

# Cenový věstník

MINISTERSTVO FINANCÍ

---

Ročník XXXIX

V Praze dne 5. prosince 2011

částka 13

---

Cena 100 Kč

**Výměr MF č. 01/2012  
ze dne 28. listopadu 2011,  
kterým se vydává  
SEZNAM ZBOŽÍ S REGULOVANÝMI CENAMI**

Výměr MF č. 01/2012 ze dne 28. listopadu 2011, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami ..... 3

**Přílohy k výměru MF č. 01/2012**

1.	MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY ZA POUŽITÍ VNITROSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH DRAH PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY.....	17
2.	MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY .....	21
3.	URČENÉ PODMÍNKY PRO UPLATNĚNÍ REGULOVANÝCH CEN INTEGROVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DOPRAVĚ PODLE POLOŽKY Č. 2 ČÁSTI I. ODDÍLU B A POLOŽKY Č. 3 ČÁSTI II. VÝMĚRU .....	27
4.	TABULKA PRO VÝPOČET PŘIMĚŘENÉHO ZISKU A POUŽITÉHO KAPITÁLU .....	28
5.	URČENÉ PODMÍNKY V ŽELEZNIČNÍ VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ PRAVIDELNÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ.....	30
6.	CENY A URČENÉ PODMÍNKY VE VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ LINKOVÉ OSOBNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ.....	35

Ministerstvo financí

Č.j.: 16/102 467/2011

**Výměr MF č. 01/2012  
ze dne 28. listopadu 2011,  
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pokud v tomto výměru není stanoveno jinak.

**Část I.**

**Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny**

**Oddíl A**

**Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí**

Položka  
číslo

Název

**1. Doprava nákladů a doprava osobní železniční veřejná vnitrostátní, z toho jen použít železniční vnitrostátní dopravní cesty celostátních a regionálních drah**

Maximální ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto výměru.

**2. Nemovitosti (stavby, byty, nebytové prostory, pozemky a trvalé porosty), jejichž cena je plně nebo částečně hrazena ze státního rozpočtu, státního fondu nebo jiných prostředků státu**

a) Maximální cena je cena zjištěná podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku),

ve znění pozdějších předpisů, pokud se neuplatní postup podle § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě kupující předloží návrh na sjednání vyšší ceny, včetně věcného zdůvodnění výše ceny sjednané a znalecký posudek o ceně zjištěné podle zákona o oceňování majetku.

b) V případě pozemku zastavěného dráhou<sup>1)</sup>, dálnicí<sup>2)</sup> a silnicí<sup>3)</sup>, popřípadě pozemku podle stavebního zákona určeného k zastavění<sup>4)</sup> některou z uvedených komunikací, pokud jsou nebo budou veřejně užívány [oceňovaného podle § 28 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška)], jakož i pozemků ve funkčním celku<sup>5)</sup> s veřejně prospěšnou stavbou protipovodňového opatření, je zjištěná minimální cena těchto pozemků:

<sup>1)</sup> Kód 14 tabulky č. 2 přílohy k vyhlášce č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění zákona pozdějších předpisů, a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška).

<sup>2)</sup> Kód 15 tabulky č. 2 k vyhlášce č. 26/2007 Sb.

<sup>3)</sup> Kód 16 tabulky č. 2 k vyhlášce č. 26/2007 Sb.

<sup>4)</sup> § 61, § 77 a § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

<sup>5)</sup> § 2 písm. f) vyhlášky č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška).

pořadové číslo	způsob využití pozemku	minimální cena Kč/m <sup>2</sup>
1	dráha železniční	75,-
2	dálnice a rychlostní silnice	100,-
3	silnice I. třídy	70,-
4	silnice II. třídy	50,-
5	silnice III. třídy	40,-
6	pozemek se stavbou protipovodňového opatření	60,-
7	pozemek ve funkčním celku se stavbou protipovodňového opatření	30,-
8	pozemek pro ekologické účely	10,-

- c) Maximální ceny podle této položky se neuplatní v případech, kdy se postupuje při sjednání kupních cen podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

**3. Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží jako občanské vybavení zejména pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu nebo jiných prostředků státu, z rozpočtu kraje nebo obce. Nájemné z pozemků pro veřejná pohřebiště.**

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

pořad. číslo	lokality pozemku počet obyvatel v obci	maximální nájemné v Kč/m <sup>2</sup> /rok
1	Praha	120,-
2	Brno, Ostrava	75,-
3	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	55,-

4	Český Krumlov, Děčín, Frýdek-Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	40,-
5	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31.12.2002 sídly okresních úřadů	30,-
6	v ostatních obcích nad 25 000	25,-
7	v obcích do 25 000 včetně	20,-

2. Počtem obyvatel se rozumí počet trvale bydlících obyvatel na území obce podle stavu periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR, který je aktuální v období počínajícím prvním dnem druhého měsíce po jeho vydání. Za první měsíc se považuje měsíc následující po dni vydání.
3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo, který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v její části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.
4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech<sup>6)</sup> a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem<sup>7)</sup>.
5. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání jeho výše sjednat jeho výši s ohledem na umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7 rovněž s přihlédnutím k velikosti obce podle počtu obyvatel.

#### 4. Mléčné výrobky pro žáky<sup>8)</sup>

Maximální ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto výměru.

<sup>6)</sup> Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7)</sup> § 22 odst. 9 zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>8)</sup> Nařízení vlády č. 205/2004 Sb., kterým se v rámci společné organizace trhu s mlékem a mléčnými výrobky stanoví bližší podmínky poskytování podpory a národní podpory spotřeby mléka a mléčných výrobků žáky, kteří plní povinnou školní docházku ve školách zařazených do sítě škol, ve znění pozdějších předpisů.

### 5. Služby spojené s užíváním nájemního bytu

1. Tato položka se nevztahuje na služby spojené s užíváním bytů bytových družstev zřízených po roce 1958, jde-li o byty postavené s finanční, úvěrovou a jinou pomocí poskytnutou podle předpisů o finanční, úvěrové a jiné pomoci družstevní bytové výstavbě.
2. Za služby poskytované pronajímatelem jako plnění, spojená s užíváním bytu (dále jen „služby“), se považuje vytápění, osvětlení a úklid společných prostor v domě, dodávka pitné vody, dodávka teplé vody, odvádění odpadních vod kanalizacemi, užívání výtahu, kontrola a čištění komínů, odvoz splašků a čištění žump, vybavení bytu společnou televizní a rozhlasovou anténou a případně další služby, sjednané v nájemní smlouvě.
3. Pronajímatel pro rozúčtování použije cenu služby podle odstavce 2 sjednanou s dodavatelem služby, maximálně však cenu obvyklou v místě a čase plnění zjištěnou podle jiného právního předpisu<sup>9)</sup>.
4. Ceny služeb podle odstavce 2 se rozúčtují na jednotlivé nájemce podle jiného právního předpisu nebo podle ustanovení příslušné položky tohoto výměru regulující cenu služby. Ceny služeb, pro které není způsob rozúčtování stanoven, se rozúčtují na základě dohody mezi pronajímatelem a nadpoloviční většinou nájemců v domě. Nedojde-li k dohodě, rozúčtují se ceny služeb podle podlahových ploch bytů.<sup>10)</sup>
5. Pronajímatel nesmí zahrnout do cen služeb rozúčtovaných nájemcům bytů ceny za služby spojené s užíváním nebytových prostorů v domě.
6. Výše zálohy na úhradu cen služeb poskytovaných s užíváním bytu se stanoví podle jiného právního předpisu nebo podle ustanovení příslušné položky tohoto výměru regulující cenu služby a v ostatních případech dohodou s nájemcem. Nedohodnou-li se, účtuje pronajímatel nájemci měsíční zálohy za jednotlivé druhy služeb jako měsíční podíl z předpokládané roční ceny uplynulého roku, nebo podle posledního zúčtovacího období, nebo z ceny odvozené z předpokládaných cen běžného roku, jestliže některé služby v uplynulém období nebyly placeny nebo poskytovány.
7. Pronajímatel má právo změnit v průběhu roku měsíční zálohu v míře odpovídající změně ceny služby nebo z dalších oprávněných důvodů, zejména změny rozsahu nebo kvality služby.
8. Měsíční zálohu ve výši změněné podle odstavce 7 může pronajímatel požadovat nejdříve od prvního dne měsíce následujícího po písemném a zdůvodněném oznámení nové výše zálohy nájemci.
9. Skutečná výše cen a záloh za jednotlivé služby se vyúčtuje vždy za kalendářní rok a to nejpozději do 31. května následujícího roku, pokud není jiným právním předpisem stanoven jiný postup, nebo pokud se pronajímatel s nájemcem nedohodnou jinak.
10. Na základě písemné žádosti nájemce je pronajímatel povinen doložit cenu jednotlivých služeb, způsob jejich rozúčtování, způsob stanovení výše záloh a provedení vyúčtování podle této položky.

### Oddíl B

#### Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením<sup>11)</sup> při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 141/2001 Sb. a zákona č. 403/2009 Sb.

<sup>9)</sup> § 2 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>10)</sup> § 2 zákona č. 107/2006 Sb., o jednostranném zvyšování nájemného z bytu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>11)</sup> § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

Položka  
číslo

Název

**1. Odtahová služba, z toho jen nucené odtahy vozidel podle podmínek stanovených jiným právním předpisem<sup>12)</sup> a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět**

**6. Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu<sup>14)</sup>**

**2. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>13)</sup>**

**7. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny**

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 3 tohoto výměru

**3. Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy**

**8. Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady**

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v části II. položce č. 6 tohoto výměru.

**9. Pohřební služby<sup>15)</sup>**

**4. Taxislužba osobní na území obce**

Pro účely regulace cen se za jízdu na území obce považuje jízda, která byla započata a ukončena na území této obce.

**10. Služby hřbitovní poskytované v souvislosti s pronájmem a užíváním veřejného pohřebiště<sup>16)</sup>**

**5. Služby parkovišť**

**11. Kontrola a revize spalinové cesty<sup>17)</sup>**

<sup>12)</sup> Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>13)</sup> § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

<sup>14)</sup> Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>15)</sup> § 6 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>16)</sup> § 2 zákona č. 256/2001 Sb.

<sup>17)</sup> Nařízení vlády č. 91/2010 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv.

## Část II.

## Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

- penále, poplatky z prodlení<sup>18)</sup>, úroky z prodlení a peněžní náhrady škod související s investiční výstavbou,
  - zaviněná manka,
  - škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (kromě škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
  - veškeré odměny členů statutárních orgánů a dalších orgánů právnických osob,
  - pokuty, poplatky z prodlení, úroky z prodlení, penále, popř. jiná plnění, za nedodržení povinností podle smluv a předpisů (včetně ekologických),
  - nevyužití provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
  - náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
  - přírážky k poplatkům placeným za znečištění ovzduší, popř. další platby sankční povahy (např. za škody způsobené na zemědělských půdách),
  - platby za promlčené dluhy,
  - opakovaně zahrnované náklady, které již byly uhrazeny,
  - odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu<sup>19)</sup>,
  - odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem
- s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
    - výdaje na reprezentaci,
  - cestovné vyplácené nad rámec jiného právního předpisu<sup>20)</sup>,
  - peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovené jiným právním předpisem<sup>21)</sup>,
  - platby pojistného za pojištění škod způsobených statutárními orgány právnických osob,
  - odvod do státního rozpočtu při neplnění stanoveného podílu zdravotně postižených na celkovém počtu zaměstnanců<sup>22)</sup>,
  - příspěvky na závodní stravování v cizích zařízeních nad 55% ceny jídel,
  - náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),
  - zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány,
  - náklady spojené s dlouhodobě nevyužitým majetkem,
  - odpisy promlčených a nedobytných pohledávek bez ohledu na jejich daňovou uznatelnost,
  - náklady vynaložené formou sponzorování sportovních a kulturních akcí,
  - výplaty dividend.

Přiměřeným ziskem je zejména zisk spojený s výrobou a prodejem zboží podléhajícího věcnému usměrňování cen určený na pořízení hmotného a nehmotného majetku a pozemků, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.

<sup>18)</sup> Např. § 723 občanského zákoníku.

<sup>19)</sup> Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>20)</sup> Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>21)</sup> § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

<sup>22)</sup> § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.



Položka  
číslo

Název

**1. Povrchová voda<sup>23)</sup> odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod**

Pro účely regulace cen<sup>24)</sup>

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>19)</sup> prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

**2. Pitná voda<sup>25)</sup> dodávaná odběratelům<sup>26)</sup>  
Pitná voda dodávaná do vodovodní sítě pro veřejnou potřebu jiné osobě, než je odběratel („předaná voda“)  
Odvádění a čištění odpadních vod, z toho jen voda odvedená kanalizací nečištěná, a voda odpadní čištěná  
Odpadní voda převzatá do kanalizačního systému od jiné osoby, než je odběratel („převzatá voda odpadní“)**

Tato položka se vztahuje na dodávky pitné vody z vodovodu a na odvádění a čištění odpadních vod kanalizací podle jiného právního předpisu.<sup>27)</sup>

Pro účely regulace cen platí

1. V případě výraznějšího kolísání cen vstupů oprávněně zahrnovaných do nákladů lze při propočtu ekonomicky oprávněných nákladů tyto ceny časově průměrovat s tím však, že průměrná cena nesmí být za daný časový interval záměrně zvýšena.

2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>19)</sup> prodávajícím.
3. Do ceny nelze zahrnovat náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo z rozpočtu krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů.
4. Ekonomicky oprávněným nákladem je nájemné za pronájem infrastrukturního vodohospodářského majetku (movitého a nemovitého majetku), který je používán výlučně na výrobu a dodání (rozvod) pitné vody nebo na odvádění a čištění, popřípadě zneškodňování, odpadních vod. Nájemné zahrnuje zejména prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací<sup>28)</sup>, investice související s rozvojem (rozšířením) vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu a na správu majetku, včetně případného přiměřeného zisku vlastníka vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.
5. Do ceny nelze zahrnout odpisy infrastrukturního majetku nevyužívaného pro výrobu a dodání (rozvod) pitné vody nebo na odvádění a čištění, popřípadě zneškodňování, odpadních vod, kromě infrastrukturního majetku sloužícího prokazatelně k zajištění pohotovosti dodávek vody a odvádění a čištění vody.
6. Náklady za výrobky a služby přeúčtované v rámci účetní jednotky, které jsou uplatňovány v ceně vody, nesmí obsahovat zisk.
7. Do ceny nelze zahrnout náklady vynaložené na jinou než regulovanou činnost, které jsou zahrnuty v jiných tržbách než za vodné a stočné.
8. Do ceny vody lze zahrnout pouze řádně účtované rezervy na opravu hmotného majetku tvořené podle jiného právního předpisu<sup>29)</sup> Zanikne-li důvod tvorby zákonných rezerv nebo nedojde-li k čerpání rezerv, musí být tyto rezervy zrušeny v celkové neuplatněné výši podle jiného právního předpisu<sup>29)</sup> a odečteny od ekonomicky oprávněných nákladů v roce zrušení rezervy. U rezerv na více let

<sup>23)</sup> § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>24)</sup> § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>25)</sup> Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>26)</sup> § 2 odst. 5 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>27)</sup> Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>28)</sup> § 8 odst. 11 zákona č. 274/2011 Sb.

<sup>29)</sup> Zákon č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.



lze uplatnit časové rozložení nákladů. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout poplatky za vypouštění odpadních vod do vod povrchových podle jiného právního předpisu<sup>30)</sup> včetně té části poplatku, jejíž zaplacení bylo odloženo rozhodnutím České inspekce životního prostředí.

9. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací podle jiného právního předpisu<sup>28)</sup>.
10. Pokud je rozhodnuto<sup>31)</sup> o uplatnění dvousložkové formy vodného a stočného, může být vyčleněno nejvýše 20 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky<sup>32)</sup>.
11. Pro určení přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu podle § 2 odst. 7 písm. b) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, platí:
  - a) tuto část přiměřeného zisku zahrnuje do kalkulace věcně usměrňované ceny prodávající disponující hmotným kapitálem i know-how pro výrobu a prodej zboží s regulovanou cenou, a to bez ohledu na formu vlastnictví, organizační členění či model provozování vodohospodářského majetku,
  - b) pokud provozovatel zahrne do výpočtu přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu majetek vlastníka infrastrukturního vodohospodářského majetku, je povinen prokázat, že tento zisk již není vytvářen vlastníkem, například v nájemném.
12. Přiměřený zisk zajišťující přiměřenou návratnost použitého kapitálu (PZNK) se vypočítá pomocí vzorce:

$$\text{PZNK} = \text{OPK} \times \text{WACC} + \text{RO}$$

Kde:

**OPK** je celková hodnota kapitálu použitého pro potřeby výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou,

**WACC** je míra výnosnosti použitého kapitálu stanovená Ministerstvem financí,

**RO** je hodnota finančních prostředků potřebných a nekrytých vlastními a cizími

zdroji podle plnění plánu obnovy vodohospodářské infrastruktury v příslušném roce. Tato hodnota může být zahrnuta do přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu, pouze pokud je v plné výši využita pro plnění plánu obnovy a navíc pouze u společností, které vedle výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou jsou zároveň vlastníkem používané infrastruktury. V ostatních případech je jeho hodnota rovna nule.

13. Celkovou hodnotu použitého kapitálu (OPK) tvoří jednotlivé složky, kterými jsou:
  - a) infrastrukturní majetek (IM),
  - b) provozní majetek (PM),
  - c) pracovní kapitál (PK),
  - d) zohlednění nákupu společnosti (ZNS).
 Způsob určení jednotlivých složek použitého kapitálu je uveden v příloze č. 4 tohoto výměru.
14. Účetní hodnota infrastrukturního majetku, který je prokazatelně používán pro výrobu a prodej zboží s regulovanou cenou, musí být doložitelná jako zůstatková hodnota aktiv v účetnictví prodávajícího příslušného roku. Do hodnoty infrastrukturního majetku nemůže být zahrnut majetek, který byl pořízen bezúplatně, například na základě smlouvy o bezúplatném převodu, nebo byl financován prostřednictvím dotace (i částečně). Toto ustanovení neplatí pro majetek převedený po transformaci státních podniků v rámci transformace státních podniků podle jiného právního předpisu.<sup>33)</sup>
15. Účetní hodnota provozního majetku, který je prokazatelně používán za účelem výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou, musí být doložitelná jako zůstatková hodnota aktiv v účetnictví prodávajícího příslušného roku.
16. Hodnota pracovního kapitálu, který je prokazatelně používán za účelem výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou, se vypočte způsobem stanoveným v příloze č. 4 tohoto výměru.
17. Hodnota zohlednění nákupu společnosti vyjadřuje rozdíl mezi prokazatelně vynaloženými prostředky na nákup společnosti prodávajícím a vyšší vlastního kapitálu společnosti v čase nákupu. Tento rozdíl musí být upraven na hodnotu, která dosud

<sup>30)</sup> § 89 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>31)</sup> § 20 odst. 4 a 5 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>32)</sup> § 20 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>33)</sup> Např. zákon č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů.

nebyla pokryta již realizovanými výnosy z tohoto majetku. Tento rozdíl může vzniknout pouze před datem platnosti tohoto výměru. Promítnutí této složky do hodnoty použitého kapitálu je možné až po předchozím rozhodnutí Ministerstva financí na základě žádosti prodávajícího.

18. Míra výnosnosti použitého kapitálu je stanovena ve výši 7%. Pokud prodávající prokáže, že stanovená míra výnosnosti je v jeho případě nedostatečná, může rozhodnout o míře výnosnosti Ministerstvo financí rozhodnutím podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
19. Proávající je povinen zajistit postup podle bodů 11 až 18 nejdéle do 31. 12. 2012, tedy pro zpracování kalkulací cen vstupujících v platnost v roce 2013.
20. Meziroční nárůst hodnoty celkového přiměřeného zisku (CPZ) zahrnutého do kalkulace ceny za 1 m<sup>3</sup> vody dodané nebo odvedené na příslušný rok musí odpovídat vztahu  $CPZ_{t1}/CPZ_{t0} \leq 1,05$ . Ve výjimečných případech prodávající před sjednáním cen pro další období může předložit Ministerstvu financí žádost s odůvodněním potřeby uplatnění vyššího nárůstu zisku, který může promítnout do ceny až po vydání souhlasného rozhodnutí Ministerstva financí.
21. Za každý další započatý den, kromě prvních 24 hodin nefunkčnosti vodovodního nebo kanalizačního systému, musí být na žádost kupujícího poskytnuta přiměřená sleva z pevné složky. Na tuto okolnost musí být kupující ve smlouvě výslovně upozorněn.
22. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené podle této položky. Kalkulace ceny prokazující dodržení pravidel regulace podle § 11 odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, se zpracovává v členění nákladových položek odpovídajícím příloze č. 19 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
23. Subjekty, které postupují podle přílohy č. 7 Operačního programu Životní prostředí pro období 2007 – 2013 Dohoda mezi Českou republikou

a Evropskou komisí na „Podmínkách přijatelnosti vodo hospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí v programovacím období 2007 – 2013“ předložených EK 6. srpna 2007 a používají k naplnění těchto podmínek pro čerpání prostředků k tomuto účelu v nich stanovený postup pro výpočet ceny, považuje se tento postup za postup podle této položky. Tyto subjekty jsou povinny v rámci vedení cenové evidence sestavovat kalkulaci cen postupem stanoveným v bodu 22.

24. Rozúčtování vodného a stočného<sup>34)</sup> jednotlivým spotřebitelům se provede podle písemné dohody uzavřené mezi odběratelem<sup>26)</sup> a spotřebiteli účastnicími se tohoto rozúčtování. Spotřebitelem se rozumí majitel bytu, uživatel bytu, uživatel nebytových prostorů nebo jiný uživatel nemovitosti včetně odběratelů, kteří nemovitost přímo užívají.
25. Nedojde-li k dohodě podle odst. 24 nejméně s polovinou spotřebitelů provede se rozúčtování podle počtu obyvatelů bytu v závislosti na vybavení bytu a podle počtu a druhu nebytových prostorů (směrná čísla roční potřeby vody)<sup>35)</sup>. Pevná složka, je-li zvolena dvousložková forma vodného a stočného, se rozúčtuje podle m<sup>2</sup> podlahové plochy bytů a nebytových prostorů.
26. Způsob výpočtu záloh dohodne odběratel<sup>26)</sup> se spotřebiteli. Nedojde-li k dohodě nejméně s polovinou spotřebitelů, měsíční zálohy za dodávku pitné vody a za odpadní vodu odvedenou se pro každé zúčtovací období vypočítají ve výši maximálně jedné dvanáctiny dodávek a to podle skutečné spotřeby vody za předchozí roční období nebo podle směrných čísel roční potřeby vody,<sup>35)</sup> vynásobené cenami sjednanými podle stanovených pravidel věcného usměrňování cen. Tato dohoda musí být uzavřena před počátkem zúčtovacího období.

**3. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>13)</sup> – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy**

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 3 tohoto výměru.

<sup>34)</sup> § 8 odst. 13 a 14 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>35)</sup> Příloha č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.

**4. Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdné) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>13)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 5 tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
  - a) ekonomicky oprávněné náklady na:
    - aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob)
    - ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
      - řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
      - infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
  - b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,
  - c) přiměřený zisk<sup>36)</sup>, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.
3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být provedena na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T,$$

kde

N = ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku; do ekonomicky oprávněných nákladů nelze zahrnout náklady na zpětný leasing,

Z = přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

T = plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

D = dotace poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a na dopravní cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>19)</sup>.

**5. Veřejná vnitrostátní pravidelná autobusová doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské a příměstské dopravy podle položky č. 6 a veřejné linkové dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>13)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 6 tohoto výměru.

<sup>36)</sup> § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravce propočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 6 upravených koeficientem  $k$ , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n,$$

kde

$N$  = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2010; do ekonomicky oprávněných nákladů nelze zahrnout náklady na zpětný leasing,

$Z$  = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2010 podle bodu 3.,

$T$  = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2010,

$D$  = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby v roce 2010,

$n$  = roční růst provozních nákladů roku 2012 ve výši 1,063.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left( \frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1-d} \times \frac{1}{1-f} - D_A,$$

kde

$Z$  = přiměřený zisk,

$A$  = počet autobusů dopravce nezbytných pro zajišťování linkové dopravy, za takový se považuje autobus, který ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů,

$C_A$  = cena autobusu ve výši 4,5 mil. Kč,

$I$  = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,

$d$  = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2012),

$f$  = koeficient povinného přidělu do fondů

ve výši 0,05 u podniků s nenaplněným rezervním fondem, ve výši 0 u podniků s naplněným rezervním fondem,

$O_A$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů autobusů používaných v linkové dopravě,

$O_I$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,

$D_A$  = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí na nákup nově vyrobených autobusů.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpací stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových stanišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li vlastnictvím dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2010.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2010, vypočte koeficient  $k$  v roce zahájení provozu podle vzorce

$$k = \frac{N + Z}{t \cdot S},$$

kde

$N$  = ekonomicky oprávněné náklady; do ekonomicky oprávněných nákladů nelze zahrnout náklady na zpětný leasing,

$Z$  = přiměřený zisk,

$t$  = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2011,

$t$  = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2012,

$S$  = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (t.j. do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 přílohy č. 6 tohoto výměru.
6. Takto propočtenou cenu může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20%. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20% z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem.

**6. Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy**

Pro účely regulace cen platí tyto určené podmínky:

- a) bezplatně se přepravují
- děti do 6 let,
  - držitelé průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa<sup>37)</sup>;
- b) za nejvýše polovinu plné časové jízdenky nepreznosné s platností nejméně jeden měsíc se na území města přepravují
- děti od 6 do 15 let,
  - žáci základních a středních škol podle jiného právního předpisu<sup>38)</sup> a studenti vysokých škol podle jiného právního předpisu<sup>39)</sup> za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 jiného právního předpisu<sup>40)</sup> s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 jiného právního předpisu<sup>40)</sup>.

**7. Nájemné v obytných místnostech v zařízeních určených k trvalému bydlení<sup>41)</sup>**

1. Do nájemného za kalendářní rok lze zahrnout ekonomicky oprávněné náklady
- a) na mzdy;

- b) na údržbu a opravy budov a strojního zařízení, nejvýše však 1,3% z jejich pořizovací ceny, popřípadě reprodukční pořizovací ceny podle jiného právního předpisu<sup>42)</sup>;
- c) na údržbu a opravy vnitřního zařízení obytných a ostatních místností zejména nábytku, dalšího inventáře, koberec, matrací, ložního prádla, povlaků, prostěradel, polštářů a příkrývek, nejvýše však 1,5% z jejich pořizovací ceny, popřípadě reprodukční pořizovací ceny podle jiného právního předpisu<sup>42)</sup>;
- d) ve výši odpisů budov a strojního zařízení odpovídající rovnoměrnému odpisování podle jiného právního předpisu<sup>43)</sup>;
- e) na opotřebení ložního prádla, povlaků a prostěradel, nejvýše však 33%, a polštářů a pokrývek nejvýše však 20% z pořizovací ceny, popřípadě reprodukční pořizovací ceny podle jiného právního předpisu<sup>43)</sup>;
- f) režijní ostatní náklady, nejvýše však 60% z hrubých mezd;
- g) na služby, které poskytuje nebo zprostředkovaně zajišťuje pronajímatel, vycházející ze skutečnosti uplynulého kalendářního roku.

2. Do nájemného za kalendářní rok lze zahrnout přiměřený zisk, nejvýše však 10% ze součtu nákladů podle bodu 1.
3. Do nájemného je možno zahrnout jen náklady přímo související s provozem, řízením a správou obytných místností v zařízeních určených k trvalému bydlení a jen náklady na služby spojené s jejich užíváním vynaložené v uplynulém kalendářním roce.
4. Nájemné za kalendářní rok se rozpočte podle počtu místností nebo lůžek nebo m<sup>2</sup> užívané podlahové plochy.
5. Maximální měsíční nájemné činí jednu dvanáctinu z nájemného zjištěného podle bodu 4.
6. Pronajímatel může nájemné zvýšit pouze na základě zvýšení cen uplatněného dodavatelé jed-

<sup>37)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

<sup>38)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>39)</sup> Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>40)</sup> Zákon č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>41)</sup> § 717 a § 718 občanského zákoníku.

<sup>42)</sup> 25 odst. 5 písm. b) zákona č. 563/1991 Sb.

<sup>43)</sup> Zákon č. 586/1992 Sb.



notlivých služeb spojených s užíváním obytných místností v souladu s cenovými předpisy nebo na základě dohodnuté změny v rozsahu a kvalitě dodávaných služeb. Podmínkou je předchozí seznámení nájemníků s tímto zvýšením nájemného včetně předložení průkazu o vlivu zvýšení cen nebo změny v rozsahu a kvalitě služeb na měsíční nájemné podle bodu 5.

**8. Sběr, přeprava, třídění a odstraňování komunálního odpadu vymezeného ve skupině 20 katalogu odpadu uvedeného ve vyhlášce, kterou se provádí zákon o odpadech<sup>44)</sup>**

Pro účely regulace cen platí:

1. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>19)</sup> prodávajícím.
2. Do ceny nelze zahrnout náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo rozpočtů krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných fondů.
3. Do ceny lze zahrnout pouze řádně účtované rezervy na opravu hmotného majetku tvořené podle jiného právního předpisu<sup>29)</sup>. Zanikne-li důvod tvorby zákonných rezerv nebo nedojde-li k čerpání rezerv, musí být tyto rezervy zrušeny v celkové neuplatněné výši podle jiného právního předpisu<sup>26)</sup> a odečteny od ekonomicky oprávněných nákladů v roce zrušení rezervy. U rezerv na více let lze uplatnit časové rozložení nákladů.
4. Do ceny lze zahrnout poplatek za ukládání odpadu na skládky podle jiného právního předpisu<sup>44)</sup>, s výjimkou případu, kdy původcem odpadu je obec a ukládá odpad na skládku, která je na jejím katastrálním území. V takovém případě nelze do ceny zahrnout základní složku poplatku, která se od obce nevybírá.

5. Do ceny nelze zahrnout penále za neodvedený poplatek za ukládání odpadu na skládky podle jiného právního předpisu<sup>44)</sup>.
6. Do ceny lze zahrnout náklady na finanční rezervu na rekultivaci, zajištění péče o skládku a asanaci po ukončení jejího provozu podle jiného právního předpisu<sup>44)</sup>.
7. Náklady na uložení komunálního odpadu na skládce lze do věcně usměrňované ceny zahrnout pouze do výše odpovídající skutečnému množství komunálního odpadu uloženého na skládky. Toto množství se prokazuje na základě hlášení o produkci a nakládání odpady podle jiného právního předpisu.<sup>45)</sup>

**9. Vnitrostátní poštovní služby<sup>46)</sup>, z toho jen vnitrostátní poštovní služby, jejichž účelem je dodání poštovních zásilek a poukázané peněžní částky**

- (1) **Vnitrostátní poštovní zásilky<sup>47)</sup>**  
obyčejné psaní, obyčejný balík, obyčejná slepecká zásilka, doporučená zásilka, doporučená slepecká zásilka, cenné psaní, cenný balík, dodejka, dodání do vlastních rukou, dodání do vlastních rukou výhradně jen adresáta, dobírka, zkrácení odběrní lhůty pro vyzvednutí poštovní zásilky, reklamace;
- (2) **Poštovní poukazy<sup>47)</sup>**  
poštovní poukázka hotovost-účet (A), poštovní poukázka účet-hotovost (B), poštovní poukázka hotovost-hotovost (C), dodejka, dodání do vlastních rukou, dodání do vlastních rukou výhradně jen adresáta, termínovaná výplata, reklamace;

Pro účely regulace cen platí:

1. Ekonomicky oprávněnými náklady jsou nákla-

<sup>44)</sup> Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – skupina odpadů 20 vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>45)</sup> Příloha č. 20 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>46)</sup> Zákon č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů (zákon o poštovních službách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>47)</sup> Poštovní podmínky České pošty, s.p.

dy na poskytování poštovních služeb spojených s přijímáním, přepravou a dodáváním poštovních zásilek.

2. Ekonomicky oprávněné náklady podle odstavce 1, přiměřený zisk a náklady na služby uvedené v odstavci 4. celkem za jednotlivé souhrnné skupiny služeb v bodech (1) a (2) se v rámci těchto skupin rozpočítají na jednotlivé služby.
3. Výše věcně usměrňovaných cen nesmí překročit u dále uvedených služeb stanovené nejvýše přípustné částky:

	Kč
<b>Obyčejná zásilka</b> (čl. 11 Poštovních podmínek České pošty, s.p., dále jen „Poštovních podmínek“) <b>Obyčejné psaní standard do 50 g včetně</b>	<b>10,00</b>
<b>Doporučená zásilka</b> <b>Doporučená zásilka do 50 g včetně</b> (čl. 13 Poštovních podmínek)	<b>26,00</b>
<b>Dodejka</b> Dodejka (čl. 17 a 60 Poštovních podmínek)	<b>10,00</b>
<b>Dodání do vlastních rukou</b> <b>Dodání do vlastních rukou</b> (čl. 18 a 61 Poštovních podmínek) a <b>dodání do vlastních rukou výhradně jen adresáta</b> (čl. 19 a 62 Poštovních podmínek)	<b>8,00</b>

4. Bezplatně se poskytují tyto poštovní služby:  
Slepecké zásilky (čl. 12 a 14 Poštovních podmínek)  
Zásilky pro válečné zajatce a civilní internované osoby nebo zásilky jimi odesílané.
5. Provádí-li se úhrada poštovních služeb platnými poštovními známkami, platí pro jejich prodej nejvýše částka ve výši jejich nominální hodnoty.

**10. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 7**

**11. Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady, kromě pronájmů se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 8**

**12. Služby hřbitovní poskytované v souvislosti s pronájmem a užíváním veřejného pohřebiště<sup>16)</sup>, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 10**

**13. Pohřební služby, pouze služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle právního předpisu o pohřebnictví (§ 5 zákona č. 256/2001 Sb.)**

Pro účely regulace cen platí:

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto položky:

použití chladičích boxů, zpracování žádosti o pohřbení, cena rakve a vložky do rakve případně cena transportního vaku, cena za oblečení a za úpravu zemřelého, cena rubáše, uložení zemřelého do rakve včetně manipulace s rakví, přeprava zemřelého, cena za zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením, cena za urnu, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo uložení do hrobu nebo hrobky, ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakování stejné služby lze do ceny zahrnout cenu této služby pouze jednou.



### Část III.

#### Obecná a zrušující ustanovení

- |  |  |
|--|--|
| 1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru, kromě maximálních cen podle položky č. 1 v části I. oddílu A, se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu. <sup>48)</sup> | č. 01/2010 (Cenový věstník částka 13/2009),<br>č. 02/2010 (Cenový věstník částka 2/2010),<br>č. 03/2010 (Cenový věstník částka 8/2010),<br>č. 04/2010 (Cenový věstník částka 10/2010),<br>č. 05/2010 (Cenový věstník částka 13/2010),<br>č. 01/2011 (Cenový věstník částka 2/2011),<br>č. 02/2011 (Cenový věstník částka 2/2011),<br>č. 03/2011 (Cenový věstník částka 6/2011),<br>č. 04/2011 (Cenový věstník částka 9/2011),<br>č. 05/2011 (Cenový věstník částka 10/2011). |
| 2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.  |  |
| 3. Zrušují se výměry MF:   |  |

### Část IV.

#### Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012.

**Ing. Miroslav Kalousek, v. r.**  
**ministr financí**

---

<sup>48)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 1  
k výměru MF č. 01/2012**

## MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY ZA POUŽITÍ VNITROSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH DRAH PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

### I.

**Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních**

$S_{IE,C,R}$  43,63 Kč / vlkm

Na ostatních tratích

$S_{IE}$  7,56 Kč / vlkm

$S_{IC}$  6,28 Kč / vlkm

$S_{IR}$  5,32 Kč / vlkm

**A. Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních pro vlak nákladní dopravy**

Provozování dráhy (Řízení provozu)

Na tratích, na kterých není celoročně provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti<sup>1)</sup>

$S_{IE,C,R}$  43,63 Kč / vlkm

Na ostatních tratích

$S_{IE}$  43,63 Kč / vlkm

$S_{IC}$  39,66 Kč / vlkm

$S_{IR}$  35,69 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

Na tratích, na kterých není celoročně provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti<sup>1)</sup>

$S_{2E,C,R}$  57,81 Kč / 1000 hrtnm

Na ostatních tratích

$S_{2E}$  57,81 Kč/1 000 hrtnm

$S_{2C}$  48,17 Kč/1 000 hrtnm

$S_{2R}$  36,13 Kč/1 000 hrtnm

**B. Maximální ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních pro vlak osobní dopravy**

Provozování dráhy (Řízení provozu)

Na tratích, na kterých není celoročně provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti<sup>1)</sup>

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

Na tratích, na kterých není celoročně provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti<sup>1)</sup>

$S_{2E,C,R}$  57,81 Kč / 1000 hrtnm

Na ostatních tratích

$S_{2E}$  43,34 Kč/1 000 hrtnm

$S_{2C}$  34,45 Kč/1 000 hrtnm

$S_{2R}$  29,20 Kč/1 000 hrtnm

**C. Maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních pro 1 vlak se vypočte podle vzorce**

$$C_m = C_1 + C_2$$

$$C_1 = S_{IE} \times L_E + S_{IC} \times L_C + S_{IR} \times L_R$$

$$C_2 = \frac{Q}{1000} \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n$$

**a) na tratích bez trakčního vedení:**

$$C_m = (S_{IE} \times L_E + S_{IC} \times L_C + S_{IR} \times L_R) + \frac{Q}{1000} \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n$$

**b) na tratích s trakčním vedením:**

$$C_m = (S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R) + \frac{Q}{1000} \times \\ \times (S_{2E} \times L_E + S_{2C} \times L_C + S_{2R} \times L_R) \times n \times e$$

kde:

$C_m$  = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu

$C_1$  = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahovaná k provozování dráhy (řízení provozu)

$C_2$  = maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahovaná k zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)

$S_1$  = cena za 1 vlkm jako podíl ceny za provozování dráhy (řízení provozu) na jeden vlakový kilometr:  
 $S_{1E}$  - na určených tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $S_{1C}$  - na ostatních tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $S_{1R}$  - na dráhách regionálních<sup>2)</sup>

$S_2$  = cena za 1000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty) za tisíc hrubých tunových kilometrů  
 $S_{2E}$  - na určených tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $S_{2C}$  - na ostatních tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $S_{2R}$  - na dráhách regionálních<sup>2)</sup>

$L$  = vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé km nahoru  
 $L_E$  - na určených tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $L_C$  - na ostatních tratích dráhy celostátní<sup>2)</sup>  
 $L_R$  - na dráhách regionálních<sup>2)</sup>

$Q$  = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná

- pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel zařazených do vlaku (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotností nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotností přepravovaných věcí, osob a živých zvířat v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru
- pro vlak osobní dopravy jako součet hmot-

ností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotností nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotností přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

$n$  = koeficient zohledňující použití vozidel umožňujících naklápění

$e$  = koeficient zohledňující jízdy hnacích vozidel se spalovacím motorem po elektrizovaných tratích

Jede-li vlak po obou typech tratí (s trakčním vedením a bez trakčního vedení) vypočte se maximální cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních jako součet maximálních cen za použití dopravní cesty na trati bez trakčního vedení podle písm. a) a na trati s trakčním vedením podle písm. b).

**D. Koeficient zohledňující použití vozidel umožňujících naklápění „n“**

Položka č.	n =
1. u vlaků s vozidly umožňujícími naklápění	1,25
2. u vlaků s vozidly umožňujícími naklápění v případě, že využití naklápěcí technologie není dovoleno	1,00
3. ve všech ostatních případech	1,00

**E. Koeficient zohledňující jízdy hnacích vozidel se spalovacím motorem na elektrizovaných tratích „e“**

Položka č.	e =
1. při použití činných hnacích vozidel nezávislé trakce nevybavených spalovacím motorem splňujícím emisní normu EURO 2 a vyšší <sup>3)</sup>	1,25
2. při použití činných hnacích vozidel nezávislé trakce vybavených spalovacím motorem splňujícím emisní normu EURO 2 a vyšší <sup>3)</sup>	1,06
3. ve všech ostatních případech	1,00

**F. Použití železniční dopravní cesty nestandardními vlaky**

Při použití železniční dopravní cesty pro zkoušky vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená

rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření, zvyšuje se maximální cena Cm o 100 %.

#### G. Užívání železniční dopravní cesty v rozporu s přidělenou kapacitou

Pokud dopravce po období jednoho měsíce využívá méně než 50 % přidělené trasy vlaku, je přidělcem oprávněn požadovat uhrazení poplatku, který se nejvýše rovná maximální ceně, kterou by dopravce zaplatil za vlakové kilometry přidělené a nevyužité kapacity. Nárokování této sankce ze strany přidělce je možné jen v případě vyčerpání kapacity dané trati, kde dopravce přidělenou kapacitu řádně nevyužíval.

## II.

### Určené podmínky použití železniční vnitrostátní dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních (dále jen „železniční dopravní cesta“)

1. Železniční dopravní cestou dráhy celostátní a drah regionálních se pro účely stanovení maximální ceny za použití železniční dopravní cesty rozumí cesta určená k dopravě železničními kolejovými vozidly, pevná železniční zařízení nutná pro zabezpečení pohybu železničních kolejových vozidel a zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti železničního provozu (zejména železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení a pevná trakční vedení na širé trati a ve stanicích).
  2. Smlouvu o použití železniční dopravní cesty dráhy celostátní nebo drah regionálních při provozování drážní dopravy uzavírá provozovatel příslušné dráhy s oprávněným dopravcem, kterým se rozumí osoba oprávněná podnikat ve veřejné nebo neveřejné železniční dopravě při splnění podmínek stanovených právními předpisy<sup>4)</sup>. Smlouvu o ceně za užívání železniční dopravní cesty a o způsobu její úhrady uzavírá přidělcem s oprávněným dopravcem.
  3. V maximální ceně za použití železniční vnitrostátní dopravní cesty nejsou zahrnuty:
    - a) náklady za řízení drážního vozidla;
    - b) náklady na pohonné hmoty (nafta, plyn,);
    - c) náklady na služby poskytované provozovatelem dráhy dopravci (např. dodání paliv, maziv, vody, předtápění vlaků (vozů), technické a komerční prohlídky vozů (vlaků), čištění, dezinfekce a jiné)<sup>5)</sup>;
  - d) nájemné za používání budov, které neslouží k provozování dráhy, a náklady na služby, spojené s užíváním těchto pronajatých prostor;
  - e) náklady na přidělení a rezervaci kapacity železniční dopravní cesty;
  - f) náklady na služby informačních systémů podle speciálních požadavků dopravce kromě informací poskytovaných provozovatelem o pohybu vlaků dopravce;
  - g) náklady na telekomunikační služby komerčního charakteru podle speciálních požadavků dopravce kromě nákladů spojených s poskytováním informací o pohybu vlaků dopravce;
  - h) náklady na vyžádaný doprovod vlaků odborně způsobilými zaměstnanci jiného oprávněného dopravce;
  - i) náklady na jiné výkony vyžádané dopravci, např. dodání paliv, maziv, vody, předtápění vlaků (vozů), technické a komerční prohlídky vlaků (vozů), čištění, dezinfekce a jiné.
4. Maximální cena za použití železniční dopravní cesty se uplatňuje za jízdy vlaků i samostatných hnacích vozidel, ložených (v osobní dopravě obsazených) i prázdných motorových vozů včetně elektrických a jiných samostatných drážních vozidel na vlastních kolech.
  5. Maximální cena se určí pro:
    - a) **vlaků jedoucích z důvodu zajištění dopravcem poskytovaných služeb souvisejících s přepravou věcí a živých zvířat ve veřejné nebo neveřejné drážní dopravě** (včetně vlaků nákladní dopravy s přepravou cestujících) - podle sazeb uvedených v části I. písmenu A a příslušných koeficientů stanovených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C a podmínek uvedených v písmenu F;
    - b) **vlaků jedoucích z důvodu zajištění dopravcem poskytovaných služeb souvisejících s přepravou osob ve veřejné nebo neveřejné drážní dopravě**, podle sazeb uvedených v části I. písmenu B a příslušných koeficientů stanovených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C. Tyto sazby se uplatní pouze za splnění podmínky, že vlak slouží výhradně pro přepravu cestujících, ve vlaku budou zařazena pouze drážní vozidla, která slouží k přepravě osob a služeb s tím spojených a vlak bude dopravován pouze hnacími drážními vozidly nezbytnými pro dopravu vlaku. Při nesplnění podmínek se uplatní maximální ceny podle postupu uvedeného v písmenu a) nebo c);
    - c) **ostatní vlaky jedoucí z důvodu provozních potřeb dopravce**, podle sazeb uvedených v části I. písmenu A a příslušných koeficientů sta-

novených v části I. písmenu D a E za použití vzorců uvedených v části I. písmeno C a podmínek uvedených v písmenu F.

6. Rozhodující pro určení maximální ceny za použití železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních je druh vlaku, celková hmotnost vlaku, charakter tratě a délka dopravní cesty, na které se doprava uskutečňuje. Při neplánované jízdě odklonem, z příčin na straně provozovatele příslušné dráhy, se ujetá vzdálenost stanovuje podle původně přidělené kapacity dopravní cesty. Projedná-li provozovatel příslušné dráhy s dopravcem odklonové trasy s dostatečným předstihem nejméně 60 dní před plánovanou jízdou, může přidělcem účtovat cenu za použití dopravní cesty po odklonové trase.
7. Při neplánované jízdě odklonem předloží provozovatel příslušné dráhy na žádost oprávněného dopravce výpis kilometrovníku původně přidělené kapacity dopravní cesty.
8. Maximální cena za použití železniční dopravní cesty se uplatňuje pro dopravu veřejnou i neveřejnou.
9. Maximální ceny jsou stanoveny bez DPH.
10. Nabídkové ceny těchto maximálních cen jsou upraveny prohlášením o dráze celostátní a regionální vydaném příslušným přidělcem dle § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jsou v případě splnění stanovených podmínek nárokové a musí být prokazatelně poskytovány všem dopravcům za rovných a nediskriminujících podmínek.

---

<sup>1)</sup> Dle § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů; seznam tratí zveřejní přidělcem v Převážním a tarifním věstníku Ministerstva dopravy

<sup>2)</sup> Zařazení dráhy do příslušné skupiny podle charakteru tratě uvede přidělcem v prohlášení o dráze vydávaném podle § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> Kromě případů nutných k obnově sjízdnosti tratí po mimořádných událostech v drážní dopravě (po nehodách či živelných pohromách apod. – do obnovení normálního provozu) a údržby tratí, tj. při plánovaných i neplánovaných výlukách kolejí, trakčního vedení apod., a jiných událostech znemožňujících použití závislého hnacího vozidla na elektrizované trati (např. při přerušení dodávky elektrické energie od dodavatele spod.).

<sup>4)</sup> Např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky.

<sup>5)</sup> Vyhláška č. 351/2004 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci.

**Příloha č. 2  
k výměru MF č. 01/2012**

## MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY

### 1. Běžný způsob distribuce mléčných výrobků

<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní mléko čerstvé ochucené s vanilkovou příchutí, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní mléko čerstvé ochucené s jahodovou příchutí, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní mléko čerstvé ochucené s kakaovou příchutí, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s vanilkovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s jahodovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s čokoládovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s banánovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní program – Kravík kakaový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní program – Kravík vanilkový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní program – Kravík banánový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školní program – Kravík jahodový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,10

<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík karamelový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek, trvanlivé polotučné mléko s vanilkovou příchutí, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek, trvanlivé polotučné mléko s jahodovou příchutí, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek, trvanlivé polotučné mléko s kakaovou příchutí, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s vanilkovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s jahodovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s čokoládovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s banánovou příchutí, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,00
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní mléko čerstvé neochucené, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek</li> </ul>	3,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík bez příchutě, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík bez příchutě, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek, trvanlivé polotučné mléko neochucené, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík mléčný, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,00
<b>JOGURTY podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 150 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní jogurt Miky jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní jogurt Miky meruňkový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,00



• Školní jogurt Miky jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	5,00
• Školní jogurt Miky meruňkový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	5,00
• Jogurt NATURE – bílý, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	4,00
• Jogurt NATURE – jahoda, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	4,50
<b>JOGURTY OSTATNÍ<sup>1)</sup>, balení 150 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Jogurt smetanový broskev, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek	5,50
• Jogurt smetanový borůvka, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek	5,50
• Jogurt smetanový jahoda, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek	5,50
• Jogurt smetanový višň, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: EKOMILK, s.r.o., Frýdek – Místek	5,50
• Ovocný jogurt višňový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady	3,50
• Ovocný jogurt meruňkový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady	3,50
• Ovocný jogurt jahodový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady	3,50
• Ovocný jogurt višňový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty	4,00
• Ovocný jogurt meruňkový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty	4,00
• Ovocný jogurt jahodový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty	4,00
• Jogurt NATURE – broskev, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	4,50
• Jogurt NATURE – borůvka, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	4,50
• Jogurt NATURE – stracciatella, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	4,50
<b>VÝROBKY NA BÁZI KYSANÉHO MLÉKA ostatní<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Jovonka Drink jogurtový nápoj ochucený jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří	6,10
• Jovonka Drink jogurtový nápoj ochucený jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	7,10

<b>ČERSTVÉ A TAVENÉ SÝRY podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé – smetanový krém termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé – smetanový krém termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,60
<b>ČERSTVÉ SÝRY ostatní<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvarohový krém Lipánek DUO jahodovo vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	4,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvarohový krém Lipánek DUO kakaovo banánový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	4,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé s pažitkou smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé s pažitkou smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,60
<b>Ochucené a neochucené sýry o obsahu nejméně 90 % hmotnostních sýra, které nespádají pod kategorie III a IV podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>MILCO CREMO smetanové – termizovaný tvarohový sýr, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	6,50
<b>SMETANOVÝ KRÉM<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém vanilkový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	3,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém kakaový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	3,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém smetanový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	3,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Smetanový krém Bobík vanilkový, obal – kelímek Duosmart s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Smetanový krém Bobík čokoládový, obal – kelímek Duosmart s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,50

<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek smetanový krém vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek smetanový krém kakaový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek duo – smetanový krém vanilka + kakao, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Laksymáček vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	4,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Laksymáček kakaový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	4,50

## 2. Distribuce s použitím mléčných automatů

<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík kakaový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík vanilkový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík banánový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík jahodový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík karamelový, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	7,50
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní program – Kravík mléčný, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,30
<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 200 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ochucené mléko s vanilkovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – automaty s.r.o., Opava</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ochucené mléko kakaové, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – automaty s.r.o., Opava</li> </ul>	7,50

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ochucené mléko s jahodovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – automaty s.r.o., Opava</li> </ul>	7,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ochucené mléko s kávovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – automaty s.r.o., Opava</li> </ul>	7,50
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 200 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polotučné mléko, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – automaty s.r.o., Opava</li> </ul>	6,30
<b>JOGURTY OSTATNÍ<sup>1)</sup>, balení 150 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ovocný jogurt višňový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,60
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ovocný jogurt meruňkový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,60
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ovocný jogurt jahodový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,60
<b>SMETANOVÝ KRÉM<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laksymáček vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,60
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laksymáček kakaový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, s.r.o., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,60

<sup>1)</sup> Příloha k nařízení vlády č. 205/2004 Sb., kterým se v rámci společné organizace trhu s mlékem a mléčnými výrobky stanoví bližší podmínky poskytování podpory a národní podpory spotřeby mléka a mléčných výrobků žáky, kteří plní povinnou školní docházku ve školách zařazených do sítě škol, ve znění pozdějších předpisů.“

**Příloha č. 3  
k výměru MF č. 01/2012**

**Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen  
integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B  
a položky č. 3 části II. výměru**

**Základní druhy jízdného**

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
  - děti od 6 let až do dovršení 15. roku,
  - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.
4. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 37,5 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují žáci škol ve věku do 15 let. Toto jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.
5. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 75 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují žáci a studenti škol denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let. Toto jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy.

Pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

6. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>1)</sup>.
7. Bezplatně se přepravují
  - děti do 6 let (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
  - průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodičí pes.

Podmínky pro prokazování nároku na slevy, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, který rozhoduje o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je jízdné podle bodu č. 4 a 5, kde pro vyžádání nároku, prokázání nároku a ověřování průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného pro žáky a studenty škol platí v případě železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy podmínky stanovené v příloze č. 5 části IV. čl. 2.2 tohoto výměru a v případě veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravy podmínky stanovené v příloze č. 6 části III. čl. 11 až 13 tohoto výměru obdobně.

<sup>1)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

## Tabulka pro výpočet přiměřeného zisku a použitého kapitálu

Období platnosti	
Název prodávajícího	
Název kalkulace (oblast)	
Zisk v předchozím období	

		Kalkulace	Skutečnost	Poznámka
1.	<b>Infrastrukturální majetek (IM)</b>			Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
2.	<b>Provozní majetek (PM)</b>			Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
3.	<b>Pracovní kapitál (PK)</b> (Poh-Zav+Zas)			
4.	<b>Pohledávky (Poh) =</b> 90/365 * roční obrat regulovaného zboží			
5.	<b>Závazky (Zav) =</b> 15/365 * roční provozní náklady na regulované zboží			
6.	<b>Zásoby (Zas) =</b> roční průměrná hodnota zásob			Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obratu regulovaného zboží
7.	<b>Zohlednění nákupu společnosti (ZNS)</b>			Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.
8.	<b>Celková hodnota OPK</b> (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 7)			
9.	<b>WACC</b>	7%	7%	
10.	<b>Rozdíl reprodukčních a účet- ních odpisů z infrastrukturu- ního majetku (RO)</b>			Viz bod č. 12 pol. č. 2 části II.

<b>Přiměřený zisk z použitého kapitálu (PZNK)</b> (součin ř. 8 a ř. 9 + ř. 10)			
---	--	--	--

**Průkaz rozdělení celkového zisku za subjekt**

Poř. č.	Položka	Rok 2010	Rok 2011	Rok x)	Rok x)	Rok x)
1.	<b>Celkový zisk před zdaněním</b>					
2.	Z toho daň z příjmů					
3.	<b>Celkový zisk po zdanění (ř. 1 – ř. 2)</b>					
4.	z toho pol. RO					
5.	rezervní fondy					
6.	ostatní					
7.	<b>Zisk k rozdělení (ř. 3 – ř. 4 – ř. 5 – ř. 6)</b>					
8.	z toho navýšení základního kapitálu					
9.	tvorba zdrojů na investice a obnovu					
10.	splátky úvěrů					
11.	výplata tantiém, dividend, atd.					
12.	ostatní					
13.	<b>Celkem nepoužitý zisk (ř. 7 – ř. 8 až 12)</b>					

x) uvádějí se další léta po roce 2011 předcházející roku, pro něž byla sestavena nová kalkulace věcně usměrňované ceny



## URČENÉ PODMÍNKY V ŽELEZNIČNÍ VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ PRAVIDELNÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

### I. Obecné podmínky

1. Regulaci formou věcně usměrňovaných cen podléhají ceny (jízdné) v 1. a 2. vozové třídě všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, EuroNight, SuperCity atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.
2. Věcné usměrňování cen a určené podmínky platí pro dopravce<sup>1)</sup> provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.
3. Podmínky, za nichž se výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy poskytují, upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Regulace formou věcně usměrňovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.
5. Jízdné se sjednává v závislosti na tarifní vzdálenosti vyplývající z jízdního řádu provozovatele dráhy, na příslušné vozové třídě a na druhu jízdného.
6. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty ve výši 14 %.
7. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, povinni zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem.

### II. Druhy jízdného

1. Obyčejné jízdné je cena za přepravu cestujících ve všech vlcích osobní přepravy v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné.
2. Zvláštní jízdné je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3, 4, 5 a 6 a bezplatná přeprava.
3. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu
  - a) dětí od 6 do 15 let v 1. a 2. vozové třídě podle podmínek v části IV. článek 2.1 bod 2.,
  - b) rodičů nebo soudem určených opatrovníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních ve 2. vozové třídě podle podmínek v části IV. čl. 2.4 bod 1.
4. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného je cena za přepravu
  - a) zdravotně postižených občanů – držitelů průkazu ZTP a ZTP/P<sup>2)</sup> ve 2. vozové třídě ,
  - b) rodičů navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.4 bod 3.
5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 37,5 % obyčejného jízdného je cena za přepravu žáků škol do věku 15 let ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.2.
6. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 75 % obyčejného jízdného je cena za přepravu žáků a studentů škol ve věku od 15 let do 26 let ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.2.

### III. Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let v 1. a 2. vozové třídě podle podmínek v části IV. článek 2. 1. bod 1.,

- b) průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu<sup>2)</sup> ve 2. vozové třídě.

#### IV. Určené podmínky

##### Článek 1 Jízdenky

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.
2. Zpáteční jízdenka v době své platnosti opravňuje držitele k jedné cestě směrem „TAM“ a k jedné cestě směrem „ZPĚT“ po stejné přepravní cestě, ve stejné vozové třídě, stejnou kategorií vlaku. Není-li na jízdence uveden směr, platí směrem nejkratším.
3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
4. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
5. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojedie do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.
6. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje.
7. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.
8. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.

9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati 1. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za 1. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije 1. vozovou třídu.
10. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati 1. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za 1. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije 1. vozovou třídu.
11. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.
12. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v téměř místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

##### Článek 2

##### Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.
2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.
3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle článku 2.1.
4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení bodu 2.3.2. a 2.3.4.
5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírůžkou podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 písm a) zákona č.266/1994 Sb., ve znění zákona č. 23/2000 Sb.).
6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže

svůj nárok prokázat, zaplatí obvyčejné jízdné snížené o zvláštní jízdné.

### 2.1. Zvláštní jízdné pro děti

1. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok s sebou bezplatně přepravit dvě děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující samostatné místo pro druhé dítě, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě ve výši maximálně 50 % obvyčejného jízdného. V tomto případě se zvláštní jízdné nevztahuje na ceny (příplatky) za vlaky vyšší kvality.
2. Děti od 6 do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) mají nárok na přepravu v 1. a 2. vozové třídě za zvláštní jízdné maximálně ve výši 50 % obvyčejného jízdného. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

### 2.2. Zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (dále jen „žakovské jízdné“)

1. Nárok na žakovské jízdné mají žáci a studenti všech škol do věku 26 let (dále jen „žáci“), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>3)</sup> a využívají železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu k dojíždění z místa trvalého pobytu nebo trvalého bydliště žáka jiného, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, případně koleje, internátu, domova mládeže (dále jen „bydliště“) do místa sídla školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi (dále jen „praktické vyučování“).
2. Žakovské jízdné platí pro jízdu ze stanice<sup>4)</sup> místně nebo časově nejbližší místu bydliště žáka do sta-

nice místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti či místa konání praktického vyučování směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším a zpět. Žakovské jízdné platí i pro jízdu na části trasy mezi těmito místy. V případě přestupu, není-li možné odbavení jedním dokladem, je žák odbaven každým dopravcem zvlášť, včetně dopravců v pravidelné veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravě.

Žakovské jízdné se za výše uvedených určených podmínek poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na průkazu s výjimkou měsíců července a srpna. Při denním dojíždění je žakovské jízdné přiznáváno pouze v pracovní dny.

Za součást školy se pro účely tohoto výměru považuje i středisko praktického vyučování a pracoviště praktického vyučování podle jiného právního předpisu.<sup>3)</sup>

### 3. Prokazování nároku

K uplatnění nároku vydává dopravce průkaz pro poskytování žakovského jízdného (dále jen „žakovský průkaz“). Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají.

Žakovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka (včetně názvu okresu), název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu.

Žakovské jízdné se přiznává v cestovním úseku vyznačeném na žakovském průkazu na všech spojích jednotlivých dopravců. U železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě. Žakovské jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality. Při použití 1. vozové třídy zaplatí držitel žakovského průkazu v závislosti na věku obvyčejné jízdné nebo zvláštní jízdné pro děti do 15 let pro 1. vozovou třídu.

Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej žák bude používat. V případě ubytování žáka v domově mládeže, internátě nebo koleji může být vydán další žakovský průkaz na základě předložení potvrzení ubytovatele.

### 4. Ověřování žakovských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský

průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském průkazu

Bližší podmínky pro uplatňování žakovského jízdového stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňující dálkový přístup.

### 2. 3. Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu<sup>2)</sup> a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdového. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdovému za použití vlaků vyšší kvality.
- Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné podle bodu 2.3.1. nárok i na:
  - bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
  - bezplatnou přepravu invalidního vozíku;
  - bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.
- Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i v 1. vozové třídě.
- Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.
- Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- Při použití 1. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obyčejné jízdné 1. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obyčejným jízdovým 1. a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

### 2.4. Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky

- Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, škol-

ských, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdového s tím, že zakoupená jízdenka platí současně i pro cestu zpět, pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdovému za použití vlaků vyšší kvality.

- Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Za škody vzniklé dopravci neoprávněným vydáním průkazu odpovídá vydávající ústav. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.
- Pro jednotlivé jízdy je poskytováno ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdového. Při jízdě z ústavu se poskytuje zvláštní jízdné za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdovému za použití vlaků vyšší kvality.
- Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
- Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

### VYSVĚTLIVKY:

#### POJMY:

**Dopravec<sup>1)</sup>** – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu

**Peážní přeprava** – vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu

**Pohraniční bod** – tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici

**Styčný bod** – tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci

**Stanice** – stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní

silniční linkové osobní autobusové dopravě ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

**Tarifní vzdálenost** – vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy

**Vlak vyšší kvality** – vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC

**Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava** – vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

ZKRATKY:

**EC** – EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do meziná-

rodní sítě, složený z vozů 1. a 2. vozové třídy, se skupinovým řazením vozů)

**EN** – EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů 1. a 2. třídy a vozů 1. a 2. třídy na sezení, se skupinovým řazením vozů)

**IC** – InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů 1. a 2. vozové třídy, se skupinovým řazením vozů)

**SC** – SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou, složený z vozů 1. a 2. vozové třídy).

**ZTP** – průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví

**ZTP/P** – průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

---

<sup>1)</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

<sup>3)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> §2 písm. d) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu.

**Příloha č. 6  
k výměru MF č. 01/2012**

## CENY A URČENÉ PODMÍNKY VE VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ LINKOVÉ OSOBNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

### Ceny pro propočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného

Tarifní pásmo km	Plné (obyčejné) jízdné Kč
1-4	9
5-7	13
8-10	16
11-13	20
14-17	24
18-20	27
21-25	31
26-30	36
31-35	41
36-40	46
41-45	51
46-50	56
51-55	60
56-60	65
61-70	70
71-80	76
81-90	81
91-100	88
101-110	96
111-120	106
121-130	114
131-140	121
141-150	130
151-160	136
161-170	144
171-180	152
181-190	162
191-200	170
201-210	178
211-220	190
221-230	198
231-240	206
241-250	219
251-260	228
261-270	237
271-280	246

281-290	252
291-300	260
301-320	282
321-340	301
341-360	320
361-380	345
381-400	362
401-420	373
421-440	380
Za každých dalších 20 km	19

### URČENÉ PODMÍNKY PRO VEŘEJNOU VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ LINKOVOU OSOBNÍ DOPRAVU

#### ČÁST I. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu cestujících na území České republiky.
2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.
3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravy poskytují, upravuje:
  - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy,
  - vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
  - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
  - vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. V cenách uvedených v tabulce pro propočet pl-



ného věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty ve výši 14 %.

5. Dopravci provozující veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu i výdejna jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, povinni zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem.

## ČÁST II. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

### Čl. 1 Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 5 tohoto výměru a tabulky pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.
2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
  - 2.1. Za zlevněné jízdné – maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují
    - děti podle čl. 8 odst. 1 písm. a) až c) a odst. 2,
    - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech podle čl. 17 až 19.
  - 2.2. Za zlevněné jízdné – maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>1)</sup> podle čl. 10, 14 a 15.
  - 2.3. Za zlevněné jízdné – maximálně za 37,5 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci škol do věku 15 let podle podmínek stanovených v části III. čl. 11. – 13.
  - 2.4. Za zlevněné jízdné – maximálně za 75 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci a studenti škol ve věku od 15 let do 26 let podle podmínek stanovených v části III. čl. 11. – 13.
3. Bezplatně se přepravují
  - děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 odst. 1 písm. a) až c),
  - průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes podle čl. 10 a 15.

### Čl. 2

#### Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy

Přerušil-li cestující jízdu, stává se jízdenka, neplatnou.

### Čl. 3

#### Zavazadla, za která se neplatí dovozně

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu<sup>2)</sup>,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

### Čl. 4

#### Přeplatky a nedoplatky

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vracení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce, že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.
2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce<sup>3)</sup>. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.
3. Za každou písemnou upomínku o zaplacení jízdného nebo přírážky účtuje dopravce 2,-Kč a poštovní výlohy.

**Čl. 5****Tarifní vzdálenost**

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.
2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.
3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozné za nejnižší tarifní vzdálenost.
4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.
5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížděk na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírá ani nevrací.

**Čl. 6****Přímé vypravení**

Cestující lze vypravit zpravidla jen do cílových zastávek na téže lince. Při spojích, které nejedou po celé délce linky, je přímé vypravení možné nejdále do konečné zastávky příslušného spoje.

**Čl. 7****Platnost jízdenky**

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyl-li v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.
2. Omezení podle odstavce 1 neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího.<sup>3)</sup>

**Čl. 8****Přeprava dětí**

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
  - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jedno-

ho a téhož cestujícího,

- b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
  - c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
- Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.
2. Děti od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odstavce 1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50 % plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

**Čl. 9****Nárok na zlevněné jízdné**

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

**Čl. 10****Sdružování nároků**

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.
2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.
3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

**ČÁST III.****JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY ŠKOL****Čl. 11****Rozsah nároku**

Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol (dále jen „žákovské jízdné“) mají žáci a studenti všech škol do věku 26 let (dále jen „žáci“), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují

vují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>4)</sup> a využívají vnitrostátní silniční linkovou osobní autobusovou dopravu k dojíždění z místa trvalého pobytu nebo trvalého bydliště žáka jiného než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popř. koleje, internátu, domova mládeže, (dále jen „bydliště“) do místa sídla školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi (dále jen „praktické vyučování“).

Žákovské jízdné platí pro jízdu ze stanice<sup>5)</sup> místně nebo časově nejbližší místu bydliště žáka do stanice místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti či místa konání praktického vyučování směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším a zpět. Žákovské jízdné platí i pro jízdu na části trasy mezi těmito místy. V případě přestupu, není-li možné odbavení jedním dokladem, je žák odbaven každým dopravcem zvlášť, včetně dopravců v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě.

Žákovské jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu s výjimkou měsíců července a srpna. Při denním dojíždění je žákovské jízdné přiznáváno pouze v pracovní dny.

Za součást školy se pro účely tohoto výměru považuje i středisko praktického vyučování a pracoviště praktického vyučování podle jiného právního předpisu.<sup>4)</sup>

#### **Čl. 12 Prokazování nároku**

K uplatnění nároku vydává dopravce průkaz pro poskytování žákovského jízdného (dále jen „žákovský průkaz“). Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají.

Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka (včetně názvu okresu), název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu.

Žákovské jízdné se přiznává v cestovním úseku vyznačeném na žákovském průkazu na všech spojích jednotlivých dopravců.

Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej žák bude používat. V případě ubytování žáka v domově mládeže, internátě nebo koleji může být vydán další žákovský průkaz na základě předložení potvrzení ubytovatele.

#### **Čl. 13 Ověřování žákovských průkazů**

Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žákovském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování žákovského jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu, způsobem umožňující dálkový přístup.

### **ČÁST IV. JÍZDNÉ PRO OBČANY TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ A VODÍCÍCH PSŮ**

#### **Čl. 14 Rozsah nároku**

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

#### **Čl. 15 Bezplatná přeprava**

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

#### **Čl. 16 Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu**

Držitelé průkazů opravňujících k mimořádným výhodám II. nebo III. stupně (ZTP nebo ZTP/P) prokazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplat-

nou přepravu svých průvodců nebo vodících psů průkazy ZTP a ZTP/P.

**ČÁST V.**  
**JÍZDNÉ PRO RODIČE K NÁVŠTĚVĚ DĚTÍ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH, UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

**Čl. 17**  
**Rozsah nároku**

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.
2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa bydliště do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jedli-li rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

**Čl. 18**  
**Průkaz**

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.
2. Za škody vzniklé dopravci neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal.
3. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.
4. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

**Čl. 19**  
**Odbavení držitele průkazu**

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

<sup>1)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

<sup>2)</sup> § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

<sup>3)</sup> § 40 vyhlášky č. 175/2000 Sb.

<sup>4)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> § 2 písm. d) vyhlášky č. 175/2000 Sb.

**Vydavatel:** Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 – Malá Strana – **Redakce:** Zdeňka Lovasová, Voctářova 11, 180 00 Praha 8, telefon 257 043 261; fax 257 042 682.

**Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 – Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422, www.sevt.cz, e-mail: sevt@sevt.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, telefon, fax: 00421 244 454 599, 00421 244 454 628. **Roční předplatné** se stanovuje na dodávku kompletního ročníku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené v Cenovém věstníku. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (záloha 1600 Kč). Vychází podle potřeby. **Účet pro předplatné:** Raiffeisen Bank, č. ú.: 1031046145/5500. **Sazba a tisk:** Tiskárna Libertas, a. s., Drtinova 10, 150 00 Praha 5.

**Distribuce:** předplatné a jednotlivé částky na objednávku – SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 – Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány předplatitelům neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného do jeho úhrady jsou posílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Lhůta pro uplatnění reklamací je stanovena na 15 dnů od data rozeslání, po této lhůtě jsou reklamace vyřizovány jako běžné objednávky za úhradu. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo bez lomítka (fyzická osoba) a kmenové číslo předplatitele.

**Podání novinových zásilek** povoleno Ředitelstvím poštovní přepravy Praha, č. j. 2598.92. Podávání novinových zásilek ve Slovenské republice povoleno RPP Bratislava, pošta 12, č. j. 444/94 ze dne 27. 12. 1994.

**Jednotlivé částky lze na objednávku obdržet v redakci.**

**Prodej za hotové:**

**Tiskárna Libertas, a. s.,  
Drtinova 10, 150 00 Praha 5, telefon 227 018 111;**

**SEVT, a. s.,  
Praha 4, Jihlavská 405, tel. 261 260 414,  
České Budějovice, Česká 3, tel. 387 319 045,  
Brno, Česká 14, tel. 542 213 962,  
Ostrava, roh Nádražní a Denisovy, tel. 596 120 690.**

