

Pozadujeme podle zakona 106/99:

a) predat veskerou korespondenci k projektu I/52, a to vctne veskere korespondence k setreni Evropske komise v procesu PILOT (vctne dokumentu dokladajiciho ukonceni procesu PILOT pro I/52), veskere korespondence ke stazeni zadosti o dotaci a ke vsem ucetnim operacim v ramci poskytnuti teto dotace a v ramci vraceni jiz proplacenych castek, a to od prvnioho predlozeni projektu z urovne RSD, resp. zpracovatele zadosti o tuto mnoha set milionovou dotaci a milairdovy projekt.

b) sdelit na kterem jednani DR SFDI a kterem jednani Vyboru SFDI bylo projednано a schvaleno, ze tato akce puvodne planovana z fondu EU bude uhrazena z narodnich zdroju. Soucasne predat dokumenty z urovne RSD, SDFI, MMR, MD, MF, ktere dokladaji odsouhlaseni tohoto postupu.

c) predat zapisy z jednani DR SFDI a Vyboru SFDI dle bodu b) a predat material, ktery byl na DR SFDI a na Vyboru SFDI v dane veci predlozen

d) predat dokumenty dokladajici, jak bylo financne a vecne ohodnoceno prevedeni predmetneho useku silnice R do rezimu silnice s rychlosti pouhych 90 km/h a predat kopii rozhodnuti v dane veci, kterym byla rychlost na teto komunikaci zmenena a kopii veskere souvisejici korespondence.

e) predat kopii dokumentu, ktere dokladaji, ze byly posouzeny varianty opravy useku silnice 52 Brno-Rajhrad a kde bylo dolozeno, ze jedinym moznym postupem je predmetna MILIARDOVA investice.

f) predat kopii vseh dokumentu tykajicich se opravy povrchu navazneho useku (cca 6 - 10 km) R52 od MUK Rajhrad k jihu, kde byla provedena oprava povrchu vozovky zcela jinou mnohonasobne levnejsi technologii, a to vctne smlouvy na provedeni techto praci dokumentu dokladajicich, proc pro tento usek byla zvolena pouzita technologie opravy.

Korespondenci se rozumi veskera korespondence listinna, faxova i emailova, prijata i odeslana, zaznamy a zapisy z jednani, prezencni listuiny z jednani a predane/obdrzene dokumenty.

Pod definici pojmu korespondence pro jedani, z kterych nebyl porizovan zapis nebo zaznam, spada podani infromaci o tom, kdo, kdy a kam jednani a za jakym ucelm svolal, kdo byl na jednani pozvan a kdo se jej osobne zucastnil, o cem bylo jednано a jake byly zavery z jednani.

Informace se pozaduji elektronicky v originalnim tvaru, pokud v elektronicke forme neexistuji, pozadujeme je v naskenovane podobě.

## MINISTERSTVO FINANCÍ

Letenská 15, poštovní příhrádka 77

118 10 Praha 1

Telefon: 257043399 Fax: 257049272

V Praze dne 9. května 2013

Č.j.: MF-55 506/2013/10/883 IK

Ministerstvu financí byla dne 28. dubna 2013 doručena elektronicky žádost o poskytnutí kopií dokumentů týkajících se pozemní komunikace I/52. K jednotlivým požadavkům uvádíme:

a) předat veškerou korespondenci k projektu I/52, a to včetně veškeré korespondence k šetření Evropské komise v procesu PILOT (včetně dokumentu dokládajícího ukončení procesu PILOT pro I/52), veškeré korespondence ke stažení žádosti o dotaci a ke všem účetním operacím v rámci poskytnutí této dotace a v rámci vracení již proplacených částek, a to od prvního předložení projektu z úrovně ŘSD, resp. zpracovatele žádosti o tuto mnoha set milionovou dotaci a miliardový projekt.

Požadované informace se týkají působnosti Ministerstva dopravy a jeho podřízených organizací Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic Praha. Současně uvádíme, že k dané problematice Vám bylo odpovězeno dne 4. ledna 2010 elektronickou poštou vedoucí oddělení Certifikace a akreditace Ministerstva financí.

b) sdělit, na kterém jednání DR SFDI a kterém jednání Výboru SFDI bylo projednáno a schváleno, že tato akce původně plánovaná z fondu EU bude uhrazena z národních zdrojů. Současně předat dokumenty z úrovně ŘSD, SFDI, MMR, MD, MF, které dokládají odsouhlasení tohoto postupu.

Požadované informace se netýkají působnosti Ministerstva financí. Ministerstvo financí nemá k dispozici zápisy z jednání Dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury a Výboru tohoto fondu a nemá ani v těchto orgánech svého zástupce. Doporučujeme proto požádat o předložení uvedených informací Státní fond dopravní infrastruktury.

c) předat zápisy z jednání DR SFDI a Výboru SFDI dle bodu b) a předat materiál, který byl na DR SFDI a na Výboru SFDI v dané věci předložen.

Požadované informace se netýkají působnosti Ministerstva financí. Ministerstvo financí nemá k dispozici zápisy z jednání Dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury a Výboru tohoto fondu a nemá ani v těchto orgánech svého zástupce. Doporučujeme proto požádat o předložení uvedených informací Státní fond dopravní infrastruktury.

d) předat dokumenty dokládající, jak bylo finančně a věcně ohodnoceno převedení předmětného úseku silnice R do režimu silnice s rychlostí pouhých 90 km/h a předat kopii rozhodnutí v dané věci, kterým byla rychlost na této komunikaci změněna a kopii veškeré související korespondence.

Požadované informace se netýkají působnosti Ministerstva financí, týkají se působnosti Ministerstva dopravy a jeho podřízených organizací Státního fondu dopravní infrastruktury

a Ředitelství silnic a dálnic Praha. Doporučujeme proto požádat o předložení uvedených informací tyto organizace.

e) předat kopii dokumentů, které dokládají, že byly posouzeny varianty opravy úseku silnice 52 Bmo-Rajhrad a kde bylo doloženo, že jediným možným postupem je předmětná MILIARDOV Á investice.

Požadované informace se netýkají působnosti Ministerstva financí, týkají se působnosti Ministerstva dopravy a jeho podřízených organizací Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic Praha. Doporučujeme proto požádat o předložení uvedených informací tyto organizace.

f) předat kopii všech dokumentů týkajících se opravy povrchu návazného úseku (cca 6-10 km) R52 od MUK. Rajhrad k jihu, kde byla provedena oprava povrchu vozovky zcela jinou mnohonásobně levnější technologií, a to včetně smlouvy na provedení těchto prací dokumentů dokládajících, proč pro tento úsek byla zvolena použitá technologie opravy.

Požadované informace se netýkají působnosti Ministerstva financí, týkají se působnosti Ministerstva dopravy a jeho podřízených organizací Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic Praha. Doporučujeme proto požádat o předložení uvedených informací Státní fond dopravní infrastruktury tyto organizace.