů (jiných než OSS)	3021	0,00	0,00	0,00
4134-Převody z rozpočt.úctů	3022	0,00	0,00	0,00
4135-Převody z rezervních fondů OSS	3023	0,00	0,00	0,00
4136-Převody z jiných fondů OSS	3024	0,00	0,00	0,00
4139-Ost.převody z vlast. fondů	3025	0,00	0,00	0,00
Příjmy celkem po konsolidaci	3050	96 021 275,00	103 685 714,00	80 607 196,49
Výdaje celkem	3060	96 021 275,00	105 430 254,00	78 007 140,07
Třída 5 - Běžné výdaje	3061	19 317 892,00	24 513 528,00	21 788 887,36
Třída 6 - Kapitálové výdaje	3062	76 703 383,00	80 916 726,00	56 218 252,71
Konsolidace výdajů	3070	0,00	0,00	0,00
5345-Převody vlast.rozpoč.úctů	3072	0,00	0,00	0,00
5346-Převody do fondů OSS	3073	0,00	0,00	0,00
5349-Ost. převody vlast.fondů	3074	0,00	0,00	0,00
6361-Inv. přev.do rezerv.fondů	3075	0,00	0,00	0,00
Výdaje celkem po konsolidaci	3090	96 021 275,00	105 430 254,00	78 007 140,07
Saldo příjmů a výdajů po konsolidaci	3100	0,00	-1 744 540,00	2 600 056,42
Třída 8 - Financování	3200	0,00	1 744 540,00	-2 600 056,42
Saldo příjmů a výdajů před konsolidací	3300	0,00	-1 744 540,00	2 600 056,42



Koroubek

IV. Stavby a obraty na bankovních účtech

Název bankovního účtu	Číslo řádku	Počáteční stav k 1.1	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtů
text	1	41	42	43
Rezervní fond	4001	0,00	0,00	0,00
Ostatní vkladové bankovní účty	4002	0,00	0,00	0,00
Vkladové účty celkem	4010	0,00	0,00	0,00
Bankovní účty k limitům DSS	4020	X	0,00	X
Příjmový účet	4030	X	0,00	0,00
Bankovní účty st.fondů celkem	4040	1 754 150,25	4 354 206,69	-2 600 056,43



X: Stavů a obrátů na bankovních účtech organizačních složek států, státních právnických osob, které mají vztah ke státní pokladně a státních fondů uvedených v jiných bankách (mimo ČNB)

Název bankovního účtu	Kód bankovního účtu	Kód druhu org.	Kód banky	Počáteční stav k 1.1.	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtů
text	a	b	c	101	102	103
Bežné účty státních fondů	01	02	0800	0,00	0,00	0,00
Bežné účty státních fondů	01	02	4300	599,95	599,76	0,19

XI. Příjmy z rozpočtu EU a související příjmy v členění podle nástroje a zdroje financování

Paragraf	Položka	Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	c	d	1	2	3
0000	2229	52	7	0,00	263 672,00	263 671,94
0000	4116	51	1	22 173,00	33 288,00	29 740,15
0000	4116	51	7	125 641,00	188 630,00	188 527,53
0000	4118	52	1	158 725,00	153 000,00	110 800,00
0000	4118	52	7	316 775,00	417 124,00	189 779,19
0000	4216	47	7	154 192,00	164 902,00	136 481,08
0000	4216	51	1	2 396 806,00	1 402 677,00	1 113 181,90
0000	4216	51	7	9 920 251,00	10 542 862,00	5 591 687,38
0000	4216	52	1	9 633 158,00	5 827 171,00	4 697 677,71
0000	4216	52	7	25 643 554,00	27 066 969,00	18 543 023,73

Rekapitulace :

Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
c	d	1	2	3
47	7	154 192,00	164 902,00	136 481,08
51	1	2 418 979,00	1 435 966,00	1 142 922,06
51	7	10 045 862,00	10 731 492,00	5 760 214,92
52	1	9 791 883,00	5 980 171,00	4 808 477,71
52	7	25 860 329,00	27 767 765,00	19 006 474,88

XII. Výdaje spolufinancované z rozpočtu EU a související výdaje v členění podle nástroje a zdroje financování

Paragraf	Položka	Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	c	d	1	2	3
2211	6359	47	1	1 537 155,00	1 537 155,00	43 789,75
2211	6359	47	7	146 192,00	149 126,00	132 339,92
2211	6359	52	1	5 972 421,00	4 594 556,00	1 371 062,76
2211	6359	52	7	7 674 050,00	3 980 117,00	3 977 220,52
2212	6339	51	1	22 173,00	30 167,00	29 740,15
2212	6339	51	7	125 641,00	170 942,00	168 527,53
2212	6339	52	1	158 725,00	110 800,00	34 062,20
2212	6339	52	7	294 775,00	201 729,00	183 019,15
2212	6359	51	1	2 017 755,00	821 110,00	806 562,68
2212	6359	51	7	8 425 973,00	4 652 883,00	4 570 521,88
2212	6359	52	1	4 223 121,00	3 213 122,00	2 201 050,39
2212	6359	52	7	6 435 629,00	6 044 169,00	5 993 420,27
2231	6359	47	1	8 000,00	8 000,00	4 141,16
2231	6359	47	7	8 000,00	15 776,00	4 141,16
2231	6359	51	1	379 051,00	325 513,00	180 205,68
2231	6359	51	7	1 484 278,00	1 074 772,00	1 021 165,53
2241	6319	52	1	4 655 683,00	2 109 419,00	2 082 049,28
2241	6319	52	7	11 430 976,00	8 840 689,00	8 835 054,68
2269	5011	52	7	10 363,00	11 198,00	2 431,79
2269	5031	52	7	2 497,00	2 787,00	594,44
2269	5032	52	7	933,00	1 004,00	214,01
2269	5132	52	7	50,00	50,00	0,00



Stránka 9

Kohoutek

Paragraf	Položka	Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	c	d	1	2	3
2269	5136	52	7	200,00	200,00	5,52
2269	5137	52	7	700,00	2 015,00	91,52
2269	5139	52	7	500,00	800,00	184,36
2269	5151	52	7	20,00	23,00	16,26
2269	5152	52	7	90,00	109,00	101,04
2269	5154	52	7	150,00	150,00	138,84
2269	5156	52	7	500,00	220,00	98,60
2269	5162	52	7	450,00	474,00	325,53
2269	5164	52	7	138,00	138,00	65,39
2269	5166	52	7	2 100,00	800,00	0,00
2269	5167	52	7	1 000,00	1 027,00	509,37
2269	5168	52	7	200,00	0,00	0,00
2269	5169	52	7	1 502,00	2 102,00	1 601,56
2269	5171	52	7	40,00	97,00	93,98
2269	5172	52	7	0,00	27,00	26,38
2269	5173	52	7	160,00	345,00	180,00
2269	5175	52	7	0,00	3,00	2,77
2269	5176	52	7	150,00	21,00	18,16
2269	5179	52	7	0,00	24,00	23,85
2269	5342	52	7	207,00	225,00	48,63
2269	5901	52	7	0,00	2 588,00	0,00
2269	6111	52	7	950,00	950,00	0,00
2269	6122	52	7	1 500,00	1 500,00	0,00
2269	6123	52	7	550,00	550,00	0,00
2299	6901	51	1	0,00	3 596,00	0,00
2299	6901	51	7	0,00	17 666,00	0,00
2299	6901	52	1	0,00	31 085,00	0,00
2299	6901	52	7	0,00	189 271,00	0,00
2299	6901	51	1	0,00	255 580,00	0,00
2299	6901	51	7	0,00	4 815 207,00	0,00
2299	6901	52	1	0,00	1 139 256,00	0,00
2299	6901	52	7	0,00	6 478 218,00	0,00

Rekapitulace :

Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
c	d	1	2	3
47	1	1 545 155,00	1 545 155,00	47 930,80
47	7	154 192,00	164 902,00	136 481,08
51	1	2 418 979,00	1 435 956,00	1 016 508,52
51	7	10 045 862,00	10 731 492,00	5 760 214,82
52	1	15 009 950,00	11 198 238,00	5 698 214,63
52	7	25 860 329,00	27 763 317,00	18 006 474,86

XV. Přehled o převodech prostředků státního rozpočtu do rezervního fondu OSS a jejich použití

Čenění peněžních prostředků RF podle § 48 zákona č. 218/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů	Číslo řádku	Počáteční stav RF k 1.1.	Příjmy RF v hodnoceném období	Zapojeno do příjmů v hodnoceném období	Použito v hodnoceném období	Jiné účelové snížení stavu	Zůstatek prostředků RF
	1	151	152	153	154	155	156



Číslo položky	Název položky	SU	OBDOBÍ				
			2		3		4
			BRUTTO	BÉŽNE KOREKCE	NETTO	MINULÉ	
IV.	Krátkodobý finanční majetek		4 355 183	0	4 355 183	1 755 252	
4.	Termínované vklady krátkodobě	244	0	0	0	0	
5.	Jiné běžné účty	245	600	0	600	600	
9.	Běžný účet	241	0	0	0	0	
10.	Běžný účet FKSP	243	376	0	376	502	
13.	Běžné účty statních fondů	224	4 354 207	0	4 354 207	1 754 150	
15.	Cenný	263	0	0	0	0	
16.	Peníze na cestě	262	0	0	0	0	
17.	Pokladna	261	0	0	0	0	



Číslo položky	Název položky	SU	1		2	
			BEZNE	OBDOBI	MINULE	
PASIVA CELKEM			7 506 788		6 625 903	
C.			7 482 527		6 622 494	
I.	Vlastní kapitál		4 723 395		6 621 392	
	Jmění účetní jednotky a upravující položky		4 734 346		6 621 392	
1.	Jmění účetní jednotky	401				
3.	Dotace na pořízení dlouhodobého majetku	403				
5.	Kurzové rozdíly	405				
6.	Oceňovací rozdíly při změně metody	406				
7.	Jiné oceňovací rozdíly	407				
8.	Opravy chyb minulých období	408	-10 951			
	Fondy účetní jednotky		1 022		1 102	
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	422		502	
6.	Ostatní fondy	419	600		600	
	Výsledek hospodaření		2 758 110			
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	493	1 003 960			
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431				
3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	432	1 754 150			
D.	Cizí zdroje		24 261		3 409	
I.	Výdajové účty rozpočtového hospodaření					
1.	Zvláštní výdajový účet	223				
II.	Rezervy					
1.	Rezervy	441				
III.	Dlouhodobé závazky					
1.	Dlouhodobé úvěry	451				
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452				
4.	Závazky z pronájmu	454				
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455				
8.	Dlouhodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	458				
9.	Ostatní dlouhodobé závazky	459				



Číslo položky IV.	Název položky	SU	1		2	
			BEZNE	OBDOBI MINULE	BEZNE	OBDOBI MINULE
	Krátkodobé závazky		24 261	0	3 409	0
1.	Krátkodobé úvěry	281	0	0	0	0
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0	0	0	0
5.	Dodavatelé	321	0	0	0	0
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	0	0	0	0
10.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0	0	0	0
14.	Zaměstnanci	331	1 882	0	1 968	0
15.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	0	0	0	0
16.	Zúčtování s institucemi SZ a ZP	336	1 184	0	1 056	0
17.	Daň z příjmů	341	0	0	0	0
18.	Jiné přímé daně	342	496	0	385	0
19.	Daň z přidané hodnoty	343	0	0	0	0
20.	Jiné daně a poplatky	345	0	0	0	0
21.	Závazky ke státnímu rozpočtu	347	0	0	0	0
29.	Krátkodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	372	0	0	0	0
30.	Přijaté zálohy na dotace	374	0	0	0	0
31.	Výdaje příštích období	383	659	0	0	0
32.	Výnosy příštích období	384	0	0	0	0
33.	Dohadné účty pasivní	389	20 040	0	0	0
34.	Ostatní krátkodobé závazky	378	0	0	0	0

Okamžik sestavení: 26.1.2011 16:34:08

Podpisový záznam:




Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

IČO: 70856508

Příloha k roční účetní závěrce sestavené k 31.12.2010

Obecné údaje

1. Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., dnem 1.7.2000 jako právnická osoba podřízená Ministerstvu dopravy.

Hlavní činností SFDI je využití svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. SFDI uzavírá s příjemci finančních prostředků smlouvy podle obchodního zákoníku.

Orgány SFDI tvoří Výbor SFDI a Dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI.

Členové Výboru jsou:

JUDr. Vít Bárta, ministr dopravy (předseda)
Ing. Emanuel Šíp, (místopředseda)
Ing. Jan Bürgermeister
Ing. Jiří Kubínek
Ing. Miroslav Váňa
Ing. Josef Kubovský
Michal Frankl
Ing. Kateřina Malechová
Martin Robeš

Členové Dozorčí rady jsou:

Lubomír Suk (předseda)
Ing. Pavel Hojda (místopředseda)
Věra Jakubková
Ing. Jiří Carbol
Cyril Zapletal

Vedení SFDI:

Ing. Gustav Slamečka, MBA (ředitel)
Ing. Jaroslav Krauter, (náměstek pro správu finančních zdrojů)
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (náměstek pro realizaci zdrojů)

2. Obchodní společnosti, v nichž má účetní jednotka větší než 20% podíl na základním jmění

nemá

3. Průměrný počet zaměstnanců: 59
z toho řídících pracovníků 3
Osobní výdaje na zaměstnance

37 470 tis Kč



Odměny členů statutárních a dozorčích orgánů

1 442 tis. Kč

4. Půjčky, úvěry, záruky

nemá

Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

1. Fond hospodaří ve dvou účetně oddělených okruzích:

- a) náklady na vlastní činnost Fondu
- b) financování jednotlivých akcí schválených v rozpočtu

K těmto účelům byly zřízeny u ČNB samostatné bankovní účty.

2. Způsoby ocenění majetku jsou v souladu se zákonem v účetnictví č. 563/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Doplňující informace k rozvaze a výkazu o plnění příjmů a výdajů SFDI

Ve výkazech jsou zahrnuty pouze výdaje profinancované od 1.1.2010 do 31.12.2010

3. Hmotný a nehmotný majetek

3.1.

a) Software	3 713 tis. Kč
b) Drobný a dlouhodobý nehmotný majetek	1 951 tis. Kč
c) Stavby	168 690 tis. Kč
d) Samostatné movité věci a soubory	20 190 tis. Kč
e) Drobný dlouhodobý hmotný majetek	7 031 tis. Kč
f) Pozemky	2 609 tis. Kč
g) Umělecká díla a předměty	4 tis. Kč

3.2. Materiál na skladě emise DK r. 2010
emise DK r. 2011

4 925 tis. Kč
27 343 tis. Kč

3.3.

- a) Majetek pořízený formou leasingu
- b) Majetek zatížený zástavním právem

nemá
nemá



c) Majetek, jehož tržní ocenění je vyšší	nemá
d) Cenné papíry	nemá
3.4. Pohledávky za rozpočtové příjmy	nemá
3.5. Ostatní pohledávky	184 tis. Kč
3.6. Pohledávky – odběratelé	nemá
3.7. Poskytnuté provozní zálohy	816 tis. Kč
3.8. Závazky – ČS	nemá
V účetnictví se nevykazují závazky za příjemci dotací z titulu neprofinancování.	
3.9. Rezervy	nemá
3.10. Výnosy z účtů – úroky	125 729 tis. Kč
3.11. Výdaje na výzkum a vývoj	nemá
4. Dotace celkem na dlouhodobý majetek ze státního rozpočtu	nemá
5. Přijaté prostředky ze zahraničí na dlouhodobý majetek	nemá
6. Přijaté prostředky na výzkum a vývoj	nemá
7. Přijaté prostředky ze zahraničí	nemá
8. Poskytnuté návratné finanční výpomoci	2 591 372 tis. Kč
9. Přijaté návratné finanční výpomoci	nemá
10. Bankovní úvěry tuzemské	nemá
11. Bankovní úvěry ze zahraničí	nemá
12. Emitované dluhopisy v tuzemsku	nemá
13. Emitované dluhopisy v zahraničí	nemá
14. Směnky k úhradě tuzemské	nemá
15. Směnky k úhradě zahraniční	nemá
16. Ostatní závazky tuzemské	nemá



17. Ostatní závazky v zahraničí	nemá
18. Nakoupené dluhopisy a směnky k inkasu celkem	nemá

V Praze dne 26. ledna 2011


Jan Štáhl

 razítko a podpis



Kohoutek

Příloha č. 2

BK AUDIT spol. s r.o.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky sestavené k 31.12.2010

Státní fond dopravní
infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
IČO: 70 85 65 08

Ověřovaná účetní jednotka:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
IČO: 70 85 65 08
(dále pouze "Fond")

Účel zřízení Fondu:

Státní fond dopravní infrastruktury byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1969 Sb. Fond je právnickou osobou podřízenou Ministerstvu dopravy ČR. Fond používá svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném zák.č. 104/2000 Sb. a Statutem fondu.

V čele Fondu stojí ředitel, který je statutárním orgánem Fondu. Nejvyšším orgánem Fondu je výbor Fondu, kontrolním orgánem Fondu je dozorčí rada Fondu.

Auditorská společnost:

BK AUDIT spol. s r.o.
Michelská 60, 140 00 Praha 4
Číslo osvědčení KA ČR: 179
IČO: 64 57 33 54
Zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 41636

Odpovědný auditor:

RNDr. Bohuslav Kohoutek, auditor č. osvědčení KA ČR 503

Příjemce zprávy:

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury a statutární orgán Státního fondu dopravní infrastruktury.

Zpráva nezávislého auditora

Ověřili jsme příloženou účetní závěrku k 31.12.2010 Státního fondu dopravní infrastruktury (dále pouze "Fond"), Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČO: 70 85 65 08. Údaje o Fondu jsou uvedeny výše.

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá vedení Fondu. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

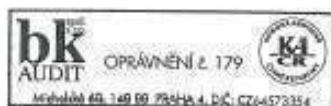
Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k

účinnosti vnitřních kontrol. Audit rovněž zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vydání výroku auditora.

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31.12.2010 a nákladů, výnosů a výsledku jeho hospodaření za rok 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze dne 2.2.2011



Kohoutek
BK AUDIT spol. s r.o.
č.l. 179
Michelská 60
140 00 Praha 4



Kohoutek
RNDr. Bohuslav Kohoutek
auditor ev.č. 503

Přílohy:

1. Rozvaha
2. Výkaz zisku a ztráty
3. Příloha k účetní závěrce
4. Přehled o peněžních tocích
5. Přehled o změnách vlastního kapitálu

**Přehled poskytnutých návratných finančních výpomocí na předfinancování akcí hrazených z fondů
EU mimo OPD v roce 2010 podle příjemců**

období : **12/2010**
kapitola : **506 - Státní fond dopravní infrastruktury**

v tis. Kč

Příjemce	Promítnuto do smluv v roce 2010	Uvolněno v roce 2010	Vráceno v roce 2010	Zbývá vrátit
Ředitelství vodních cest	0	0	0	0
Ředitelství silnic a dálnic	439 000	103 867	0	103 867
SŽDC	69 534	63 245	16	63 230
Kraje	1 007 917	723 815	432 841	290 974
v tom				
Jihočeský kraj	156 106	0	0	0
Královéhradecký kraj	115 484	107 349	15 148	92 201
Moravskoslezský kraj	141 668	60 471	0	60 471
Olomoucký kraj	60 884	22 247	22 247	0
Pardubický kraj	231 351	231 324	230 285	1 039
Vysočina	302 424	302 424	165 161	137 263
				0
SÚS	514 759	453 670	370 660	83 010
Celkem	2 031 210	1 344 596	803 516	541 080
Pozn.				

Návratné finanční výpomoci jsou poskytovány pouze na investiční výdaje
Návratné finanční výpomoci nejsou poskytovány obcím

Příloha č. 4

Přehled o prostředcích uvolněných příjemcům v roce 2010 na projekty financované z fondů EU podle zdroje financování

období : 12/2010
kapitola : 506 - Státní fond dopravní infrastruktury

v tis. Kč

ISPROFIN	Název akce	Uvolněno - SFDI uznatelné výdaje	Uvolněno OPD	Uvolněno - EIB uznatelné výdaje
2271420101	I/16 Řepov - hr.okr. Jičín	0,00	2 584	456
2271420601	I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	0,00	165 943	29 284
2275240004	Kilometráž a značení labské vodní cesty	0,00	19 974	3 525
2275240005	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	0,00	1 847	326
3271111004	I/38 Kolín obchvat	0,00	221 810	39 143
3271111118	I/38 Nymburk přeložka II. a III. stavba	0,00	348 114	61 432
3271113027	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka	0,00	153 002	27 000
3271113035	I/27 Třemošná - přeložka	0,00	273 763	48 311
3271113606	I/21 Velká Hleďsebe	0,00	129 187	22 798
3271114013	I/13 Stráž n.N. - Krásná Studánka	0,00	102 000	18 000
3271114206	I/9 Sosnová MÚK	0,00	200 869	35 447
3271115112	I/14 Vamberk jižní přeložka 3. stavba	0,00	209 409	36 955
3271115118	I/43 Opatov obchvat	0,00	54 451	9 609
3271115150	I/34 Česká Bělá obchvat	0,00	102 991	18 175
3271116272	I/50 Bánov obchvat	0,00	194 114	34 255
3271116308	I/38 Moravské Budějovice obchvat	0,00	288 482	50 909
3271117081	I/57 Semetín - Bystřička I. stavba	0,00	62 450	11 021
3271117083	I/11 a I/56 propojení spojka S1 v Opavě	0,00	55 321	9 763
3271117092	I/58 Příbor obchvat	0,00	331 277	58 461
3271124001	I/28 Dobroměřice - Odolice	0,00	295 743	52 190
3271125109	I/37 Hrobice - Ohrazenice	0,00	180 157	31 792
3271125130	I/37 Březhrad - Opatovice	0,00	260 311	45 937
3271126122	I/52 Brno - Rajhrad	0,00	193 019	34 062
3271127242	I/11 Hrádek - průtah (SŽDC)	0,00	236 264	41 694
3271134012	I/13 Třebušice MÚK 1.etapa - most ev.č.13-041 přes trať ČD	0,00	163 839	28 913
3271134013	I/13 Děčín most ev.č.13-085 Pravobřežní estakáda	0,00	30 013	5 296
3271212002	R4 Mirovice - Třebkov	0,00	229 319	40 468
3271223601	R6 Nové Sedlo - Jenišov	0,00	318 302	115 572
3271223602	R6 Nové Sedlo - Sokolov	0,00	797 152	265 795
3271223603	R6 Sokolov - Tisová	0,00	931 372	269 644
3271223604	R6 Tisová - Kamenný Dvůr	0,00	215 859	40 529
3271234007	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	0,00	207 679	33 101
3271234008	R7 MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	0,00	81 455	17 923
3271234041	R7 Vysočany MÚK	0,00	1 922	339
3271234195	R7 Sulec obchvat	0,00	52 787	9 315
3271244123	R35 Bílý Kostel - Hrádek n.N.	0,00	440 164	60 017
3271245005	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	0,00	59 632	45 688
3271267011	R48 Rychaltice - Frýdek Místek	0,00	291 028	42 174
3271521793	I/26 Plzeň Nová Hospoda přeložka	0,00	103 790	18 316
3272231005	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	321 142,50	542 376	0
3272231006	D8 0805 B - Most Vchynice	55 216,95	93 256	0
3272231007	D8 0805 C - Most Oparno	19 639,74	33 169	0
3272231008	D8 0805 D - Most Dobkovičky	103 938,45	175 541	0
3272231009	D8 0805 E - Tunel Prackovice	83 039,83	140 246	0
3272231010	D8 0805 F - Tunel Ra de jčín	223 188,64	376 942	0
3272621004	D3 0308 B most přes Lužnici	0,00	266 499	56 722
3272621005	D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka	0,00	74 372	16 370
3272621006	D3 0307 B most přes rybník Kobemý	0,00	271 427	63 992
3272621007	D3 0307 A Tábor - Soběslav	0,00	418 790	96 387
3272621008	D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	0,00	251 824	51 685
3272731006	R1 513 Vestec - Lahovice	274 540,59	419 620	0
3272741005	R1 512 D 1 - Vestec	0,00	1 248 969	653 200
3272831064	D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice	0,00	1 332 779	279 731

v tis. Kč

ISPROFIN	Název akce	Uvolněno - SFDI uznatelné výdaje	Uvolněno OPD	Uvolněno - EIB uznatelné výdaje
3272841072	R55 5503 Skalka - Hulín	0,00	1 271 322	433 892
3273215110	Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1.stavba	0,00	245 178	64 664
3273215201	Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr. - EIB	0,00	0	26 080
3273620091	Optimalizace trati Benešov - Strančice	0,00	413 721	291 729
3273650051	Modernizace tratě Veselí n.L. - Tábor - 1. část úsek Doubí u Tábora - Tábor - EIB	0,00	0	96 929
5003710001	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	0,00	1 043 340	239 084
5003720002	GSM-R Břeclav - Přešov - Petrovice u Karviné	0,00	148 819	26 262
5213530001	Elektrizace trati Lysá n.L. - Milovice	0,00	72 355	18 292
5213710001	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	0,00	1 271 044	196 842
5215510002	Úprava plavební úžiny Chvatěruby	0,00	86 765	15 311
5215710004	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	0,00	548 377	96 772
5313720001	Optimalizace tratě Č.Velenice - Veselí n.L.-1.stavba	0,00	181 613	52 390
5315520001	Vod.cesta České Budějovice – Hluboká nad Vltavou	0,00	220 714	38 949
5315520003	Vod.cesta Hněvkovice - Týn n. Vlt.	0,00	76 318	13 468
5323710002	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázní	0,00	572 762	99 371
5323710003	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	0,00	1 238 614	206 225
5323720001	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Č. Kubice	0,00	7 539	1 420
5413710001	Optimalizace trati Planá u M.Lázní - Cheb	0,00	1 085 215	253 087
5425730001	Ústí n.L. – Vaňov přístavní zeď a čekací stání	0,00	67 172	11 854
5613720001	Rekonstrukce koleje Šlapanov-Havl.Brod	0,00	22 194	2 477
5623520008	Rekonstrukce žst.Nesovice II.část	0,00	109 568	19 336
5623720003	Elektrizace trať.úseku vč.PEÚ Šatov - Znojmo	0,00	90 931	16 047
5713710001	Rekonstrukce žst. Přešov 1.stavba	0,00	812 517	139 826
5713720002	Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk	0,00	115 361	20 358
5723520011	Rekonstrukce žst. Bojkovice, vč. rekonstrukce zab. zař.	0,00	151 049	22 030
5813710001	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olíš	0,00	790 781	203 606
5813710003	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	0,00	463 455	95 994
Celkem		1 080 707	24 759 930	5 634 016

Příloha č. 5

Přehled o prostředcích vydaných v roce 2010 na projekty financované z fondů EU v rámci OPD podle nástroje a zdroje financování (včetně technické pomoci aparátu)

období : **12/2010**
 kapitola : **506 - Státní fond dopravní infrastruktury**

v tis. Kč

Nástroj - Fond	Paragraf	Druhové členění	Prostředky OPD (zdroj 7)	Národní podíl - způsobilé výdaje (zdroj 1)
51 - ERDF	2212 - silnice	neinvestiční výdaje	168 528	29 740
		investiční výdaje	4 570 522	806 563
	2231 - vody	investiční výdaje	1 021 166	180 206
Celkem za ERDF			5 760 215	1 016 509
52 - CF	2211 - dálnice	investiční výdaje	3 977 221	1 371 053
	2212 - silnice	neinvestiční výdaje	193 019	34 062
		investiční výdaje	5 993 420	2 201 050
	2241 - železnice	investiční výdaje	8 836 055	2 092 049
	2269 - aparát TP	neinvestiční výdaje	6 760	
		investiční výdaje	0	
Celkem za CF			19 006 475	5 698 215
Celkem za oba fondy			24 766 690	6 714 723

Příloha č. 6

Přehled o příjmech podle položek rozpočtové skladby

období : 12/2010

kapitola : 506 - Státní fond dopravní infrastruktury

(v tis. Kč)

číslo položky	Příjmy	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost k 31.12	% plnění upraveného rozpočtu k 31.12.2010
1221	Spotřební daň z minerálních olejů	8 100 000	8 100 000	7 388 128,8	91,2%
1321	Daň silniční	5 500 000	5 500 000	4 688 978,3	85,3%
1322	Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic	2 600 000	2 600 000	3 106 797,6	119,5%
2111	Příjmy z poskytování služeb a výrobků			31,9	
2114	Mýtné	7 300 000	7 300 000	6 244 507,0	85,5%
2132	Příjmy z pronájmu ost.nemovitostí a jejich částí		9 610	10 000,7	104,1%
2141	Příjmy z úroků			125 729,7	
2210	Přijaté sankční platby			6,0	
2221	Přijaté vratky transferů od jiných veř.rozpočtů		5 106	5 105,7	100,0%
2222	Ost.příjmy z fin.vypoř.předch.let od jin.veř.rozp.			46 320,8	
2229	Ostatní přijaté vratky transferů		427 418	427 416,2	100,0%
2322	Přijaté pojistné náhrady			519,0	
2324	Přijaté nekapitálové příspěvky a náhrady			100,4	
2329	Ostatní nedaňové příjmy			0,0	
2412	Splátky půjč.prostř. od podnik.nefin.subjektů-PO		1 494 466	486 746,4	32,6%
2442	Splátky půjčených prostředků od krajů		1 574 927	999 850,9	63,5%
2459	Splátky půjč.prostř. od ost.zřiz. a podob.subj.		3 610 588	1 789 115,9	49,6%
3113	Příjmy z prodeje hmotného dlouhodobého majetku			0,0	
4114	Neinvestiční přijaté transfery ze zvl.F-ústředí		2 175 502	2 175 502,0	
4116	Ostatní neinv.přijaté transfery ze stát.rozpočtu	8 293 314	8 874 934	6 159 942,8	69,4%
4211	Invest.přijaté transfery z VPS státního rozpočtu				
4214	Investiční přijaté transfery ze zvl.F-ústředí	5 100 000	5 500 000	5 500 000,0	100,0%
4216	Ostatní invest.přij.transfery ze státního rozpočtu	59 127 961	56 504 580	41 443 814,9	73,3%
4218	Investiční převody z NF		8 582	8 581,5	
Příjmy SFDI - rok 2010 celkem		96 021 275	103 685 713	80 607 196,5	77,7%

Příloha č. 7

Přehled o výdajích podle funkčního členění

období : 12/2010

kapitola : 506 - Státní fond dopravní infrastruktury

(v tis. Kč)

Výdaje podle funkčního členění (pododdíly, §)		Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost	% plnění upraveného rozpočtu k 31.12.2010
221	Pozemní komunikace celkem	64 126 998	55 820 216	53 599 131,1	96,0%
2211	v tom: Dálnice - BV	2 870 200	2 955 571	2 939 510,2	99,5%
	- KV	19 773 633	12 743 531	12 570 513,1	98,6%
2212	Silnice - BV	5 395 325	8 101 065	7 370 924,0	91,0%
	- KV	31 838 072	27 786 885	26 624 175,7	95,8%
2219	Ostatní záležitosti pozemních komunikací - BV	2 546 285	2 621 512	2 613 665,0	99,7%
	- KV	1 703 483	1 611 652	1 480 343,2	91,9%
223	Vnitrozemská a námořní plavba	2 284 489	1 643 804	1 485 023,7	90,3%
2231	v tom: Vodní cesty - KV	2 284 489	1 643 804	1 485 023,7	90,3%
2239	Ost. záležitosti vnitrozemské plavby - BV	0			
224	Železniční doprava	29 034 788	23 607 872	22 599 741,5	95,7%
2241	v tom: Železniční dráhy - BV	7 976 082	9 515 182	8 545 770,0	89,8%
	- KV	21 058 706	14 092 690	14 053 971,5	99,7%
2249	Ost. záležitosti železniční dopravy - BV				
	- KV	0			
226	Správa v dopravě	575 000	617 153	323 243,8	52,4%
2269	Ostatní správa v dopravě - BV	530 000	572 153	319 018,2	55,8%
	- KV	45 000	45 000	4 225,5	9,4%
229	Ost. činnost a nespécif. výdaje v dopravě		23 741 209		
2299	Ostatní záležitosti v dopravě - BV		748 045		
2299	- KV		22 993 164		
Výdaje SFDI - rok 2010 celkem		96 021 275	105 430 254	78 007 140,1	74,0%

Příloha č. 8

Přehled o výdajích podle funkčního členění - porovnání s rokem 2009

období : 12/2010

kapitola : 506 - Státní fond dopravní infrastruktury

v tis. Kč

Prostředky uvolněné příjemcům k 31.12.		Skutečnost 2010	Skutečnost 2009	2010 vs. 2009 (%)
221	Pozemní komunikace celkem	53 599 131,12	58 734 919,95	91,3%
2211	v tom: Dálnice - BV	2 939 510,22	2 736 152,70	107,4%
	- KV	12 570 513,11	10 732 601,66	117,1%
2212	Silnice - BV	7 370 923,95	6 748 839,35	109,2%
	- KV	26 624 175,67	33 158 139,03	80,3%
2219	Ostatní záležitosti pozemních komunikací - BV	2 613 664,99	2 206 179,78	118,5%
	- KV	1 480 343,18	3 153 007,43	47,0%
223	Vnitrozemská a námořní plavba	1 485 023,71	1 557 054,69	95,4%
2231	v tom: Vodní cesty - KV	1 485 023,71	1 557 054,69	95,4%
2239	Ost. záležitosti vnitrozemské plavby - BV			
224	Železniční doprava	22 599 741,46	27 697 417,35	81,6%
2241	v tom: Železniční dráhy - BV	8 545 769,97	8 794 395,28	97,2%
	- KV	14 053 971,49	18 903 022,08	74,3%
2249	Ost. záležitosti železniční dopravy - BV			
	- KV			
Výdaje SFDI celkem		77 683 896,29	87 989 392,00	88,3%

Příloha č. 9

Výdaje státního fondu, které vyplývají z koncesních smluv kromě výdajů uvedených v tabulce č. 4 přílohy 3

Státní fond: SFDI

Identifikace projektu: Projekt PPP AirCon

v tis. Kč

výdaje státního fondu na koncesní smlouvu:	rozpočet 2010		skutečnost do 31.12. 2010	plnění v %
	schválený	upravený		
	1	2	3	3/2
1) na poradenské služby související s koncesní smlouvou	0	0	0	0
2) platby třetím stranám v souladu s koncesní smlouvou				
3) na realizaci projektu - samotné koncesní smlouvy				
CELKEM	0	0	0	0

Poznámky:

ad 1) výdajů na poradenské služby související s koncesní smlouvou se rozumí výdaje zejména v souvislosti s pořízením poradenských služeb pro analýzu vhodnosti a přípravu koncesního projektu, monitoring a další obdobné služby;

ad 2) platby třetím stranám v souladu s koncesní smlouvou (např. za pořízení pozemku);

ad 3) projektem se rozumí jak významný projekt podle koncesního zákona, tak projekty ostatní podle vyhlášky č. 217/2006 Sb., kterou se provádí koncesní zákon.

Sestavil: Ing. Miroslav Balík; 266097357
(jméno, telefon, podpis)

Schválil: Ing. Denis Biedermann, Ph.D., 266097228
(jméno, telefon, podpis)

Datum: 8.3.2011

Výdaje státního fondu, které vyplývají z koncesních smluv kromě výdajů uvedených v tabulce č. 4 přílohy 3

Státní fond: SFDI

Identifikace projektu: Projekt PPP D3/R3

v tis. Kč

výdaje státního fondu na koncesní smlouvu:	rozpočet 2010		skutečnost do 31.12. 2010	plnění v %
	schválený	upravený		
	1	2	3	3/2
1) na poradenské služby související s koncesní smlouvou	10 000	5 000	0	0
2) platby třetím stranám v souladu s koncesní smlouvou				
3) na realizaci projektu - samotné koncesní smlouvy				
CELKEM	10 000	5 000	0	0

Poznámky:

ad 1) výdajů na poradenské služby související s koncesní smlouvou se rozumí výdaje zejména v souvislosti s pořízením poradenských služeb pro analýzu vhodnosti a přípravu koncesního projektu, monitoring a další obdobné služby;

ad 2) platby třetím stranám v souladu s koncesní smlouvou (např. za pořízení pozemku);

ad 3) projektem se rozumí jak významný projekt podle koncesního zákona, tak projekty ostatní podle vyhlášky č. 217/2006 Sb., kterou se provádí koncesní zákon.

Sestavil: Ing. Miroslav Balík; 266097357
(jméno, telefon, podpis)

Schválil: Ing. Denis Biedermann, Ph.D., 266097228
(jméno, telefon, podpis)

Datum: 8.3.2011