

**MINISTERSTVO FINANČÍ**  
**Ing. Jaroslav Z i m a**  
**vedoucí oddělení 452 Ekologické škody**

V Praze dne - 4 -08- 2011

Čj.: 45/15637/2011/452-9

Vyřizuje: Anna Chadimová

**Věc: Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – IV.**

**I.**

**Zadavatel**

Název: **Česká republika - Ministerstvo financí**  
Sídlo: Praha 1, Letenská 15, PSČ 118 10  
IČ: 00006947  
DIČ: CZ00006947  
Jehož jménem jedná: Ing. Jaroslav Zima, vedoucí oddělení 452 Ekologické škody, na základě pověření ministra financí.

**Veřejná zakázka**

Nadlimitní na stavební práce s názvem „**Revitalizace území Sokolov, Svatava – II. etapa (1. část)**“, zadávaná dle zákona č. 137/06 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon VZ), druhem zadávacího řízení - **otevřené řízení**, zveřejněná dne 03.06.2011 v IS VZ US, s přiděleným evidenčním číslem **60060879**.

**II.**

Zadavatel dne 03.08.2011 obdržel písemnou žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 poskytujeme tyto níže uvedené, dodatečné informace všem zájemcům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

**Dotaz**

Objekt SO 205 Lávka pro parovod: V projektové dokumentaci, část 1 technická zpráva jsou pravděpodobně vinou kopírování jen liché stránky. Prosíme o zaslání kompletní technické zprávy na tento objekt.

**Odpověď**

V příloze zasíláme chybějící stránky technické zprávy SO 205 Lávka pro parovod. Omlouváme se za administrativní chybu.

S pozdravem



**Ing. Jaroslav Z i m a**  
vedoucí oddělení 452 Ekologické škody

Podle rozdělovníku v souladu se zákonem VZ odesláno všem dotčeným zájemcům.

## Technická zpráva

### 1. Všeobecné údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/210 Západní obchvat Sokolov – Svatava
Objekt:	SO 205 Lávka pro praovod
Druh stavby:	novostavba
Převáděná síť:	praovod
Překážka:	řeka Ohře
Obec, katastrální území:	Sokolov
Místní správní úřad:	MěÚ Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Hlavní projektant stavby:	Valbek s.r.o. Středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem
Projektant objektu:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Stupeň PD:	DSP, DZS
Datum:	únor 2009

#### 1.2. Základní údaje o lávce

Charakteristika lávky:	Trvalá příhradová lávka o třech polích s horní mostovkou. NK je tvořena ocelovou prostorovou příhradovinou, spodní pás tvoří trubka a horní pás dva profily HEA. Příčný řez je trojúhelníkový s proměnnou výškou. Spodní stavbu tvoří čtyři železobetonové pilíře, založené na pilotách.
Úhel křížení:	cca 70°
Délka lávky:	169,85 m
Délka přemostění (světlost):	167 m
Rozpětí polí:	48,00 + 66,00 + 54,45 m
Délka nosné konstrukce:	169,45 m

### 1.5. Územní podmínky

Lávka je situována v intravilánu, objekt je navržen v místě křížení trasy parovodu a řeky Ohře. Souběžně s lávkou řeku překonává i most s komunikací II/210 (SO201). Pilíře lávky a mostu jsou obdobného tvaru a jsou situovány do stejných míst.

### 1.6. Návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Poloha mostního objektu a jeho základní koncepce (počet polí, poloha podpěr, rozpětí apod.) navazuje na předcházející stupeň projektové dokumentace (DÚR). Byla upravena geometrická poloha pilířů v závislosti na sousedním mostě a rozsahu aktivní zóny toku Ohře. Byla provedena úprava tvaru ocelové konstrukce s ohledem na statický výpočet lávky.

## 2. Zaměření a vytváření lávky

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BpV.

## 3. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum byl proveden firmou AZ Konsult s.r.o. a na jeho základě bylo navrženo založení spodní stavby. Vzhledem k tomu, že v oblasti se v podstatě nevyskytují únosné polohy, je založení celé lávky navrženo na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

V oblasti lávky byly provedeny jádrové vrtvy J102 a J103. Z uvedených vrtů vyplývá, že svrchní vrstvy do hloubky cca 2,5 – 3,5m jsou tvořeny navážkami jílovitých hlín (F8, CEY). Pod nimi se nachází kvartérní uloženiny jílovitých hlín a jíílů (převážně F7, MV) o mocnosti cca 1m. Následuje poloha písčitých štěrků resp. písků (S4, SM, F4, CS, G3, G-F), které zasahují do hloubky cca 5,5m až 6,5m. Předkvartérní podklad je tvořen jílovitým uhlím a proplásky uhelných jíílů (S4, SM) – do hl. cca 8m a dále pak úlomky jílovitého uhlí promísené s uhelným jíílem (F2, CG).

Podzemní voda byla naražena přibližně na kótě 398,0 m.n.m. Její hladina se ustálila cca o 60cm výše. Byla zjištěna střední až vysoká agresivita podzemní vody vlivem CO<sub>2</sub> a síranů (XA2 – XA3).

Z hlediska výskytu bludných proudů se předpokládá provedení základních ochranných opatření zmírňující účinky bludných proudů dle stupně 3 dle TP 124.

## 4. Technické řešení

### 4.1. Inženýrské sítě

V blízkosti lávky se nachází vrchní vedení VN. Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti resp. podmínkami stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

Podrobné údaje o sítích jsou uvedeny v souhrnné části projektu.

#### 4.4. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je kolmá s horní mostovkou. Jedná se o prostorovou příhradovinu trojúhelníkového příčného řezu s proměnnou výškou s náběhy u pilířů. Podélně je to spojitý nosník a třech polích, který sleduje geometrii souběžného silničního mostu. Spodní pás je tvořen kruhovou trubkou 610x10. Horní pás tvoří dva profily HEA 280 osově vzdálené 2600mm. Pásky jsou spojeny příčníky IPE 270, nad podporami profilem HEA 280. Osová vzdálenost příčníků je proměnná v závislosti na styčnicích diagonál. Diagonály jsou z trubek 168x8. Geometrie je navržena tak, aby si diagonály zachovávaly stejný sklon po celé délce lávky.

Mostovku tvoří pororošty uložené na podélních IPE 160. Stabilitu trojúhelníkového řezu zajišťují vzpěry (příhradovina) nad pilíři, kde je konstrukce uložena na dvojici ložisek.

Použita bude ocel S355 J2+N. Nosná konstrukce bude svařena v dílně, a bude se skládat ze sedmi montážních dílů. Montáž je předpokládána s použitím provizorních podpěr. Na stavbu budou dovezeny montážní díly, namontují se na provizorní podpory a provede se jejich svaření v jeden celek. Konstrukce bude svařena s nadvýšením pro stále zatížení a 25% zatížení nahodilého. Stabilitu během montáže bude nutné zajistit vzpěrami na provizorních podporách.

Veškeré provizorní konstrukce sloužící pro montáž a stabilizaci konstrukce během ní, stejně jako úprava ploch pro montážní prostředky a pod jsou součástí položky ocelová konstrukce – dodávka a montáž.

Rozpětí nosníků je 48,00 + 66,00 + 54,45 m, šířka nosné konstrukce je 2,88m. Konstrukce je přímá v podélném sklonu 1,2%. Konstrukce je uložena na elastomerová ložiska.

#### 4.5. Příslušenství

##### 4.5.1. Pochozí plocha

Na pochozí plochu budou použity pororošty, které se upevní přichytkami k podélníkům (IPE160) a na vnější straně k pásům příhradoviny (HEA280). Předpokládá se použití pororoštů pozinkovaných s následnou PKO nátěry (viz PKO příslušenství). Kotvení k nosné konstrukci se provede bez svařování vyměnitelným způsobem.

##### 4.5.2. Odvodnění

Odvodnění není řešeno s ohledem na povahu konstrukce a použití pororoštu na pochozí ploše.

##### 4.5.3. Svodidla a zábradlí

Na lávce bude na obou stranách zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů. Sloupek zábradlí bude kotven na horní pásnici pásu příhradoviny pomocí šroubových přípojů, předpokládá se, že k horní pásnici bude přivařena klínová deska se šrouby a k ní se bude kotvit patní deska zábradlí.

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle TKP a to takto:

Povrchová úprava všech neviditelných ploch betonových konstrukcí bude provedena podle kapitoly 18.3.6.7.9 TKP v kategorii Aa.

Povrchová úprava všech viditelných ploch betonových konstrukcí bude provedena bedněním z hoblovaných prken na polodrážku, vlysy na pilířích budou provedeny jako hladké. Viditelné plochy budou provedeny v pohledové kvalitě bez dalších úprav.

Přesypané plochy (část pilíře P1) budou opatřeny nátěrem Alp + 2x Aln.

#### 4.6.2. Betonářská výztuž

Jako betonářské výztuž bude použita 10 505 (R) ev. 10 216 (E).

#### 4.6.3. Ocelové konstrukce

Díly ocelové konstrukce (hlavní nosníky, příčníky, výztuhy, klínové desky) budou provedeny z oceli S355 J2+N – podle ČSN EN 10025+A1.

*Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát)*

Pro veškerý základní materiál požadován (podle TKP19/2002) inspekční certifikát 3.2. V případě, že zhotovitel dojedná s investorem změnu certifikátu na 3.1, projektant s tímto souhlasí.

Pro spojovací materiál požadován inspekční certifikát 3.1.

*Požadované zkoušky základního materiálu*

Plech - podle ČSN 736205/99, tab.5.4a: Ploché výrobky (zkoušky na tavbu)

- chemické složení a CEV
- tahem podle ČSN EN 10002-1
- rázem v ohybu podle ČSN EN 10045-1 (KV 27 při -20oC)
- ultrazvuk plošně a svarových hran

Plošné kontroly materiálu ultrazvukem budou provedeny ve stupni S2 (rastr 100/100 mm) podle EN 10 160/1999, kontroly svarových hran tupých svarů ultrazvukem budou provedeny ve stupni přípustnosti 2 podle ČSN EN 1712 v hutích (na tabulích plechu před dělením).

Tyče - podle ČSN 736205/99, tab.5.4a: Dlouhé výrobky (=tyče)(zkoušky na tavbu) :

Tyčové profily v OK nejsou použity.

*Dodací podmínky pro jakost povrchů*

Pro účely přejímky základního materiálu musí být zajištěno:

- předtryskání na čistotu Sa 2 (materiál bez hloubkové koroze před předtryskáním)
- kvalita povrchu – plechy a široká ocel – třída B, podskupina 3 podle ČSN EN 10 163-2\*)

\*) jiné podskupiny než 3 se nepřipouští. Případné úlevy na třídu A, podskupina 3 – na základě individuálního posouzení místa výskytu vady.

- mezivrstva na bázi epoxi – 90  $\mu\text{m}$
- mezivrstva na bázi epoxi – 90  $\mu\text{m}$
- vrchní nátěr na bázi PU – 60  $\mu\text{m}$

Požadavky na PKO: odolnost proti agresivitě prostředí C4, životnost ochranného systému min. 30 let, odolnost vůči mechanickému poškození, odolnost ve styku s chemikáliemi, odolnost proti UV záření, certifikát české státní zkušebny na jednotlivé nátěrové hmoty, doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrových hmot, certifikace zinkovny, reference (skutečné aplikace či referenční plochy).

#### *Protikoroziní ochrana příslušenství*

- mechanické očištění dle TP 84
- otryskání na stupeň čistoty Sa 2 1/2
- žárové pozinkování Zn 80 $\mu\text{m}$  + dvouvrstvý nátěr (reaktivní základ a vrchní nátěr) tl. min. 160 $\mu\text{m}$ , celková tl. min. 240 $\mu\text{m}$ .

Požadavky na PKO: odolnost proti agresivitě prostředí C4, životnost ochranného systému min. 15 let, odolnost vůči mechanickému poškození, odolnost ve styku s chemikáliemi, odolnost proti UV záření, certifikát české státní zkušebny na jednotlivé nátěrové hmoty, doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrových hmot, certifikace zinkovny, reference (skutečné aplikace či referenční plochy).

## **5. Provádění**

### **5.1. Výstavba lávky**

Přesné provedení lávky je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby. Pokud zhotovitel zvolí jiný postup výstavby, který případně změní nároky na spotřebu materiálů konstrukcí, je povinen tuto změnu do své nabídky zahrnout.

- provedení pilot a zaražení štětových jímek
- výkopy pro založení pilířů, podkladní betony
- betonáž - základy pilířů a jejich dřívky
- koordinace s SO 201 (buď provedení činností uvedených výše v předstihu před zásypy u opěr SO 201, nebo pažení těchto zásypů)
- provedení provizorních podpor pro montáž OK
- montáž OK
- vybavení lávky

#### 5.4. Bezpečnost při výstavbě

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce,
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb, zákona č. 169/1993 Sb, zákona č.128/1999 Sb, zákona č. 71/2000 Sb, zákona č. 124/2000 Sb, zákona č. 315/2001 Sb, zákona č. 206/2006 Sb, zákona č. 320/2002 Sb, zákona č. 226/2003 Sb, zákona č. 227/2003 Sb, zákona č.3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb,

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

#### 5.5. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálů na skládku.

Veškerý použitý a vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídít dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru.

#### 5.6. Zatěžovací zkouška

Na lávce bude provedena zatěžovací zkouška se jedním zatěžovacím stavem – symetrické zatížení v hlavním poli lávky.

#### 5.7. Zatížitelnost lávky

Lávka vyhoví zatížení lávek dle ČSN 73 6203/1986.