
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 25

V Praze dne 16. října 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 01/2025 města Ostrava..... 2
 2. CENOVÝ VÝMĚR č. 02/2025 města Ostrava..... 5
-

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

města Ostrava

CENOVÝ VÝMĚR č. 01/2025

Magistrát města Ostrava jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), vydává

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla na území města Ostrava.

PŘEDMĚT REGULACE**přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla**

Regulace platí pro všechny provozovatele služby přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, kteří poskytují své služby na území města Ostrava. Maximální ceny se uplatní při přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných předpisů na území města Ostrava.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Maximální cena za přiložení a související odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla činí 800 Kč.

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla je na území města Ostrava splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se

- Nařízení č. 14/2006 města Ostrava, kterým se stanoví maximální cena za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla na území města Ostrava účinné od 01.01.2007.
- Nařízení č. 6/2021 města Ostrava, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 14/2006, kterým se stanoví maximální cena za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla účinná od 01.07.2021

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dnem 01.01.2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle položky č. 4 v oddílu B části I. výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, může obec stanovit maximální cenu příložením a odstraněním technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu¹.

Podle čl. II bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a nařízení vlády o stanovení cenového moratoria podle § 9 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, která byla vydána přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích, ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

- 1) Pro účely regulace cen se za službu příkládání a odstraňování technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla považuje provedení úkonů zajišťujících záznam a dokumentaci přestupku a vozidla, příložením technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla na vozidlo a odstraněním technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla.
- 2) Maximální cena dle tohoto výměru, bez ohledu na typ a druh vozu, kterému je příkládán a odstraňován technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, zahrnuje náklady na služební vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon – výjezd na místo, výkon na místě – příprava nebo zahájení úkonů vedoucích k instalaci technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, náklady na obsluhu služebního vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, jeho odstraněním a platbami.

¹ Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby příkládání a odstraňování technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla jsou na území města Ostrava cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Ostrava, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

S ohledem na položku č. 4 v oddílu B části I. „Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložený a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu“ výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí (jiná podobná města a obce), v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Ostravě (např. Městská policie Ostrava).

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnáva možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb příložený a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla na území města Ostrava, jelikož služby příložený a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Ostrava, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Elektronicky podepsáno:

Ing. Lukáš Jančálek
vedoucí odboru financí a rozpočtu

Ostrava, 15.10.2025

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

města Ostrava

CENOVÝ VÝMĚR č. 02/2025

Magistrát města Ostrava jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), vydává

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy vozidel na území města Ostrava, včetně jejich střežení na určeném parkovišti.

PŘEDMĚT REGULACE**nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na určeném parkovišti**

Pro účely regulace cen se za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na určeném parkovišti považuje maximální cena za odtah jednoho vozidla, včetně jejich střežení na parkovišti (dále společně jen „odtah“).

Regulace platí pro všechny provozovatele odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, (dále společně jen „odtah“), kteří poskytují své služby na území města Ostrava. Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných předpisů na území města Ostrava.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Maximální cena služeb odtahu jednoho vozidla činí:

- a) za každý zahájený odtah vozidla do 3,5t, částku 1 000 Kč
- b) za každý nedokončený odtah vozidla do 3,5t, částku 1 800 Kč
- c) za každý dokončený odtah vozidla nebo vraku do 3,5t, částku 2 300 Kč
- d) za každý zpětný odtah vozidla nebo vraku do 3,5t, částku 4 600 Kč

Maximální cena služeb střežení jednoho odtáženého vozidla na určeném parkovišti činí:

- a) za každý 1. až 30. i jen započatý den, částku 250 Kč
- b) od 31. dne, částku 50 Kč

Maximální cenou se vždy rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu¹.

¹ zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb odtahu je na území města Ostrava splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Nařízení č. 3/2007 města Ostrava o Stanovení maximálních cen za nucený odtah osobních automobilů, vraků osobních automobilů a osobních automobilů po dopravní nehodě a ostrahu odstraněného vozidla na území města Ostrava účinné od 01.04.2007.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dnem 01.01.2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle položky č. 1 v oddílu B části I. výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, může obec stanovit maximální cenu odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem², včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitazení zpět, v působnosti obcí.

Podle čl. II bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a nařízení vlády o stanovení cenového moratoria podle § 9 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, která byla vydána přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích, ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

² např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Regulované zboží a popis trhu

1) Pro účely regulace cen se

a) zahájeným odtahem rozumí přistavení odtahového vozidla s posádkou na místo, kde se nachází vozidlo určené k odtahu (dále jen „vozidlo“);

b) nedokončeným odtahem rozumí odtah, kdy se po zahájení úkonů směřujících k naložení vozidla na odtahový vůz a k jeho odvozu, avšak před započítáním převozu vozidla na určené parkoviště, na místo odtahu dostaví vlastník tohoto vozidla, v důsledku čehož je učiněno rozhodnutí o ukončení odtahu;

c) dokončeným odtahem rozumí odtah, kdy je vozidlo naloženo v místě odtahu a z něj odvezeno na určené parkoviště;

d) zpětným odtahem rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na určeném parkovišti a následné vrácení vozidla zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtaheno.

2) Maximální cena dle tohoto výměru, bez ohledu na typ a druh odtahového vozu, zahrnuje:

a) v případě zahájeného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon – výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a zahájení úkonů vedoucích k uskutečnění odtahu, sanace místa odtahu v případě v případě odtahu vozidla, ze kterého unikají provozní kapaliny, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

b) v případě nedokončeného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon – výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení a zahájení úkonů vedoucích k uskutečnění odtahu, sanace místa odtahu v případě v případě odtahu vozidla, ze kterého unikají provozní kapaliny, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

c) v případě dokončeného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon – výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, sanace místa odtahu v případě v případě odtahu vozidla, ze kterého unikají provozní kapaliny, jízdní výkon – převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo viditelné v bezprostředním okolí z místa, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě viditelné v bezprostředním okolí z místa, jeho kontrolu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

d) v případě zpětného odtahu:

jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět -příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, sanace místa odtahu v případě v případě odtahu vozidla, ze kterého unikají provozní kapaliny, jízdní výkon – převoz vozidla a jeho složení na původním místě či jiném vhodném místě viditelném v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

e) v případě střežení na určeném parkovišti:

náklady na přejímku vozidla, jeho střežení, případné přemístění vozidla na parkovišti v době jeho střežení, administrativní úkony spojené s výdejem vozidla a platbami.

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby odtahu a služby střežení jsou na území města Ostrava cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Ostrava, Policie ČR, Magistrát města Ostravy, Úřady městských obvodů statutárního města Ostravy) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

S ohledem na položku č. 1 v oddílu B části I. „Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem² včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět“ výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí (jiná podobná města a obce), v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Ostravě (např. Magistrát města Ostravy). Snížení ceny za střežení odtahovaného vozidla na určeném parkovišti po 30. dnu je odůvodněno ekonomickou zkušeností, kdy ve většině případů již takto dlouhodobě umístěná vozidla na určeném parkovišti jsou autovraky, přičemž úspěšnost vymahatelnosti následných nákladů po vlastnících či provozovatelích (často nedohledatelných) je velmi nízká a pouze tak dochází k neúměrnému navyšování účetních pohledávek.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnáva možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města Ostrava, jelikož služby odtahu jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Ostrava, Policie ČR, Magistrát města Ostravy, Úřady městských obvodů statutárního města Ostravy) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Elektronicky podepsáno:

Ing. Lukáš Jančálek
vedoucí odboru financí a rozpočtu

Ostrava, 15.10.2025

