

Praha 18. 10. 2019

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane,

Ministerstvu financí byla dne 10. října 2019 doručena Vaše žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Žádáte o poskytnutí informací v tomto znění:

„Následující otázka je položena v souvislosti s plánovaným zhotovením nové runwaye na Letišti Praha.

Prosím, poskytněte mi nejaktuálnější projekty na dopravní rozvoj, který by mohl obhájit vybudování nové runwaye. Prosím, zajistěte, že bude obsahovat co možná nejdetailnější analýzy dopravních typů (pasažérů/nákladní doprava, geografický původ/cílová destinace, nárůst za rok, atd.). Také prosím zajistěte, že dokument zahrnuje zásadní předpoklady (např. projekty pro budoucí rozvoj české ekonomiky, efekt klimatických změn, atd.). Pokud tyto informace máte k dispozici v angličtině, pak bych chtěl poprosit o obě jazykové verze - českou i anglickou.

Nová runway je velice nákladný projekt. Před zahájením takového projektu, předpokládám, stát zvážil a rozhodl, že je zřejmá nutnost pro vybudování nové runwaye. Část podkladů, které od vás požaduji, by měly být prognózy budoucího dopravního růstu na letišti. Představuji si, že tyto prognózy, by následně měly být dodány spolu se zásadními předpoklady. Tyto dokumenty - prognózy by měly obsahovat (ale nejen) celkový ekonomický růst v České republice a ostatních relevantních zemích; možné dopady změn v ostatních druzích dopravy, např. vybudování vysokorychlostních železnic; možné dopady měnícího se přístupu vzhledem ke klimatickým změnám, atd. Věřím, že všechny tyto prognózy musely být předem připraveny. Mohou být částí nějakého širšího dokumentu, ale já se spokojím pouze s těmito několika prognózami a zásadními podpůrnými dokumenty, nepotřebuji celý dokument. Předpokládám, že tyto prognózy jsou rozděleny do

kategorií: pasažéři vs. nákladní doprava, geografická destinace; prosím o zahrnutí co nejvíce možných detailů.“

K tomu Vám Ministerstvo financí sděluje následující informace. Je třeba uvést, že **stát, resp. Ministerstvo financí**, které za stát vykonává akcionářská práva ve společnosti Letiště Praha, a.s., **o vybudování nové paralelní dráhy nerozhodlo**, a toto rozhodnutí doposud nepadlo ani na úrovni dalších příslušných orgánů společnosti Letiště Praha, a.s.

Nicméně Ministerstvo financí je informováno o tom, že společnost Letiště Praha, a.s., při souvisejících prognózách provozních výkonů vychází vedle aktuálních výkonů a provozních statistik letiště také z výstupů globálních prognóz rozvoje letecké dopravy a cestovního ruchu dostupných ze zdrojů, a to:

IATA 20 Year Passenger Forecast

(<https://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2018-10-24-02.aspx>),

Airbus Global Market Forecast

(<https://www.airbus.com/aircraft/market/global-market-forecast.html>),

Boeing Current Market Outlook

(<https://www.boeing.com/commercial/market/commercial-market-outlook>)

ACI World Airport Traffic Forecasts

(<https://store.aci.aero/product/world-airport-traffic-forecasts-2018-2040/>)

Eurocontrol 7-Year Forecast

(<https://www.eurocontrol.int/forecasting>)

Závěrem lze konstatovat, že případné rozhodnutí o výstavbě paralelní dráhy bude v budoucnosti učiněno na základě v té době aktuálních prognóz provozních výkonů a ekonomické efektivnosti projektu po projednání příslušnými orgány společnosti Letiště Praha, a.s.