

Příloha ke standardu osobních automobilů

Standardy osobních automobilů na běžný a alternativní¹ pohon (dále jen „Standardy“) jsou závazné pro všechna ministerstva a jejich resortní organizace v rámci všech realizovaných veřejných zakázek bez ohledu na to, kdo je jejich zadavatelem, a to včetně individuálních veřejných zakázek realizovaných mimo Společný nákup².

Standardy se vztahují na nové³ osobní automobily kategorie M1⁴ využívané pro přepravu osob a jejich zavazadel, případně drobného majetku souvisejícího s výkonem činnosti těchto osob.

Standardy se vztahují jak na pořízení daného zboží do majetku, tak na jeho zajištění formou služby, jejímž předmětem je operativní leasing, pronájem, nebo jiná forma pořízení za úplatu.

Technická specifikace

Standard představuje hodnoty a jiné parametry technické specifikace, které zadavatel veřejné zakázky požaduje od plnění, jež nabízí dodavatelé. Aplikace Standardu v technické specifikaci veřejné zakázky probíhá dle následujících zásad:

- 1) Při veřejné zakázce musí zadavatel požadovat všechny povinné parametry Standardu⁵;
- 2) Zadavatel se při tvorbě technické specifikace striktně drží minimálních a maximálních hodnot povinných parametrů Standardu. Dodavatel může nabídnout hodnotu vyšší než je požadované minimum resp. nižší než je požadované maximum;
- 3) Ve veřejné zakázce lze v případech odůvodněných v souladu s principy účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti požadovat k poptávaným vozidlům prvky volitelné nadstandardní výbavy definované v části „Nadstandardní výbava“ Standardu. Při výběru nadstandardní výbavy se zadavatel vyvaruje možnosti duplicit (např. zadavatel požaduje u jednoho vozu dodat parkovací senzory vzadu a zároveň parkovací kameru vzadu);
- 4) V případě, že Standard umožňuje několik alternativ splnění parametru (např. provedení vozu „AC/AF (Combi nebo Crossover nebo SUV)“), zadavatel vždy umožní dodavateli nabídnout celé spektrum těchto alternativ. Výjimkou z tohoto pravidla je parametr převodovka, kdy zadavatel v dané kategorii uvede jím požadovanou variantu provedení, tj. automat nebo manuál.

¹ Zahrnující automobily na CNG a elektromobily, případně další typy alternativních pohonů.

² Společný nákup definovaný usnesením vlády č. 487/2019, o Zprávě o hodnocení centrálního nákupu státu a resortních systémů centralizovaného zadávání za rok 2018 a o pravidlech Společného nákupu a jeho Přílohách č. 1 Pravidla Společného nákupu.

³ Nové vozidlo je definováno v souladu s § 4 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, jako motorové pozemní vozidlo s obsahem válců větším než 48 cm³ nebo s výkonem větším než 7,2 kW, pokud bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu nebo má najeto méně než 6000 km. Pro případ nákupu nových vozidel lze doporučit definovat, co se rozumí „novým vozidlem“ ve smlouvě.

⁴ Dle Přílohy č. 2 k prováděcí vyhlášce č. 341/2014 je vozidlo kategorie M1 motorové vozidlo, které má nejvýše osm míst k sezení kromě místa k sezení řidiče.

⁵ Povinnými parametry Standardu se rozumí všechny parametry Standardu s výjimkou parametrů v části „Nadstandardní výbava“

Postup mimo standardizaci (bez nutnosti žádat o výjimku)

Standardy se nevztahují na:

- 1) Nákup opotřebeného majetku;
- 2) Speciální vozidla pro zvláštní účely (např. pátrací vozidla, mobilní kanceláře, vozidla určená pro užití výhradně v terénu, vozidla určená výhradně pro převoz materiálu, vozidla určená výhradně pro hromadnou přepravu 6 a více osob atp.);
- 3) Případy, kdy se předmět nákupu týká utajovaných informací, činností v oblasti obrany, bezpečnosti, nákupů realizovaných v zahraničí, nákupů ze zvláštních prostředků Vojenského zpravodajství a Vojenské policie, nákupy Speciálních sil za účelem přípravy a vedení operací speciálních sil;
- 4) Zajištění potřeb členů vlády⁶.

Výjimky ze Standardu

V případě jakéhokoliv požadavku na hodnoty nebo jiné parametry odlišné od Standardu postupuje zadavatel v souladu s čl. 8 odst. 2 Pravidel Společného nákupu dle interního předpisu svého Resortu.

Prakticky se tedy může jednat o úpravu hodnoty parametru nebo jeho doplnění/odstranění dle potřeb zadavatele při zachování zákonných požadavků.

Součástí schvalované výjimky pro postup mimo vyhlášený Standard by za účelem zajištění řádné auditní stopy měla být zejména identifikace organizace, odůvodnění výjimky, rozsah parametrů a hodnot, na které je výjimka aplikována, rozsah komodit pořizovaných na základě výjimky a časové období, na které je výjimka požadována.

⁶ V tomto případě se nepoužije ani ustanovení o Resortním společném nákupu dle čl. 2 Pravidel Společného nákupu.