

Česká republika  
MINISTERSTVO FINANCÍ  
Letenská 15, poštovní příhrádka 77  
118 10 Praha 1  
Telefon: 25704 2590 Fax: 25704 2609 IČ 00006947

V Praze dne 18.12.2012  
Č.j. MF-88706/2012/23-232/T  
PID: MFCR2XUPG

Věc: Dodatečné informace I.

Referent: Jitka Thámová

---

### **Zájemci o veřejnou zakázku**

Na základě žádosti zájemce poskytujeme dodatečné informace k veřejné zakázce „**Pronájem osobních automobilů pro Ministerstvo financí (Auditní orgán)**“ uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem veřejné zakázky 231126.

---

#### **Dotaz č. 1 (přesné znění):**

*Zadavatel v čl. 3.3. – Technické podmínky předmětu plnění - Zadávací dokumentace požaduje, aby nedílnou součástí pronájmu vozidle bylo i zákonné pojištění a havarijní pojištění.  
Dodavatel žádá o sdělení zadavatelem požadovaných limitů pojištění.*

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Čl. 3.3 Zadávací dokumentace bude doplněn následujícím zněním:

- a) zákonné pojištění; limit pojistného plnění 50 mil. Kč na majetku, 50 mil. Kč na zdraví
- b) havarijní pojištění; spoluúčast 10 %, min. 10 tis. Kč

---

#### **Dotaz č. 2 (přesné znění):**

*Zadavatel v čl. 5. – Doba a místo plnění - Zadávací dokumentace stanoví*

- *předpokládaný termín zahájení dodávek služeb souvisejících s pronájemem od 1. března 2013 a dále*
- *předpokládané ukončení převzetí vozidel v termínu do 1. března 2013.*

*Dodavatel má zato, že stanovený předpokládaný termín ukončení převzetí vozidel v termínu do 1. března 2013 je krátký a požaduje informaci, zda bude tento datum upravován v návaznosti na okamžik faktického uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, případně, zda již nyní nemůže být stanoven lhůtou od okamžiku faktického uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem (např. lhůta 3 měsíců).*

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Druhá a třetí věta čl. 5 Zadávací dokumentace bude nahrazena textem:

„Předpokládané zahájení dodávek: do 30 dnů od podpisu smluvního vztahu.

Předpokládané plnění veřejné zakázky: do 6 týdnů od podpisu smluvního vztahu.“

---

---

**Dotaz č. 3 (přesné znění):**

Zadavatel v čl. 7.3. – Podmínky změny nabídkové ceny - Zadávací dokumentace stanoví, že změna nabídkové ceny je možná pouze v případě, že v průběhu realizace předmětu plnění veřejné zakázky dojde k legislativním změnám sazeb DPH, a to pouze o tuto legislativní změnu.

Dodavatel žádá zadavatele o dodatečnou informaci, zda je dodavatel oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy i další důvody změny nabídkové ceny, tedy že:

- a) změna výše sjednané ceny je přípustná v případě legislativní změny sazby výše stanovených daní a poplatků majících vliv na celkovou cenu měsíčního nájemného nebo v případě zavedení souvisejících nových daní a poplatků;
- b) změna výše sjednané ceny je přípustná, pokud roční míra inflace vyhlášená Českým statistickým úřadem (ČSÚ) za předcházející kalendářní rok překročí 6%; zvýšení nesmí překročit shora uvedenou míru inflace; zvýšení může pronajímatel uplatnit poprvé v měsíci následujícím po měsíci vyhlášení roční míry inflace ČSÚ;
- c) změna výše sjednané ceny je přípustná, pokud bude pronajímateli doručeno rozhodnutí či oznámení příslušného pojistitele o změně výše pojistného hrazeného pronajímatelem, která se týká vozidel daných nájemci do nájmu dle smlouvy, a to zejména při změně výše pojistného provedené pojistitelem v důsledku zvýšené či snížené četnosti pojistných událostí týkajících se vozidel daných nájemci do nájmu dle smlouvy; nová výše pronajímatelem hrazeného pojistného bude poprvé použita při výpočtu nájemného za měsíc, v němž vznikla pronajímateli povinnost hradit novou výši pojistného.

Dodavatel dále žádá zadavatele o dodatečnou informaci, zda je dodavatel oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy ujednání, že v případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem k této smlouvě.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Čl. 7.3. Zadávací dokumentace bude doplněn o následující znění:

„Změna nabídkové ceny bude dále možná, pokud bude pronajímateli doručeno rozhodnutí či oznámení příslušného pojistitele o změně výše pojistného hrazeného pronajímatelem, která se týká vozidel daných nájemci do nájmu dle smlouvy, a to zejména při změně výše pojistného provedené pojistitelem v důsledku zvýšené či snížené četnosti pojistných událostí týkajících se vozidel daných nájemci do nájmu dle smlouvy. Tato změna může být provedena pouze na základě oboustranně odsouhlaseného a následně podepsaného dodatku ke smlouvě.“

Žádné další úpravy čl. 7.3. zadavatel nepřipouští. Ve smyslu přepočtu ceny při zavedení EUR zadavatel nepředpokládá, že po dobu trvání smlouvy dojde v ČR k zavedení EUR. V opačném případě bude tato skutečnost řešena formou dodatku ke smlouvě.

---

**Dotaz č. 4 (přesné znění):**

Zadavatel v čl. 12.1. – Obsah nabídky - Zadávací dokumentace požaduje, aby dodavatel ve své nabídce specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům a požaduje, aby uvedl identifikační údaje a kontaktní údaje každého subdodavatele.

Dodavatel žádá zadavatele o dodatečnou informaci, co zadavatel považuje za plnění části veřejné zakázky prostřednictvím subdodavatelů (co považuje za subdodávku), zda za takové plnění prostřednictvím subdodavatele se považuje i zákonné pojištění, havarijní pojištění, čipové karty k čerpání pohonných hmot.

Dle názoru dodavatele by se (v rámci plnění veřejné zakázky formou poskytování služeb operativního leasingu) jednalo o plnění prostřednictvím subdodavatele pouze v případě, kdy by se smluvní partner dodavatele aktivně podílel přímo na poskytování služby operativního leasingu jako celku, nikoliv pouze na poskytování jednotlivé vedlejší služby, která je dodavatelem poskytována v rámci služby operativního leasingu jako celku.

---

---

**Odpověď na dotaz č. 4:**

V souvislosti s dodatečným definováním přesného rozsahu operativního leasingu formou „Full service“ (příloha č. 8 Zadávací dokumentace) se, ze strany zadavatele, předpokládá subdodavatel pouze v oblasti zajištění čipových karet pro čerpání pohonných hmot. Skutečné náklady na PHM budou přefakturovány zadavateli ve skutečné výši. Uchazeč předloží v rámci nabídky i smlouvu o smlouvě budoucí s poskytovatelem čipových karet k čerpání pohonných hmot.

---

**Dotaz č. 5 (přesné znění):**

*Zadavatel v Příloze č. 5 Zadávací dokumentace – Platební a obchodní podmínky, a to v části Ukončení smluvního vztahu definuje způsoby a okamžiky ukončení smlouvy před uplynutím sjednané doby.*

*Dodavatel žádá zadavatele o potvrzení, že dodavatel je oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy i další důvody a okamžiky zániku smlouvy, resp. nájmu jednotlivého vozidla, a to např.*

- a) při odcizení vozidla  
- den následující po dni, kdy pronajímatel obdržel oznámení Police ČR nebo Policie jiného státu o ukončení pátrání s negativním výsledkem.*
- b) při totální škodě na vozidle  
- u pojištěných vozidel den následující po dni, kdy pronajímatel obdrží rozhodnutí pojistitele, že se vozidlo nebude opravovat;  
- u nepojištěných vozidel den následující po dni uzavření dohody mezi pronajímatelem a nájemcem, že vozidlo se nebude opravovat.*

*Dodavatel dále zadavatele žádá o potvrzení, že dodavatel je oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy pro případ, kdy dojde k zániku nájmu jednotlivého vozidla před uplynutím sjednané doby, ujednání o provedení tzv. závěrečného vyrovnání, tedy*

- a) pronajímatel může provést závěrečné vyrovnání (od součtu měsíčních nájemných vyfakturovaných po dobu trvání nájmu a prodejní ceny vozidla – resp. celkového úhrnu případně přijatých náhrad od pojistitelů z pojistných plnění - se odečte součet skutečně vynaložených nákladů na vozidlo během doby nájmu a zůstatkové účetní hodnoty vozidla; v případě záporného výsledku bude rozdíl postoupen nájemci k úhradě, v případě kladného výsledku bude nájemci kladný výsledek dobropisován a vrácen v plné výši;*
- b) nájemce uhradí v rámci závěrečného vyrovnání rozdíl mezi skutečným úrokem naběhlým ke dni ukončení nájmu a úrokem vyfakturovaným k tomuto dni (rozdíl mezi anuitním a lineárním úrokem).*

---

**Odpověď na dotaz č. 5:**

V souvislosti s dodatečným definováním přesného rozsahu operativního leasingu formou „Full service“ (příloha č. 8 Zadávací dokumentace) se stává výše uvedený dotaz bezpředmětným.

---

**Dotaz č. 6 (přesné znění):**

*Zadavatel v Příloze č. 5 Zadávací dokumentace – Platební a obchodní podmínky, a to v části Ukončení smluvního vztahu, definuje základní podmínky ukončení smluvního vztahu.*

*Dodavatel žádá zadavatele o potvrzení, že dodavatel je oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy ujednání o tom, že při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno pronajímatelem vyúčtování na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla. V případě odchylky od dohodnutého průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu příslušného vozidla vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů. Sazba za přejetý/nedojetý kilometr bude sjednána ve smlouvě. Výsledná částka stanovená vynásobením příslušné ceny za jeden kilometr daného vozidla a rozdílu ve skutečně ujetých a předpokládaných kilometrech daného vozidla bude vyfakturována, případně dobropisována, nájemci a bude splatná do 14 dnů od vystavení daňového dokladu - faktury, případně dobropisu.*

---

---

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – Platební a obchodní podmínky bude v čl. Platební podmínky doplněna o následující znění:

„Při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno pronajímatelem vyúčtování na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla. V případě odchylky od dohodnutého průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu příslušného vozidla vypořádání přejetých kilometrů. Sazba za přejetý kilometr bude definována v Krycím listu nabídky a následně uvedena ve smlouvě. Výsledná částka stanovená vynásobením příslušné ceny za jeden kilometr daného vozidla a rozdílu ve skutečně ujetých a předpokládaných kilometrech daného vozidla bude vyfakturována nájemci a bude splatná do 21 dnů od vystavení daňového dokladu - faktury.“

Předpokládaný roční limit najetých kilometrů je uveden v bodu 3.3 Zadávací dokumentace. Předpokládaný roční limit je stanoven na 15 tis. kilometrů, tzn. 60 tis. kilometrů za 4 roky. Zadavatel nepřipouští doúčtování sazby za nedojeté kilometry.

Bod. 7.2. Zadávací dokumentace bude doplněn o znění:

„Součástí nabídkové ceny v Krycím listu nabídky je i ostatní nabídková cena, která však neovlivňuje hodnocení nabídkové ceny. Pokud nebude sazba za přejetý kilometr nad předpokládaný limit ze strany uchazeče účtována, vyplní se do kolonky 0,- Kč.“

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Krycí list nabídky bude nahrazen novým Krycím listem nabídky o doplněnou tabulku Ostatní nabídková cena.

---

**Dotaz č. 7 (přesné znění):**

*Zadavatel v Příloze č. 5 Zadávací dokumentace – Platební a obchodní podmínky, a to v části Ukončení smluvního vztahu, definuje základní podmínky ukončení smluvního vztahu.*

*Dodavatel žádá zadavatele o potvrzení, že dodavatel je oprávněn doplnit do předkládaného návrhu smlouvy ujednání o tom, že při ukončení nájmu každého vozidla bude provedena kontrola celkového stavu vozidla. Pokud budou zjištěny jakékoli škody na vozidle, které nebyly nájemcem řádně opraveny, je pronajímatelem oprávněn nechat tyto škody opravit na náklady nájemce, případně zohlednit výši těchto škod snižujících prodejní cenu vozidla při závěrečném vyrovnání, a to na základě nezávislého ohodnocení nadměrného opotřebení nezávislým znalcem.*

---

**Odpověď na dotaz č. 7:**

V souvislosti s dodatečným definováním přesného rozsahu operativního leasingu formou „Full service“ (příloha č. 8 Zadávací dokumentace) se stává výše uvedený dotaz bezpředmětným.

---

.....  
Zadavatel  
Ing. Stanislav Sluka  
ředitel odboru - Finanční