

MINISTERSTVO FINANCÍ

**Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci**

**Ing. Radmila Musilová
vedoucí odd. 4501**

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaauv

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 15. 12. 2014

PID: MFCR4XPQJD

Č. j.: MF-69459/2014/45-6

Počet listů: 3

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – II.**
Referent: Chadimová Anna

Veřejná zakázka

Nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Revitalizace území – II/210 Západní obchvat Sokolov-Svatava (III. etapa)**“, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve VVZ dne 07.11.2014, pod Evidenčním číslem VZ 498217.

Zadavatel dne 9., 10. a 15.12.2014 obdržel písemné žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 1:

Dotaz je směřován na položku č. **58 kód pol. 757330 - OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI VLVIVŮM BP - UKOLEJNĚNÍ VŠECH VODIVÝCH ČÁSTÍ KONSTR vč. materiálu a provedení.**

Z projektové dokumentace vyplývá, že „se předpokládá“ stupeň ochranných opatření č. 3 z hlediska ochrany stavby před účinky bludných proudů. V předaných podkladech od Vás však nikde není základní korozní průzkum doložen. Ne zcela správně je zařazen objekt ukolejnění do problematiky bludných proudů. Domníváme se, že ukolejnění je samostatnou položkou - objekt spřímou vazbou na SŽDC, který vyžaduje samostatnou PD obsahující schéma ukolejnění, TZ výpočet a projednání se SŽDC.

Na základě výše uvedených podkladů tedy konstatujeme, že předmětem nabídky je část ukolejnění, nikoli část ochrany před bludnými proudy.

Požadujeme tedy informaci, zda budete v průběhu stavby požadovat zpracování základního korozního průzkumu a následně úpravy konstrukcí proti bludným proudům či měření bludných proudů?

Odpověď:

Položka byla zvolena s ohledem na přímou vazbu mezi opatřeními pro ochranu proti bludným proudům a ukolejnění.

Předmětem položky jsou veškerá opatření, která je nutná realizovat na SO 202 dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací a dále ukolejnění ocelových konstrukcí v oblasti ohrožení trakčním vedením.

Položka zahrnuje zejména:

- Základní korozní průzkum
- Elektrické oddělení nosné konstrukce a spodní stavby mostu včetně oddělení příslušenství mostu.
- Provedení provaření výztuže.
- Provedení jiskřišť na pilířích.
- Provedení uzemnění spodní stavby mostu.
- Provedení propojení OK mostu.
- Provedení svodu s průrazkou a jeho ukolejnění.
- Měření a revize ukolejnění, včetně revizní zprávy ukolejnění.

Samotný projekt ukolejnění bude součástí RDS mostního objektu a bude zahrnovat vazby na technologii výstavby a materiály použité zhotovitelem.

Vzhledem k časovému odstavu zpracování PD a realizace mostu a možné legislativní změně požadovaného stupně ochranných opatření bude v rámci realizace proveden základní korozní průzkum včetně vyhodnocení. Jeho výsledky budou zohledněny v RDS.

Dotaz č. 2:

K prokázání technické kvalifikace dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona VZ požadujete k mostům doložit kromě osvědčení objednatele kopii mostního listu. Jelikož se ale mostní listy vydávají pouze k silničním mostům, jakým způsobem tedy požadujete doložit mosty železniční?

Konstrukčně lze na požadavek výstavby vícepolového mostního objektu s ocelobetonovou spřaženou nosnou konstrukcí doložit jak most silniční tak železniční. Navrhujeme k osvědčení objednatele v případě železničního mostu doložit část technické zprávy z projektové dokumentace mostu.

Uzná zadavatel ke splnění kvalifikace takto doložený železničního most?

Odpověď:

Ano, zadavatel uzná část technické zprávy z projektové dokumentace mostu, který bude předmětem reference, pokud budou z této technické zprávy patrné parametry mostu, které jsou požadovány v zadávací dokumentaci v článku 7.5.1 a dle § 56 odst. 3 písm. a).

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje v rámci technických kvalifikačních předpokladů dle bodu 7.5.1 odst. c) Zadávací dokumentace prokázat osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vedoucích zaměstnanců předložením dokladu o ukončení středoškolského, resp. vysokoškolského vzdělání. Ve vymezení minimální úrovně pro splnění tohoto kvalifikačního předpokladu je však uvedeno pouze vysokoškolské vzdělání stavebního, popř. přírodovědného zaměření nebo obdobného zaměření.

Domníváme se správně, že je možno u osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací doložit rovněž pouze středoškolské vzdělání jako je tomu u daleko náročnější veřejné zakázky „Obnova silnice III/2556 Most – Mariánské Radčice“, vyhlášené zadavatelem ?

Odpověď:

Zadavatel uzná u odpovědných osob doložení středoškolské vzdělání, dle článku 7.5.1 zadávací dokumentace a dle § 56 odst. 3 písm. c) zákona VZ.