

Cenový věstník

MINISTERSTVO FINANCÍ

Ročník XXXIII

V Praze dne 6. června 2005

částka 8

Cena 15 Kč

**Výměr MF č. 02/2005,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný
výměrem MF č. 01/2005**

**Výměr MF č. 02/2005
ze dne 2. července 2005,
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, stanoví:

Výměr MF č. 01/2005, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 14/2004), se mění takto:

Čl. I

1. V části I. oddílu A položce č. 1 bodu 6 ve sloupci „Maximální přírážka v %“ se číslo „41“ nahrazuje číslem „25“.
2. Poznámka pod čarou č. 4 zní:
„4. Výměr Ministerstva financí č. 2/16/2005 (Cenový věstník - řada zdravotnictví 2/2005).“.
3. V části I. oddílu A položce č. 1 bodu 7 písm. d) se číslo „1,048“ nahrazuje číslem „1,0153“.
4. V části I. oddílu A položce č. 1 bodu 7 písmene d) a e) se slova „č. 5/16/2003“ nahrazují slovy „č. 5/16/2004“.
5. V části II. položce č. 3 v názvu položky se slova „a výrobky“ zrušují.

6. V části II. položce č. 3 bodu 4 se slova „bod (5)“ nahrazují slovy „bod (6)“.
7. V části II. položce č. 3 bodu 5 se na konci textu doplňují slova „a (3)“.
8. V části II. položce č. 3 bodu 8 se číslo „1,048“ nahrazuje číslem „1,0153“.

Čl. II

1. V příloze č. 1 se za skupinu ATC „G04BC“ vkládá skupina ATC „G04BD*“ močová spasmolytika p.o., transd.“.
2. V příloze č. 1 se za skupinu ATC „H05AA02“ vkládá skupina ATC „H05B“ antiparathyreoidální látky- cinacalcet p.o.“.
3. V příloze č. 1 se se slova „G04BD02 flaxovat p.o., G0BD04 oxybutin p.o., G04BD06 propiverin p.o., G04BD07 tolterodin p.o.“ zrušují.
4. V příloze č. 1 ve skupině ATC „J01G*“ ve sloupci „Forma“ se na konci textu doplňuje slovo „inhal.“.
5. Příloha č. 4 zní:

**MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY
ZA POUŽITÍ VNITROSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH DRAH
PŘI PROVOZOVÁNÍ DRAŽNÍ DOPRAVY**

SKP 60.10.1
60.10.2
60.21.10

I.
**Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční
dopravní cesty dráhy celostátní
a drah regionálních**

**A. Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční
dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních
pro nákladní vlak**

**Provozování
dopravní cesty
(Řízení provozu)**

(S_{1E})
Kč/vlkm
53,31

(S_{1C})
Kč/vlkm
48,46

(S_{1R})
Kč/vlkm
43,61

**Zajištění
provozní schopnosti
dopravní cesty
(Infrastruktura
dopravní cesty)**

(S_{2E})
Kč/1000 hrtkm
70,63

(S_{2C})
Kč/1000 hrtkm
58,86

(S_{2R})
Kč/1000 hrtkm
44,15

**B. Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční
dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních
pro osobní vlak**

**Provozování
dopravní cesty
(Řízení provozu)**

(S_{1E})
Kč/vlkm
9,23

(S_{1C})
Kč/vlkm
7,67

(S_{1R})
Kč/vlkm
6,50

**Zajištění
provozní schopnosti
dopravní cesty
(Infrastruktura
dopravní cesty)**

(S_{2E})
Kč/1000 hrtkm
52,96

(S_{2C})
Kč/1000 hrtkm
42,09

(S_{2R})
Kč/1000 hrtkm
35,67

**C. Maximální cena za použití vnitrostátní železniční
dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních
pro 1 vlak se vypočte podle vzorce**

$$C_m = C_1 + C_2$$

$$C_1 = S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R$$

$$C_2 = \frac{Q}{1000} \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n$$

a) na tratích bez trakčního vedení:

$$C_m = (S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R) + \frac{Q}{1000} \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n$$

b) na tratích s trakčním vedením:

$$C_m = (S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R) + \frac{Q}{1000} \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n \times e$$

kde:

C_m = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu

C_1 = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahovaná k provozování dopravní cesty (řízení provozu)

C_2 = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahovaná k zajištění provozuschopnosti dopravní cesty (infrastruktura dopravní cesty)

S_i = cena za 1 vlkm jako podíl ceny za provozování dopravní cesty (řízení provozu) na jeden vlakový kilometr:

- S_{1E} - na tratích dráhy celostátní zařazených do evropského železničního systému ¹⁾
 S_{1C} - na ostatních tratích dráhy celostátní ¹⁾
 S_{1R} - na dráhách regionálních ¹⁾
 S_2 = cena za 1000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dopravní cesty (infrastruktura dopravní cesty) za tisíc hrubých tunových kilometrů
 S_{2E} - na tratích dráhy celostátní zařazených do evropského železničního systému ¹⁾
 S_{2C} - na ostatních tratích dráhy celostátní ¹⁾
 S_{2R} - na dráhách regionálních ¹⁾
 L = vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé km nahoru
 L_E - na tratích dráhy celostátní zařazených do evropského železničního systému ¹⁾
 L_C - na ostatních tratích dráhy celostátní ¹⁾
 L_R - na dráhách regionálních ¹⁾
 Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná:
 - *pro nákladní vlak* jako součet hmotností železničních kolejových vozidel zařazených do vlaku (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí, osob a živých zvířat v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru
 - *pro osobní vlak* jako součet hmotností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru
 n = koeficient zohledňující použití vozidel s naklápačím skříním
 e = koeficient zohledňující jízdy hnacích vozidel se spalovacím motorem po elektrizovaných tratích

Jede-li vlak po obou typech tratí (s trakčním vedením a bez trakčního vedení) vypočte se maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jako součet maximální ceny za použití dopravní cesty na trati bez trakčního vedení podle písm. a) a na trati s trakčním vedením podle písm. b).

D. Koeficient zohledňující použití vozidel s naklápačím skříním „n“

Položka č.	n=
1. u vlaků s vozidly s naklápačím skříním	1,25
2. u vlaků s vozidly s naklápačím skříním v případě, že využití naklápačící technologie není dovoleno	1,00
3. ve všech ostatních případech	1,00

E. Koeficient zohledňující jízdy hnacích vozidel se spalovacím motorem na elektrizovaných tratích „e“

Položka č.	e=
1. při použití činných hnacích vozidel nezávislé trakce ²⁾	1,075
2. ve všech ostatních případech	1,000

F. Použití železniční dopravní cesty nestandardními vlaky

Při použití železniční dopravní cesty pro zkoušky vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, zvyšuje se maximální cena C_m o 100 %.

G. Užívání železniční dopravní cesty v rozporu s přidělenou kapacitou

Pokud dopravce po období jednoho měsíce využívá méně než 50 % přidělené trasy vlaku, je přidělcem oprávněn požadovat uhrazení poplatku, který se nejvýše rovná maximální ceně, kterou by dopravce zaplatil za vlakové kilometry přidělené a nevyužité kapacity. Nárokování této sankce ze strany přidělcem je možné jen v případě vyčerpání kapacity dané trati, kde dopravce přidělenou kapacitu řádně nevyužíval.

II.

Určené podmínky použití železniční vnitrostátní dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních (dále jen „železniční dopravní cesta“)

- Železniční dopravní cestou dráhy celostátní a drah regionálních se pro účely stanovení maximální ceny za použití železniční dopravní cesty rozumí cesta určená k dopravě železničními kolejovými vozidly, pevná železniční zařízení nutná pro zabezpečení pohybu železničních kolejových vozidel a zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti železničního provozu (zejména železniční stanice, železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení, pevná trakční vedení).

¹⁾ Zařazení dráhy do příslušné skupiny podle charakteru tratě uvede přidělcem v prohlášení o dráze vydávaném podle § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Zařazení se řídí sdělením MD č. 111/2004 Sb. (trati označené „E“) a usnesením vlády č. 766 ze dne 20. prosince 1995 (trati označené „R“).

²⁾ kromě případů nutných k obnově sjízdnosti tratí po mimořádných událostech v drážní dopravě (po nehodách, či živelných pohromách apod. - do obnovení normálního provozu) a údržby tratí, t.j. při plánovaných i neplánovaných výlukách kolejí, trakčního vedení apod., a jiných událostech znemožňujících použití závislého hnacího vozidla na elektrizované trati (např. při přerušení dodávky elektrické energie od dodavatele apod.)

2. Smlouvu o použití železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních při provozování drážní dopravy uzavírá provozovatel příslušné dráhy s oprávněným dopravcem, kterým se rozumí osoba oprávněná podnikat ve veřejné nebo neveřejné železniční dopravě při splnění podmínek stanovených právními předpisy³⁾. Smlouvu o ceně za užívání železniční dopravní cesty a o způsobu její úhrady uzavírá přidělc s oprávněným dopravcem.
3. V maximální ceně za použití železniční vnitrostátní dopravní cesty nejsou zahrnuty:
 - a) náklady za řízení drážního vozidla;
 - b) náklady na pohonné hmoty (nafta, plyn,);
 - c) náklady na elektrickou energii v případě použití elektrických hnacích vozidel;
 - d) nájemné za používání budov, které neslouží k provozování dráhy, a náklady na služby, spojené s užíváním těchto pronajatých prostor;
 - e) náklady na přidělení a rezervaci kapacity železniční dopravní cesty;
 - f) náklady na vypracování jízdních řádů pro všechny oprávněné dopravce;
 - g) náklady na služby informačních systémů podle speciálních požadavků dopravce kromě informací poskytovaných provozovatelem o pohybu vlaků dopravce;
 - h) náklady na telekomunikační služby komerčního charakteru podle speciálních požadavků dopravce kromě nákladů spojených s poskytováním informací o pohybu vlaků dopravce;
 - i) náklady na vyžádaný doprovod vlaků odborně způsobilými zaměstnanci jiného oprávněného dopravce;
 - j) náklady na jiné výkony vyžádané dopravci, např. dodání paliv, maziv, vody, předtápění vlaků (vozů), technické a komerční prohlídky vlaků (vozů), čištění, dezinfekce a jiné.
4. Maximální cena za použití železniční dopravní cesty se uplatňuje za jízdy vlaků i samostatných hnacích vozidel, ložených (v osobní dopravě obsazených) i prázdných motorových vozů včetně elektrických a jiných samostatných drážních vozidel na vlastních kolech.
5. Maximální cena se určí pro:
 - a) **vlaky jedoucí z důvodu zajištění dopravcem poskytovaných služeb souvisejících s přepravou věcí a živých zvířat ve veřejné nebo neveřejné drážní dopravě** (včetně nákladních vlaků s pravou cestujícími) - podle sazeb uvedených v části I. písmenu A a příslušných koeficientů stanovených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C a podmínek uvedených v písmenu F;
 - b) **vlaky jedoucí z důvodu zajištění dopravcem poskytovaných služeb souvisejících s přepravou osob ve veřejné nebo neveřejné drážní dopravě**, podle sazeb uvedených v části I. písmenu B a příslušných koeficientů stanovených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C;
 - c) **ostatní vlaky jedoucí z důvodu provozních potřeb dopravce**, podle sazeb uvedených v části I. písmenu A a příslušných koeficientů stanovených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C a podmínek uvedených v písmenu F;
6. Rozhodující pro určení maximální ceny za použití železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních je druh vlaku, celková hmotnost vlaku, charakter tratě a délka dopravní cesty, na které se doprava uskutečňuje. Při neplánované jízdě odklonem, z příčin na straně provozovatele příslušné dráhy, se ujetá vzdálenost stanovuje podle původně přidělené kapacity dopravní cesty. Projedná-li provozovatel příslušné dráhy s dopravcem odklonové trasy s dostatečným předstihem nejméně 60 dní před plánovanou jízdou, může přidělc účtovat cenu za použití dopravní cesty po odklonové trase.
7. Při neplánované jízdě odklonem předloží provozovatel příslušné dráhy na žádost oprávněného dopravce výpis kilometrovníku původně přidělené kapacity dopravní cesty.
8. Maximální cena za použití železniční dopravní cesty se uplatňuje pro dopravu veřejnou a neveřejnou.
9. Maximální ceny jsou stanoveny bez DPH.
10. Slevy z těchto maximálních cen jsou zveřejněny v prohlášení o dráze vydaném příslušným přidělcem dle § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jsou v případě splnění podmínek stanovených v prohlášení o dráze nárokové a musí být prokazatelně poskytovány všem dopravcům za rovných a nediskriminujících podmínek.“.

³⁾ Např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky.

6. V příloze č. 6 - Určené podmínky v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě v části IV. čl. 2.3 bodu 6 se na konci textu bodu doplňuje věta „Průvodce držitele průkazu ZTP/P neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.“.

III.

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. července 2005.

Mgr. Bohuslav Sobotka
1. místopředseda vlády a ministr financí

Vydavatel: Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 - Malá Strana - **Redakce:** Marie Pokorná, Voctářova 11, 180 00 Praha 8, telefon 257 042 628, 257 042 873; fax 257 042 682.

Administrace: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků - SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 - Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422, www.sevt.cz, e-mail: sevt@sevt.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet Press Slovakia, s r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, telefon, fax: 00421 244 454 599, 00421 244 454 628. **Roční předplatné** se stanovuje na dodávku kompletního ročníku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené v Cenovém věstníku. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha 900 Kč). Vychází podle potřeby. **Účet pro předplatné:** HVB banka Praha, č. ú. 49 40 22 70/2700. **Sazba a tisk:** Tiskárna Libertas, a. s., Drtinova 10, 150 00 Praha 5.

Distribuce: předplatné a jednotlivé částky na objednávku - SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 - Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány předplatitelům neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného do jeho úhrady jsou posílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Lhůta pro uplatnění reklamací je stanovena na 15 dnů od data rozeslání, po této lhůtě jsou reklamace vyřizovány jako běžné objednávky za úhradu. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo bez lomítka (fyzická osoba) a kmenové číslo předplatitele.

Podání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím poštovní přepravy Praha, č. j. 2598.92. Podávání novinových zásilek ve Slovenské republice povoleno RPP Bratislava, pošta 12, č. j. 444/94 ze dne 27. 12. 1994.

Jednotlivé částky lze na objednávku obdržet v redakci.

Prodej za hotové:

Tiskárna Libertas, a. s.,

Drtinova 10, 150 00 Praha 5, telefon 257 018 111;

SEVT, a. s.,

Praha 4, Jihlavská 405, tel. 261 260 414,

Praha 5, E. Peškové 14, tel./fax 257 320 049,

České Budějovice, Česká 3, tel. 387 319 045,

Brno, Česká 14, tel. 542 213 962,

Ostrava, Nádražní 29, tel. 596 120 690.

