

verze: květen 2009

## AIRCON – SPOJENÍ LETIŠTĚ S CENTREM VČETNĚ PROVOZU A ÚDRŽBY

### I. Obecné informace o projektu

<b>Projekt</b>	<b>Airport Connection (AirCon)</b> - modernizace železniční trati Praha–Kladno s výstavbou připojení na Letiště Ruzyně, včetně provozu a údržby. Projekt bude realizován formou PPP.
<b>Zadavatel</b>	Ministerstvo dopravy (MD) spolu se Správou železniční dopravní cesty, s. o. (SŽDC) – vlastník železniční dopravní cesty. Další zúčastněné strany: Hl. m. Praha, Středočeský kraj, MČ Praha 6, MČ Praha 7, MČ Praha 1, Česká správa letišť s. p. , České dráhy, a. s. , Město Hostivice, obec Jeneč.
<b>Strategie zadavatele</b>	Strategickým záměrem projektu je i) výrazně zkvalitnit dopravní obslužnost Letiště Ruzyně a severozápadní části pražské aglomerace, která je jednou z nejdůležitějších dynamicky se rozvíjejících oblastí, ii) napojit Letiště Ruzyně na kolejovou dopravu a integrovat dopravní soustavu severozápadního sektoru pražské aglomerace vytvořením kvalitního a kapacitního kolejového koridoru Praha – Kladno. Z důvodů neuspokojivých parametrů současného železničního spojení je většina dopravy realizována silniční dopravou. Výrazné dopravní přetížení a ekologická zátěž jsou způsobeny v rozhodující míře obyvateli regionu Kladna dojíždějícími denně za prací do Prahy. Další nárůst pozemní přepravy způsobený zvýšeným počtem příletů a odletů na Letišti Ruzyně tuto situaci ještě dále zhoršuje.
<b>Cíl projektu</b>	Zajistit systém vlaků s pevným, snadno zapamatovatelným jízdním řádem, který by nabídl rychlé, pohodlné a ekologicky přijatelné spojení centra Prahy s Letištem Ruzyně.
<b>Popis projektu</b>	Jedná se o přípravu výstavby (modernizace) rychlodráhy na letiště Praha z centra města. Přesná podoba z technického a ekonomického aspektu bude definována až v koncesním projektu.
<b>Stav připravenosti</b>	V současné době je zpracováván koncesní projekt. Bylo zpracováno několik studií: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ „Studie proveditelnosti na modernizaci traťového úseku Praha – Kladno včetně nové odbočné tratě na letiště Ruzyně“ (SUDOP Praha – Prosinec 2003),</li><li>▪ „Studie optimálního financování projektu modernizace traťového úseku Praha – Kladno včetně nové odbočné trati na letiště Ruzyně“ (ATKINS – Březen 2004),</li><li>▪ „Aplikace partnerství veřejného a soukromého sektoru při financování projektů v oblasti dopravy z fondů EU – Případová studie AirCon“ (Johnson &amp; Kramařík – Listopad 2005),</li><li>▪ „Studie porovnání variant projektu AirCon“ (PPP Centrum – Červen 2008).</li></ul>
<b>Investiční náklady</b>	Předpokládané investiční náklady jsou cca 20 mld. Kč.

## II. Předpokládaná charakteristika PPP projektu

Upozornění

Níže uvedené údaje (\*) jsou pouze předběžným předpokladem Zadavatele a v žádném případě by neměly být považovány za závazné. Konečné údaje budou specifikovány až při spolupráci s poradci.

Zvažovaná forma PPP\*

BOT nebo DBFO - forma dlouhodobé koncesní smlouvy na výstavbu, provoz a údržbu tratě a koncesní smlouvy na provoz dopravy s finančním podílem státu cca 10 %.

Délka projektu\*

Předpokládá se dlouhodobá smlouva na 30 – 40 let.

Převod rizik\*

Soukromý partner by měl nést podstatná rizika včetně stavebního rizika a rizika dostupnosti infrastruktury. Předpokládá se, že riziko poptávky by mohlo být sdíleno se Zadavatelem.

Platební mechanismus\*

Hlavním zdrojem příjmů by měl být příjem z vybraného jízdného od cestujících, platby za dostupnost infrastruktury a platby za použití železniční dopravní cesty.

Harmonogram\*

Rok	2008				2009				2010				2011				2012			
činnost/kvartál	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
zpracování koncesního projektu																				
schválení koncesního projektu																				
výběr koncesionáře																				
uzavření koncesní smlouvy																				
zahájení výstavby																				
zahájení provozu																				

\*\* Aktuální harmonogram dalších kroků není v současné době schválen.

Mapka trasy

### Rychlodráha Praha - Kladno



PPP Centrum  
České republiky

PPP Centrum je centrum pro implementaci PPP v ČR plně vlastněné státem a zodpovědné Ministerstvu financí. PPP Centrum participovalo s Ministerstvem dopravy na přípravě projektu.

Kontakt

**Ministerstvo dopravy**  
Ing. Bohumír Páleník  
projektový manažer  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1  
Česká republika  
tel.: +420 225 131 613, fax: ++420 225 131 677  
mobil: +420 606 859 695  
e-mail: [bohumir.palenik@mdcr.cz](mailto:bohumir.palenik@mdcr.cz)  
web: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)

**PPP Centrum, a.s.**  
Ing. Jan Škurek  
ředitel společnosti  
Na Příkopě 3, 110 00 Praha 1  
Česká republika  
tel: +420 22014 5350, fax: +420 22014 5351  
mobile: +420 602 166 011  
e-mail: [jan.skurek@pppcentrum.cz](mailto:jan.skurek@pppcentrum.cz)  
web: [www.pppcentrum.cz](http://www.pppcentrum.cz)