

MINISTERSTVO FINANCÍ

**Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci**

Mgr. Monika Zbořilová

ředitelka odboru

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaauv

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 30. 12. 2014

PID: MFCR4XQCBW

Č. j.: **MF-69459/2014/45-11**

Počet listů: 3

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – IV.**

Referent: Chadimová Anna

Veřejná zakázka

Nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Revitalizace území – II/210 Západní obchvat Sokolov-Svatava (III. etapa)**“, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve VVZ dne 07.11.2014, pod Evidenčním číslem VZ 498217.

Zadavatel dne 23.12.2014 obdržel písemné žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 1

Součástí stažené projektové dokumentace k objektu SO 048202 – most přes III/21029, žel. trať a Svatavu není projektová dokumentace na konstrukční část mostu.

Z výkresu č. 202-07 Schéma NK – ocelová konstrukce nelze vyčíst tloušťky plechů svařovaných nosníků a příčných ztužidel mezi nosníky.

Dále dokumentace neobsahuje schémata vyztužení opěr a pilířů mostu, spřažené desky a přechodových desek.

Bez této dokumentace nelze stanovit jednotkové ceny ocelových konstrukcí a betonářských výztuží. Může toto zadavatel uchazečům poskytnout?

Odpověď:

Přesné rozdělení plechů v příčném řezu bude předmětem RDS a bude závislé i na zvolené technologii a výrobních postupech, předepsání konkrétních rozměrů by mohlo omezit některého z uchazečů o veřejnou zakázku.

Předběžně se předpokládá použití plechů tl 20 - 80mm na pásnice a 16 - 24mm na stěny. Šířka pásnic se předpokládá u horní 500 - 600mm u spodní 700 - 900mm.

Výztuž opěr, pilířů a přechodové desky bude typová pro daný prvek, v soupise prací je uveden stupeň vyztužení, resp. množství výztuže v kg/m³ dané konstrukce. Pro ocenění uchazečem jsou dané údaje postačující.

Výztuž sprážené desky bude dána konstrukčním uspořádáním ocelové části nosné konstrukce a optimalizací rozměrů v rámci RDS, v soupise prací je opět dána v kg/m³.
Soupis prací nebude doplňován o nové položky a práce

Dotaz č. 2

Žádáme Vás o podrobnější specifikaci položky č. 58 OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI VLIVÚM BP – UKOLEJNĚNÍ, 1 ks výkazu výměr objektu SO 202 – most přes III/21029, dráhu a Svatavu. Především se jedná o určení počtu vývodů z výztuže pro sledování vlivu bludných proudů, systému provaření a počtu provaření výztuže, počtu jiskřišť na podpěrách a NK jako ochrany proti bleskům.

Dále se dotazujeme, zda máme zahrnout do ceny náklady na zpracování korozního průzkumu, měření BP po dobu výstavby a po dokončení stavby? Podmínky na této stavbě budou specifické nejen tím, že most bude křížit trakti železniční trati provozovanou ČD a.s., ale že se nachází i v blízkosti důlních drah, elektrizovaných stejnosměrnou proudovou trakční soustavou.

Odpověď:

Předmětem položky jsou veškerá opatření, která je nutná realizovat na SO 202 dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací a dále ukolejnění ocelových konstrukcí v oblasti ohrožení trakčním vedením.

Položka zahrnuje zejména:

- Základní korozní průzkum
- Elektrické oddělení nosné konstrukce a spodní stavby mostu včetně oddělení příslušenství mostu.
- Provedení provaření výztuže.
- Provedení jiskřišť na pilířích.
- Provedení uzemnění spodní stavby mostu.
- Provedení propojení OK mostu.
- Provedení svodu s průrazkou a jeho ukolejnění.
- Měření a revize ukolejnění, včetně revizní zprávy ukolejnění.

Samotný projekt ukolejnění bude součástí RDS mostního objektu a bude zahrnovat vazby na technologii výstavby a materiály použité zhotovitelem.

Vzhledem k časovému odstupu zpracování PD a realizace mostu a možné legislativní změně požadovaného stupně ochranných opatření bude v rámci realizace proveden základní korozní průzkum včetně vyhodnocení. Jeho výsledky budou zohledněny v RDS.

Počet jiskřišť a vývodů na opěrách bude odvislý od systému vyztužení a od výsledků doplňkového korozního průzkumu, který bude proveden v RDS.

Soupis prací nebude doplňován o nové položky a práce

Dotaz č. 3

Ve výkazu výměr je položka:

OSTATNÍ POŽADAVKY – OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – MĚŘENÍ HLUKU VE ZKUŠEBNÍM PROVOZU, DLE METODIKY HYGIENICKÉ STANICE, VČETNÉ PROJEDNÁNÍ VÝLSEDKŮ, VČETNÉ VYHODNOCENÍ, ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY S NÁVRHEM OPATŘENÍ

Z důvodu co nejpřesněji určit cenu, prosíme tímto o bližší specifikaci, co všechno by měla cena u této položky obsahovat. Cena dle rozsahu se může pohybovat mezi desítkami tisíc a několika milióny korun. Upřesněte nám prosím, například:

- na kolika místech požadujete měření
- zda je třeba souběžně sčítat dopravu s dělením na osobní a nákladní a denní a noční
- jak dlouho by měření mělo trvat

- co všechno má obsahovat návrh opatření

Odpověď:

Položka vychází z podmínek zakotvených ve stavebním povolení a ze závěrů projednání s Krajskou hygienickou stanicí.

V rámci této etapy nejsou navržena protihluková opatření, bod 25. stavebního povolení bude proto naplněn jen částečně:

Ve stavebním povolení je uvedeno:

bod 25 - v průběhu předčasného užívání stavby bude měřením hluku prokázána účinnost navržených protihlukových opatření a splnění hygienických limitů v chráněném vnitřním a vnějším prostoru staveb (k.ú. Sokolov č.p. 946 a 2090) v souladu s platnou legislativou.

bod 26 - pro srovnání výsledků měření hluku bude provedeno jednak měření současného stavu (0. stav) a následně pak v rámci zkušebního provozu stavby. Místa měření budou konzultovány v předstihu s KHS.

Předpokládá se proto dvojí měření (před a po uvedení stavby do provozu) dle metodiky KHS, tedy 24 hodin za vhodných klimatických podmínek dle požadavku KHS (např. bez sněhové pokrývky).

V původní hlukové studii byly 4 referenční body, jejich rozmístění ale musí být konzultováno s KHS, hluková studie byla zpracována v roce 2008.

Návrh opatření bude vycházet z výsledků a vyhodnocení měření - v rámci prací budou navržena adekvátní protihluková opatření - např. výměna oken včetně vyčíslení počtů oken, nebo PHS včetně specifikace délky a výšky, eventuálně bude konstatováno, že akustická situace je vyhovující a opatření nejsou třeba.

Vlastní provedení dodatečných protihlukových opatření není součástí této položky.

Dotaz č. 4

Ve výkazu výměr je položka:

POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY – VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI Rozsah výluk pod mostem a kvůli všem ostatním objektům v blízkosti kolejiště ODHAD	HOD	140,000
--	-----	---------

Žádáme o upřesnění množství hodin. Dle technické zprávy je předpokládáno celkem 28 hodin výluk na jednu kolej v množství 5 ks. Dle našeho zjištění by se mělo počítat se 7 kolejemi. To by pak, ale mělo být 224 hodin. Cena za jednu hodinu se pohybuje v desítkách tisíc korun!

Odpověď:

Položka má měrnou jednotku HOD, myšlen je celkový počet hodin výluk na trati, bez ohledu na počet kolejí.

Přemostovaný úsek je ve zhlaví nákladového nádraží Sokolov, je zřejmé, že výluka koleje pod mostem bude mít dopad i na další koleje ve zhlaví, z hlavních pěti kolejí odbočují další a např. vyloučení krajní jižní koleje bude mít za následek vyloučení tři kolejí v prostoru nádraží.

Postup výluk a počty současně vyloučených kolejí jsou odvislé od harmonogramu uchazeče a na jeho jednání se správcem železniční cesty.

Rozsah výluk v soupise prací zůstane beze změny.