

# Příloha ke standardu osobních automobilů

Standardy osobních automobilů na běžný a alternativní<sup>1</sup> pohon (dále jen „Standardy“) jsou závazné pro všechna ministerstva a jejich resortní organizace v rámci všech realizovaných veřejných zakázek bez ohledu na to, kdo je jejich zadavatelem, a to včetně individuálních veřejných zakázek realizovaných mimo Společný nákup<sup>2</sup>.

Standardy se vztahují na nové<sup>3</sup> osobní automobily kategorie M1<sup>4</sup> využívané pro přepravu osob a jejich zavazadel, případně drobného majetku souvisejícího s výkonem činnosti těchto osob.

Standardy se vztahují jak na pořízení daného zboží do majetku, tak na jeho zajištění formou služby, jejímž předmětem je operativní leasing, pronájem, nebo jiná forma pořízení za úplatu.

## Technická specifikace

Standard představuje hodnoty a jiné parametry technické specifikace, které zadavatel veřejné zakázky požaduje od plnění, jež nabízí dodavatelé. Aplikace Standardu v technické specifikaci veřejné zakázky probíhá dle následujících zásad:

- 1) Při veřejné zakázce musí zadavatel požadovat všechny povinné parametry Standardu<sup>5</sup>;
- 2) Zadavatel se při tvorbě technické specifikace striktně drží minimálních a maximálních hodnot povinných parametrů Standardu. Dodavatel může nabídnout hodnotu vyšší než je požadované minimum resp. nižší než je požadované maximum;
- 3) Ve veřejné zakázce lze v případech odůvodněných v souladu s principy účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti požadovat k poptávaným vozidlům prvky volitelné nadstandardní výbavy definované v části „Nadstandardní výbava“ a „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním na úrovni zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže)“ Standardu. Při výběru nadstandardní výbavy z části „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže“ (např. vestavěná GPS navigace, digitální přístrojový štít apod.) je zadavatel povinen vést evidenci o účelnosti požadavku na daný prvek výbavy společně s evidencí o vykonaném průzkumu trhu prokazujícím existenci hospodářské soutěže u zadavatelem definovaného typu vozidla;
- 4) V případě, že Standard umožňuje několik alternativ splnění parametru (např. provedení vozu „AC/AF“), zadavatel vždy umožní dodavateli nabídnout celé spektrum těchto alternativ. Výjimkou z tohoto pravidla jsou parametry, kdy zadavatel v dané kategorii uvede jím požadovanou variantu provedení, tj. parametr světlá výška a pohon kol u kategorie 4A benzín a 4A nafta, kdy zadavatel v dané kategorii uvede jím požadovanou variantu provedení, tj. min. 165 nebo min. 180, resp. „4 x 4“ nebo „přední“. Požadovaný parametr světlé výšky se uvádí v nezatiženém stavu vozidla. U parametru převodovka může zadavatel v dané kategorii uvést jím požadovanou variantu provedení, tj. automatická nebo manuální. Parametr „Asistent sjíždění prudkých svahů“ lze využít pouze při požadavku pohonu kol 4 x 4.
- 5) Parametr „Provedení karosérie“<sup>6</sup>:

Kód	Název	Definice
AA	Sedan	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.1 mezinárodní normy ISO 3833:1977 s nejméně čtyřmi bočními okny.
AB	Hatchback	Sedan podle definice v bodě 2.1 se zkosením v zadní části vozidla.
AC	Kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4 mezinárodní normy ISO 3833:1977.
AD	Kupé	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.5 mezinárodní normy ISO 3833:1977.
AE	Kabriolet	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.6 mezinárodní normy ISO 3833:1977. Kabriolet však nemusí mít žádné dveře.
AF	Víceúčelové vozidlo	Vozidlo určené pro převoz osob a jejich zavazadel nebo příležitostného nákladu v jediném oddělení, jiné než vozidlo uvedené pod AG a AA až AE.
AG	Užitkové kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4.1 mezinárodní normy ISO 3833:1977. Zavazadlový prostor však musí být zcela oddělen od prostoru pro cestující. Navíc vztažený bod místa

	sezení řidiče nemusí být nejméně 750 mm nad nosným povrchem vozidla.
--	--

- 6) V případě kategorie 1B běžného pohonu by se mělo typicky jednat o běžné referentské vozidlo v provedení karoserie typu „kombi“, „crossover“ nebo malé „SUV“, a to s ohledem na nastavení minimálních parametrů kategorie 1B. Jelikož jsou ve standardu převážně nastaveny minimální parametry, je možné omezit riziko vysoutěžení vozidel neodpovídajících dané kategorii (a případně i rozpočtovým možnostem odběratelů) tzv. zastropováním maximální nabídkové ceny. V případě parametru „vozidlo s uzavřenou karosérií“ je požadavek splněn jakoukoliv uzavřenou karosérií, účelem je vyloučit kód AE (kabriolet). V případě kategorie 1A, 1EV a 2EV je vyloučen i kód AG (užitkové kombi).
- 7) Parametrem „Centrální zamykání - automatické“ - se rozumí centrální zamykání prostřednictvím klíče, který se vkládá do zámku dveří, přičemž při otočení klíče dojde k automatickému uzamčení, resp. odemčení, vozidla. Parametrem „Centrální zamykání - bezklíčové“ se rozumí centrální zamykání a odemykání vozidla na dálku ve formě ovladače, ovladače se skládacím klíčem, karty či jiným způsobem, který plní tuto funkci. Pokud je v technických standardech vozidel uveden u parametru „Centrální zamykání“ požadavek „ANO“, lze tento splnit jak automatickým, tak bezklíčovým centrálním zamykáním, případně jiným způsobem.
- 8) U parametru „Záruka na jakost vozidla“ se v kolonce „Popis naplnění požadavku“ doporučuje uvést vysvětlení „Vyplňte konkrétní popis splnění požadavku. Je třeba uvést informace ve vztahu k oběma hodnotám a u obou splnit minimální hodnotu (počet měsíců i počet kilometrů), nebo uvést hodnotu počtu měsíců a informaci o neomezení záruky počtem najetých km.“ tak, aby bylo postaveno najisto, že dodavatel může nabídnout neomezenou záruku počtem najetých km.
- 9) U parametru „Letní, zimní pneumatiky kompatibilní s vozidlem“ musí dodavatel uvést, zda bude dodávána jedna sada nebo dvě sady kompatibilních bezpečnostních šroubů kol pro letní i zimní pneumatiky.

<sup>1</sup> Zahrnující elektromobily a hybridní vozidla, případně další typy vozidel na alternativní pohony.

<sup>2</sup> Společný nákup definovaný usnesením vlády č. 487/2019, o Zprávě o hodnocení centrálního nákupu státu a resortních systémů centralizovaného zadávání za rok 2018 a o pravidlech Společného nákupu a jeho Přílohou č. 1 Pravidla Společného nákupu.

<sup>3</sup> Nové vozidlo je definováno v souladu s § 4 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, jako motorové pozemní vozidlo s obsahem válců větším než 48 cm<sup>3</sup> nebo s výkonem větším než 7,2 kW, pokud bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu nebo má najeto méně než 6000 km. Pro případ nákupu nových vozidel lze doporučit definovat, co se rozumí „novým vozidlem“ ve smlouvě.

<sup>4</sup> Dle Přílohy č. 2 k prováděcí vyhlášce č. 341/2014 je vozidlo kategorie M1 motorové vozidlo, které má nejvýše osm míst k sezení kromě místa k sezení řidiče.

<sup>5</sup> Povinnými parametry Standardu se rozumí všechny parametry Standardu s výjimkou parametrů v části „Nadstandardní výbava“ a „Nadstandardní výbava parametrů s odůvodněním na úrovni zadavatele (možnost rozporu s 3E a/nebo riziko bezdůvodného omezení hospodářské soutěže)“.

<sup>6</sup> Parametr je stanoven na základě přímo použitelného předpisu práva Evropské unie, tj. NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES.

## Postup mimo standardizaci (bez nutnosti žádat o výjimku)

Standardy se nevztahují na:

- 1) Nákup opotřeбенého majetku;
- 2) Speciální vozidla pro zvláštní účely (např. pátrací vozidla, mobilní kanceláře, vozidla určená pro užití výhradně v terénu, vozidla určená výhradně pro převoz materiálu, vozidla určená výhradně pro hromadnou přepravu 6 a více osob atp.);
- 3) Případy, kdy se předmět nákupu týká utajovaných informací, činností v oblasti obrany, bezpečnosti, nákupů realizovaných v zahraničí, nákupů ze zvláštních prostředků Vojenského zpravodajství a Vojenské policie, nákupy Speciálních sil za účelem přípravy a vedení operací speciálních sil;
- 4) Zajištění potřeb členů vlády<sup>7</sup>.

### Výjimky ze Standardu

V případě jakéhokoliv požadavku na hodnoty nebo jiné parametry odlišné od Standardu postupuje zadavatel v souladu s čl. 8 odst. 2 Pravidel Společného nákupu dle interního předpisu svého Resortu.

Prakticky se tedy může jednat o úpravu hodnoty parametru nebo jeho doplnění/odstranění dle potřeb zadavatele při zachování zákonných požadavků.

Součástí schvalované výjimky pro postup mimo vyhlášený Standard by za účelem zajištění řádné auditní stopy měla být zejména identifikace organizace, odůvodnění výjimky, rozsah parametrů a hodnot, na které je výjimka aplikována, rozsah komodit pořizovaných na základě výjimky a časové období, na které je výjimka požadována.

Typové určení vozidel:

#### 1) Běžný pohon:

1A	základní referentské vozidlo
1B	referentské vozidlo
1C	osobní vozidlo typicky určené pro vedoucí pracovníky na nižších manažerských pozicích
2A	osobní vozidlo typicky určené pro vedoucí pracovníky na nižších manažerských pozicích
3B	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4A	osobní vozidlo vyššího standardu určené typicky do terénu
4B	osobní vozidlo s pohonem 4x4 určené typicky pro pracovníky na vyšších manažerských pozicích samostatně řídící toto vozidlo

#### 2) Elektromobily:

1EV	základní referentské vozidlo s nižším dojezdem
2EV	základní referentské vozidlo s vyšším dojezdem
3EV	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4EV	osobní vozidlo určené typicky do terénu

#### 3) Hybridy:

1 PHEV	referentské vozidlo nižší střední
2 PHEV	referentské vozidlo vyšší střední
3 PHEV	osobní vozidlo typicky určené pro vysoce postavené manažery s řidičem
4 PHEV	osobní vozidlo určené typicky do terénu

<sup>7</sup> V tomto případě se nepoužije ani ustanovení o Resortním společném nákupu dle čl. 2 Pravidel Společného nákupu.